

# GVERNUL ROMÂNIEI



## HOTĂRÂRE DE GVERN

Nr. .... din .....

privind Gestionarea Vehiculelor și a Vehiculelor Scoase din Uz

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 54 pct. 1 lit. f) din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor,

Gvernul României adoptă prezenta hotărâre:

**Art. 1** (1) Prezenta hotărâre reglementează măsurile de prevenire a producerii de deșeuri provenite de la vehiculele scoase din uz și reutilizarea, reciclarea, precum și alte forme de valorificare a vehiculelor scoase din uz și a componentelor acestora, în vederea reducerii cantității de deșeuri destinate eliminării.

(2) Prevederile prezentei hotărâri stabilesc măsuri pentru îmbunătățirea din punct de vedere al protecției mediului a activităților operatorilor economici implicați în ciclul de viață al vehiculelor și, în special, ale operatorilor economici direct implicați în tratarea vehiculelor scoase din uz.

(3) Prezenta hotărâre se aplică cu respectarea legislației naționale privind standardele de siguranță, emisiile în atmosferă și nivelul emisiilor de zgomot, precum și cele referitoare la protecția solului și a apei.

(4) Prevederile prezentei hotărâri se aplică vehiculelor și vehiculelor scoase din uz, inclusiv componentelor și materialelor acestora, fără a aduce atingere prevederilor art. 10 alin. (3) și fără a se ține seama de modul în care vehiculul a fost întreținut sau reparat pe toată durata utilizării acestuia și indiferent dacă acesta este echipat cu componente furnizate de producător ori cu alte componente a căror montare ca piese de rezervă sau ca piese de schimb se realizează respectându-se reglementările naționale în domeniu.

(5) Anvelopele de prim montaj sunt reglementate prin prezenta hotărâre, ele nefăcând obiectul Hotărârii Guvernului nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate.

**Art. 2** În sensul prezentei hotărâri, următorii termeni și expresii semnifică:

a) vehicul - orice vehicul aparținând categoriilor M<sub>1</sub> sau N<sub>1</sub>, precum și vehiculele cu 3 roți, astfel cum sunt definite prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare, cu excepția motocicleturilor;

b) vehicul scos din uz – înseamnă un vehicul devenit deșeu, în sensul definiției din anexa nr.1 la Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor,

c) producător – înseamnă fabricantul de vehicule sau importatorul profesional al unui vehicul în România;

- d) prevenire – înseamnă măsurile care urmăresc reducerea cantității de vehicule scoase din uz, a materialelor și substanțelor provenite de la acestea, precum și reducerea pericolului pe care îl prezintă acestea pentru mediu;
- e) tratare – înseamnă orice activitate desfășurată după ce vehiculul scos din uz a fost predat unui operator economic autorizat să desfășoare activitatea de depoluare, dezmembrare, tăiere, mărunțire, valorificare sau pregătire pentru eliminarea deșeurilor rezultate de la tăiere, precum și restul operațiunilor efectuate pentru valorificarea și/sau eliminarea vehiculului scos din uz și a componentelor acestuia;
- f) reutilizare – înseamnă orice operațiune prin care componentele vehiculelor scoase din uz sunt utilizate în același scop pentru care au fost concepute;
- g) reciclare – înseamnă re prelucrarea deșeurilor într-un proces de producție în vederea utilizării în scopul inițial sau pentru alte scopuri, dar cu excluderea valorificării energetice;
- h) valorificare energetică – înseamnă utilizarea deșeurilor combustibile ca mijloc de generare a energiei, prin coincinerare, cu sau fără alte deșeuri, dar cu recuperarea căldurii;
- i) valorificare – înseamnă oricare dintre operațiunile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; ;
- j) eliminare – înseamnă oricare dintre operațiunile prevăzute în anexa nr. 2 la Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; ;
- k) operatori economici – înseamnă producătorii, distribuitorii, colectorii, companiile de asigurări auto, precum și operatorii care au ca obiect de activitate dezmembrarea, tăierea, mărunțirea, valorificarea, reciclarea și alți operatori care au ca obiect de activitate tratarea vehiculelor scoase din uz, inclusiv a componentelor și a materialelor acestora;
- l) substanță periculoasă – înseamnă orice substanță care îndeplinește criteriile pentru oricare dintre următoarele clase sau categorii de pericol prevăzute în anexa nr. I la Regulamentul (CE) nr. 1.272/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 decembrie 2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor, de modificare și de abrogare a directivelor 67/548/CEE și 1.999/45/CE, precum și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1.907/2006:
1. clasele de pericol 2.1 - 2.4, 2.6 și 2.7, 2.8 tipurile A și B, 2.9, 2.10, 2.12, 2.13 categoriile 1 și 2, 2.14 categoriile 1 și 2, 2.15 tipurile A - F;
  2. clasele de pericol 3.1 - 3.6, 3.7 - efecte adverse asupra funcției sexuale și a fertilității sau asupra dezvoltării, 3.8 - alte efecte decât efectele narcotice, 3.9 și 3.10;
  3. clasa de pericol 4.1;
  4. clasa de pericol 5.1;
- m) instalație de mărunțire a vehiculelor scoase din uz (shredder) - orice instalație utilizată pentru tăierea în bucăți sau pentru fragmentarea deșeurilor metalice și nemetalice, inclusiv vehicule scoase din uz, în scopul obținerii de resturi metalice și nemetalice valorificabile;
- n) informații referitoare la dezmembrare – înseamnă toate informațiile necesare pentru tratarea corespunzătoare și ecologic rațională a vehiculelor scoase din uz. Aceste informații vor fi puse la dispoziție operatorilor economici autorizați pentru tratarea vehiculelor scoase din uz de către producătorii de vehicule și producătorii de componente sub formă de manuale sau pe suport electronic, cum ar fi CD-ROM, servicii on-line;
- o) piesă de schimb – înseamnă piesă destinată să înlocuiască la un vehicul acea piesă cu care vehiculul a fost omologat de tip și care respectă cerințele tehnice și de calitate stabilite de producătorul vehiculului;
- p) masă medie la gol a vehiculului - masă proprie a vehiculului, conform cărții de identitate a vehiculului, minus masa conținutului rezervorului de carburant fixată la 40 kg și masa conducătorului auto fixată la 75 kg;
- q) depoluare – înseamnă golirea de fluide și de substanțe chimice periculoase a vehiculelor scoase din uz, cu respectarea prevederilor anexei nr. 1 la prezenta hotărâre;

- r) dezmembrare – înseamnă activitatea ce constă în demontarea vehiculului scos din uz, în materiale și componente destinate reutilizării, valorificării și eliminării;
- s) certificat de distrugere – înseamnă documentul eliberat ultimului deținător al vehiculului scos din uz de către operatorii economici autorizați pentru colectare/colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz și în baza căruia este obligatorie radierea din circulație a vehiculului;
- t) acord voluntar - acordul încheiat între autoritățile publice competente și reprezentanții sectoarelor economice implicate, deschis tuturor partenerilor care doresc să se conformeze condițiilor acordului, în vederea atingerii obiectivelor prevăzute în prezenta hotărâre;
- u) anvelope de prim montaj - anvelopele cu care se echipează roțile vehiculului, inclusiv roata de rezervă, în cadrul procesului de fabricație a vehiculului respectiv;
- v) echipamente și instalații pentru epurarea apelor - orice echipamente sau instalații omologate existente pe piață, care previn și înlătură poluarea apelor de suprafață și subterane cu produse petroliere sau alți posibili poluatori, inclusiv decantoare și dispozitive de epurare-degresare.
- x) vehicul scos din uz prematur - înseamnă vehiculul care a devenit deșeu în sensul lit. b), din motive cum ar fi accidente, incendii, inundații sau daune/vandalism.

**Art. 3.** În scopul prevenirii apariției deșeurilor, producătorii de vehicule, în colaborare cu producătorii de componente și de materiale, vor lua măsurile necesare pentru:

- a) limitarea și reducerea pe cât posibil a utilizării substanțelor periculoase la construcția vehiculelor, începând din faza de proiectare, pentru a evita poluarea mediului, pentru a facilita pregătirea pentru reutilizarea, reciclarea componentelor și materialelor, precum și pentru a evita eliminarea necontrolată a deșeurilor periculoase;
- b) conceperea și construirea noilor vehicule cu luarea în considerare a posibilităților de dezmembrare, reutilizare și valorificare, în special prin reciclare, a componentelor și materialelor acestora;
- c) să integreze o cantitate sporită de material reciclat în vehicule, în alte materiale și produse pentru a dezvolta piețe de desfacere pentru materialele reciclate.

**Art. 4** (1) Materialele și componentele vehiculelor vor fi introduse pe piață numai dacă nu conțin plumb, mercur, cadmiu și crom hexavalent.

(2) Materialele și componentele vehiculelor exceptate de la aplicarea prevederilor alin. (1) sunt prevăzute în anexa nr. 3.

(3) Materialele și componentele prevăzute la alin. (2) sunt etichetate sau identificate prin mijloace adecvate, conform legislației în vigoare.

**Art. 5** Producătorii de vehicule și producătorii de componente sau de materiale au obligația de a codifica componentele și materialele pentru a facilita identificarea acestora la dezmembrarea pentru reutilizare, valorificare, reciclare. Pot fi aplicate ca standarde de referință următoarele: SR EN ISO 1043-1:2003, SR ISO 1043-2:1995, SR EN ISO 11469:2001 pentru componente din materiale plastice și SR ISO 1629:1993 pentru componente din cauciuc sau latex, cu excepția anvelopelor.

**Art. 6** (1) Producătorii, în colaborare cu producătorii de materiale și componente, sunt obligați să publice în cartea tehnică sau prin alte mijloace de informare informații privind:

- a) construcția vehiculelor și a componentelor acestora din punct de vedere al posibilităților de reciclare și valorificare a acestora;

b) modalitățile de tratare ecologică a vehiculelor scoase din uz, în special în ceea ce privește dezmembrarea și evacuarea tuturor fluidelor;

c) dezvoltarea și optimizarea metodelor de reutilizare, reciclare și valorificare a vehiculelor scoase din uz și a componentelor acestora;

d) progresele realizate în domeniul valorificării și reciclării în scopul reducerii cantității de deșeuri, precum și pentru creșterea gradului de valorificare și reciclare.

(2) Producătorii au obligația de a pune la dispoziție potențialilor cumpărători informațiile prevăzute la alin. (1). Date generale referitoare la informațiile prevăzute la alin. (1) vor fi incluse în materialele promoționale utilizate la comercializarea noilor vehicule.

**Art. 7** (1) Producătorii de vehicule au obligația de a furniza gratuit operatorilor economici autorizați pentru dezmembrarea și/sau tratarea vehiculelor scoase din uz, la cererea acestora și cu respectarea secretului industrial și comercial, informații privind dezmembrarea tipurilor noi de vehicule în termen de cel mult 6 luni de la punerea pe piață a acestora. Aceste informații vor privi componentele și materialele, precum și localizarea tuturor substanțelor periculoase utilizate cu scopul atingerii obiectivelor prevăzute la art. 17.

(2) Producătorii de componente pentru vehicule trebuie să furnizeze operatorilor economici autorizați pentru dezmembrarea și/sau tratarea vehiculelor scoase din uz, la cererea acestora și cu respectarea secretului industrial și comercial, informațiile necesare privind dezmembrarea, stocarea și testarea componentelor reutilizabile.

**Art. 8** Persoanele fizice sau persoanele juridice deținătoare de vehicule scoase din uz au următoarele obligații:

a) să nu abandoneze vehiculele scoase din uz ori materialele și componentele și/sau lichide ale acestora, pe sol, în apele de suprafață și ale mării teritoriale;

b) să predea vehiculele scoase din uz operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de colectare/colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz.

**Art. 9** (1) Producătorii de vehicule trebuie să asigure la nivel național o rețea în vederea colectării tuturor vehiculelor scoase din uz și, pe cât posibil din punct de vedere tehnic a părților uzate înlăturate la repararea vehiculelor pentru transport de persoane.

(2) În vederea completării rețelei de colectare existente, producătorii au obligația să se conformeze cerințelor alin. 1 în termen de 6 luni de la data intrării în vigoare a prezentului act normativ.

(3) Rețeaua constituită de producători pentru respectarea prevederilor alin. (1) va cuprinde toți operatorii economici autorizați pentru colectare/colectare și tratarea vehiculelor scoase și uz.

(4) Operatorilor economici care refuză să facă parte din rețeaua de colectare a producătorilor li se interzice desfășurarea activității de colectare/colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz.

(5) Responsabilitatea prevăzută la alin. (1) se poate realiza:

a) individual;

b) prin intermediul unui operator economic autorizat de către o comisie constituită la nivelul autorității publice centrale pentru protecția mediului.

(6) Procedura și criteriile de autorizare pentru operatorii economici prevăzuți la alin. (5) lit. b) se stabilesc prin ordin comun al ministrului mediului și schimbărilor climatice, al ministrului economiei și al ministrului afacerilor interne în termen de 12 luni de la publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I, a prezentei hotărâri.

(7) Producătorii de vehicule trebuie:

- a) să transmită anual Agenției Naționale pentru Protecția Mediului rețeaua de colectare constituită, conform alin. (1);
- b) să afișeze o listă cu rețeaua de colectare a vehiculelor scoase din uz la punctele de vânzare a vehiculelor noi;
- c) lista va include detaliile de contact ale operatorilor economici autorizați pentru colectare/colectare și tratarea vehiculelor scoase din uz.;
- d) să pună la dispoziție publicului, prin publicarea pe Internet, lista prevăzută la alin. (1)
- e) să realizeze un studiu la interval de 3 ani, începând cu anul 2014, pentru susținerea obiectivelor stabilite la art. 17 alin. (1) și (2). Studiul se va elabora pe baza cerințelor minime stabilite de Comisia Europeană pentru raportarea datelor către EUROSTAT și sub îndrumarea autorității publice centrale pentru protecția mediului.

**Art. 10** (1) Predarea vehiculului scos din uz la rețeaua constituită conform art.9 alin (1) se face fără nicio cheltuială a deținătorului care îl predă.

(2) Producătorii acoperă costurile predării și/sau preiau vehiculele scoase din uz în aceleași condiții precum cele prevăzute la alin. (1).

(3) Sunt exceptate de la aplicarea prevederilor alin. (1):

- a) vehiculele scoase din uz care nu mai conțin una sau mai multe componente esențiale, în mod special motorul și caroseria;
- b) vehiculele scoase din uz cărora li s-au adăugat deșeuri.

**Art. 11** (1) Colectarea vehiculelor scoase din uz se va face numai în baza prezentării operatorului economic care efectuează colectare/colectare și tratare a următoarelor documente:

a) cartea de identitate a vehiculului (original și o copie care va fi predată operatorului economic care efectuează colectare/colectare și tratare);

b) pentru persoane fizice, documentul de identitate al ultimului proprietar, dacă acesta efectuează predarea vehiculului, sau al altei persoane împuternicite de acesta printr-un act notarial să efectueze predarea vehiculului uzat, precum și actul notarial de împuternicire, după caz;

c) pentru persoane juridice, documentul de identitate al persoanei delegate de societatea deținătoare a vehiculului scos din uz să efectueze predarea vehiculului și delegația din partea societății deținătoare a vehiculului scos din uz pentru persoana care va efectua predarea vehiculului.

(2) Se exceptează de la aplicarea prevederilor lit. a) și b) ale alin. (1) vehiculele fără proprietar sau abandonate pe domeniul public ori privat al statului sau al unităților administrativ-teritoriale și trecute, potrivit Legii nr.421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, în proprietatea unităților administrativ-teritoriale de pe a căror rază au fost ridicate.

(3) Operatorii economici autorizați pentru colectarea vehiculelor scoase din uz au obligația să emită ultimului deținător al vehiculului scos din uz un certificat de distrugere, la preluarea vehiculului scos din uz. În cazul în care operatorii economici desfășoară doar activități de colectare, certificatele de distrugere vor fi emise în numele operatorilor economici autorizați pentru tratarea vehiculelor scoase din uz cu care au contract, cu acordul scris al acestora și cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

(4) Eliberarea certificatului de distrugere de către operatorii economici autorizați pentru colectare/colectare și tratarea vehiculelor scoase din uz nu îi îndreptățește pe aceștia să solicite rambursări financiare.

(5) Modelul și condițiile de emisie ale certificatului de distrugere se aprobă prin ordin comun al ministrului mediului și schimbărilor climatice, al ministrului administrației și internelor și al ministrului transporturilor, în termen de 90 de zile de la publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I, a prezentei hotărâri.

(6) Operatorii economici autorizați numai pentru colectarea vehiculelor scoase din uz au obligația în termen de 30 zile de la data emiterii certificatului de distrugere să predea vehiculele scoase din uz operatorilor economici autorizați pentru tratarea vehiculelor scoase din uz cu care au încheiat contract.

(7) Autoritățile publice competente recunosc și acceptă certificatele de distrugere eliberate în alte state membre ale Uniunii Europene potrivit prevederilor Deciziei Comisiei 2002/151/CE privind cerințele minime pentru certificatul de distrugere eliberat în conformitate cu art. 5 alin. (3) din Directiva 2000/53/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind vehiculele scoase din uz.

**Art. 12** (1) În cazul în care operatorii economici desfășoară numai activități de colectare, aceștia vor preda vehiculele scoase din uz, așa cum au fost preluate de la ultimul deținător, operatorilor economici care desfășoară activități de tratare a vehiculelor scoase din uz.

(2) În cazul în care operatorii economici autorizați pentru colectare/colectare și tratarea vehiculelor scoase din uz le-au preluat fără una sau mai multe componente și materiale acest lucru se va specifica, în mod explicit, într-o notă care se va atașa la certificatul de distrugere.

(3) O copie de pe certificatul de distrugere, însoțit de nota prevăzută la alin. (2), va fi transmisă de către colectorii de vehicule operatorilor economici autorizați pentru tratarea vehiculelor scoase din uz cu care au contract.

**Art. 13** (1) Finanțarea colectării și tratării vehiculelor scoase din uz, care au fost introduse pe piață de producătorii care și-au încetat activitatea, se asigură de producătorii existenți sau prin proiecte finanțate de la Administrația Fondului pentru Mediu, conform legislației în vigoare.

(2) Finanțarea proiectelor prevăzute la alin. (1) se face numai în cazul în care se dovedește cu documente că nivelul costurilor de colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz depășește veniturile obținute din vânzarea pieselor reutilizabile și a materiilor prime secundare, rezultate din tratarea acestora.

**Art. 14** Operatorii economici care efectuează operațiuni de întreținere și reparații auto au obligația de a preda pentru reciclare, valorificare sau reutilizare materialele și piesele înlocuite, care constituie deșeuri, către operatorii economici autorizați, potrivit prevederilor legislației în vigoare.

**Art. 15** (1) Operatorii economici care desfășoară dezmembrarea vehiculelor scoase din uz trebuie să fie autorizați potrivit Ordonanței Guvernului nr. 82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor uzate, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 222/2003, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Operatorii economici care desfășoară activități de colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz sunt obligați să le stocheze, chiar și temporar, și să le trateze potrivit prevederilor art. 20 din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor și să respecte prevederile reglementărilor cu privire la sănătate și la mediu.

(3) Operatorii economici prevăzuți la alin. (1) și (2) trebuie să fie autorizați potrivit art. 32 din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.

(4) Autorizația de mediu prevăzută la alin. 3) include în mod obligatoriu condițiile prevăzute în anexa nr. 1 a prezentei hotărâri.

(5) În cazul operatorilor economici care desfășoară activitatea de depoluare cu instalații mobile, acest lucru este specificat în mod explicit în autorizația de mediu.

(6) Operatorii economici care desfășoară activități de tratare a vehiculelor scoase din uz au obligația să țină evidența deșeurilor codificate conform Anexei la Decizia Comisiei 2000/532/CE de înlocuire a Deciziei 94/3/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul articolului 1 litera (a) din Directiva 75/442/CEE a

Consiliului privind deșeurile și a Directivei 94/904/CE a Consiliului de stabilire a unei liste de deșeuri periculoase în temeiul articolului 1 alineatul (4) din Directiva 91/689/CEE a Consiliului privind deșeurile periculoase

(7) Autoritatea publică centrală pentru protecția mediului poate acorda derogări în conformitate cu art. 35 din Legea nr. 211/2011 numai pentru operațiile de valorificare a deșeurilor provenite de la vehicule scoase din uz după tratarea acestora conform Anexei nr. 1, punctul 2 și numai dacă acestea au efectuat o inspecție prealabilă. Inspecția se realizează o dată pe an și verifică:

- a) tipul și cantitățile de deșeuri tratate;
- b) cerințele tehnice minime;
- c) măsurile de siguranță pentru respectarea art. 20 din Legea nr. 211/2011.

(8) Autoritatea publică centrală pentru protecția mediului informează Comisia Europeană în legătură cu derogările acordate conform alin. (8).

(9) Operatorii economici autorizați pentru colectare/colectare și tratarea vehiculelor scoase din uz au obligația să-și revizuiască autorizația de mediu pentru conformarea cerințelor prevăzute în prezentul act normativ, în termen de 180 zile de la data intrării în vigoare.

**Art. 16** Autoritățile publice încurajează, conform Hotărârii Guvernului nr.1510/2008 privind aprobarea Mecanismului de acordare a sprijinului financiar de la bugetul de stat prin Programul de creștere a competitivității produselor industriale, operatorii economici care efectuează operații de tratare să introducă sisteme de management de mediu certificate.

**Art. 17** (1) Producătorii de vehicule, prin rețeaua de colectare constituită conform art. 9, alin 1), sunt obligați să asigure, pentru toate vehiculele scoase din uz tratate realizarea următoarelor obiective, luând în considerare masa medie la gol:

- a) reutilizarea și valorificarea a cel puțin 75% din masa medie pe vehicul și an, pentru vehiculele fabricate înainte de 1 ianuarie 1980;
- b) reutilizarea și valorificarea a cel puțin 85% din masa medie pe vehicul și an, pentru vehiculele fabricate după 1 ianuarie 1980;
- c) reutilizarea și reciclarea a 70% din masa medie pe vehicul și an, pentru vehiculele fabricate înainte de 1 ianuarie 1980;
- d) reutilizarea și reciclarea a 80% din masa medie pe vehicul și an, pentru vehiculele fabricate începând cu 1 ianuarie 1980.

(2) Începând cu data de 1 ianuarie 2015 producătorii de vehicule sunt obligați să asigure realizarea următoarelor obiective, luând în considerare masa medie la gol:

- a) reutilizarea și valorificarea a cel puțin 95% din masa medie pe vehicul și an, pentru toate vehiculele scoase din uz;
- b) reutilizarea și reciclarea a cel puțin 85% din masa medie pe vehicul și an, pentru toate vehiculele scoase din uz.

(3) Obiectivele stabilite la alin. (1) și (2) trebuie îndeplinite în maxim 90 de zile de la data emiterii certificatului de distrugere.

(4) În scopul monitorizării atingerii obiectivelor prevăzute la alin. (1) și (2) operatorii economici care desfășoară operațiuni colectare/colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz au obligația de a transmite autorităților pentru protecția mediului informații privind gestionarea vehiculelor scoase din uz.

(5) Operatorii economici prevăzuți la alin. 4) sunt obligați să raporteze datele solicitate, astfel:

- a) vehiculele colectate până la data de 15 martie ale anului în curs pentru anul precedent;

b) materialele provenite de la depoluarea și dezmembrarea vehiculelor scoase din uz, materialele provenite de la tocarea/mărunțirea și materialele exportate/transferate în alte țări pentru tratare a vehiculelor scoase din uz, în intervalul 15 martie – 15 aprilie ale anului în curs pentru anul precedent.

(6) La solicitarea autorităților pentru protecția mediului, operatorii economici prevăzuți la alin. (4) trebuie să dovedească prin documente corectitudinea datelor raportate.

(7) Procedura de raportare, tipul datelor și informațiilor privind gestionarea vehiculelor scoase din uz, furnizate potrivit alin. (4) se stabilesc prin ordin al ministrului mediului și schimbărilor climatice în termen de 180 zile de la data intrării în vigoare a prezentului act normativ.

(8) În datele utilizate pentru estimarea conținutului de metal se va ține cont de:

a) piața națională de vehicule actuală;

b) vehiculele scoase din uz pe teritoriul României;

c) materialele și componentele provenite de la vehiculele cuprinse în această estimare, pentru a evita dubla contabilizare.

(9) Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor din cadrul Ministerului Afacerilor Interne va furniza anual Agenției Naționale pentru Protecția Mediului următoarele informații:

- parcul auto privind categoria M1 exceptând vehiculele cu destinații speciale;
- parcul auto privind categoria N1 exceptând vehiculele cu destinații speciale;
- înmatriculările vehiculelor noi din categoria M1 exceptând vehiculele cu destinații speciale;
- înmatriculările vehiculelor noi din categoria N1 exceptând vehiculele cu destinații speciale;
- înmatriculările vehiculelor second-hand din categoria M1 exceptând vehiculele cu destinații speciale;
- înmatriculările vehiculelor second-hand din categoria N1 exceptând vehiculele cu destinații speciale;
- radierile, în scopul dezmembrării, ale vehiculelor din categoria M1 exceptând vehiculele cu destinații speciale;
- radierile, în scopul dezmembrării, ale vehiculelor din categoria N1 exceptând vehiculele cu destinații speciale.

(10) Pentru fiecare punct solicitat sunt furnizate următoarele informații: județ, an de fabricație, categorie, marcă, tip, versiune, masa proprie a vehiculului înscrisă în cartea de identitate a vehiculului și tipul combustibilului.

(11) Datele raportate de operatorii economici sunt centralizate de Agenția Națională pentru Protecția Mediului și sunt folosite pentru completarea rubricilor prevăzute în anexa nr. 2. Datele astfel obținute însoțite de Raportul pentru calitatea datelor sunt transmise Comisiei Europene, în maximum 18 luni de la sfârșitul anului pentru care se face raportarea.

(12) La interval de 3 ani, Agenția Națională pentru Protecția Mediului înaintează Comisiei Europene un raport privind punerea în aplicare a prezentei hotărâri întocmit în baza Deciziei 2001/753/CE privind un chestionar pentru elaborarea de către statele membre a rapoartelor referitoare la punerea în aplicare a Directivei 2000/53/CE vehiculele scoase din uz.

(13) Raportul prevăzut la alin. (11) conține informații relevante referitoare la posibilele modificări în structura comercializării autovehiculelor și în sectoarele de colectare, dezmembrare, mărunțire, valorificare și reciclare, care pot duce la perturbarea concurenței dintre sau în interiorul statelor membre ale Uniunii Europene.

(14) Formularele sau schemele sunt trimise statelor membre ale Uniunii Europene cu 6 luni înainte de începutul perioadei acoperite de raport iar Raportul este înaintat Comisiei Comunităților Europene în termen de 9 luni de la sfârșitul perioadei de 3 ani pe care o acoperă.

**Art. 18** (1) În cazul vehiculelor scoase din uz pentru care s-a emis un certificat de distrugere în România și ale căror materiale și componente au fost exportate către alt stat membru sau altă țară terță pentru tratare ulterioară, acea tratare va fi atribuită României, în scopul calculării obiectivelor, dacă există dovada că



reciclarea și/sau valorificarea au avut loc în condiții echivalente cu cele prevăzute de legislația comunitară în domeniu.

(2) Vehiculele scoase din uz pentru care un alt stat membru sau altă țară terță a emis un certificat de distrugere și care sunt importate în România pentru reciclare și/sau valorificare nu vor fi luate în considerare pentru îndeplinirea obiectivelor prevăzute la art. 15 alin. (1) și (2) și nu vor fi raportate ca reciclate sau valorificate în România.

(3) În cazul exportului vehiculelor scoase din uz și/sau materialelor și componentelor acestora spre țări terțe, se aplică prevederile Regulamentului 1013/2006 privind transferurile de deșeuri, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 19** (1) Vehiculele speciale, astfel cum sunt definite în Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare, sunt exceptate de la aplicarea art. 17 alin.(1) și (2).

(2) Pentru vehiculele cu 3 roți se aplică numai prevederile art. 8, 9 și 15.

**Art. 20** (1) În scopul atingerii obiectivelor din prezenta hotărâre producătorii pot încheia acorduri voluntare cu autoritățile publice competente.

(2) Acordurile voluntare respectă următoarele cerințe:

a) acordurile sunt executorii;

b) acordurile trebuie să specifice obiectivele cu termenele-limită respective.

(3) Rezultatele obținute pe baza acordurilor sunt monitorizate regulat, sunt raportate autorităților competente și Comisiei Europene și sunt puse la dispoziție publicului, în conformitate cu condițiile stabilite în acestea.

(4) Autoritățile competente iau deciziile necesare examinării progresului înregistrat pe baza acordurilor.

(5) În cazul nerespectării acordurilor voluntare, operatorilor economici li se vor aplica sancțiunile prevăzute la art. 17, pentru nerealizarea obligației respective.

(6) Acordurile voluntare sunt publicate în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a, și sunt transmise Comisiei Comunităților Europene.

**Art. 21** (1) Certificatul de distrugere reprezintă singurul document în baza căruia se face dovada dezmembrării, casării sau predării vehiculului scos din uz operatorilor economici autorizați pentru colectarea/colectarea și tratarea vehiculelor scoase din uz.

(2) Deținătorul certificatului de distrugere are obligația ca în 30 de zile de la data emiterii acestuia să se prezinte la serviciul public comunitar regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor competent teritorial în vederea radierii definitive din circulație a respectivului vehicul.

(3) Este interzisă înmatricularea vehiculelor radiate în baza certificatului de distrugere.

**Art. 22** (1) Constituie contravenții următoarele fapte și se sancționează după cum urmează:

a) nerespectarea obligațiilor prevăzute la art. 6 și 7, cu amendă de la 20.000 lei la 30.000 lei;

b) nerespectarea obligațiilor prevăzute la art. 8, cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei pentru persoane fizice și de la 30.000 lei la 50.000 lei pentru persoane juridice;

c) nerespectarea obligațiilor prevăzute la art. 9, art. 10 alin. (1) și (2), art. 11, 14, cu amendă de la 30.000 lei la 50.000 lei;

d) nerespectarea obligațiilor prevăzute la art. 17 alin. (1), (2), (3), (4), (5) și (6), cu amendă de la 50.000 lei la 100.000 lei;

e) nerespectarea obligațiilor prevăzute la art. 4 alin. (1) și art. 5, precum și nerespectarea de către operatorul economic a acordurilor voluntare prevăzute la art. 20, cu amendă de la 20.000 lei la 30.000 lei și cu suspendarea temporară a activității operatorului economic până la conformarea cu prevederile prezentei hotărâri;

f) nerespectarea obligațiilor prevăzute la art. 15, precum și a cerințelor minime prevăzute în anexa nr. 1, cu amendă de la 30.000 lei la 50.000 lei;

g) transmiterea oricăror informații sau date care nu corespund cu realitatea, precum și nerespectarea obligațiilor prevăzute la art. 11 alin. (3), cu amendă de la 20.000 lei la 30.000 lei;

h) nerespectarea obligațiilor prevăzute la art. 4 alin. (2), cu amendă de la 15.000 lei la 30.000 lei.

(2) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac de către personalul Gărzii Naționale de Mediu.

(3) Contravenientul poate achita, pe loc sau în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute la alin. (1), agentul constatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.

(4) Contravențiilor prevăzute la alin. (1) le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 23** (1) La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă Hotărârea Guvernului nr. 2406/2004 privind gestionarea vehiculelor scoase din uz, publicată în Monitorul Oficial al României Partea Întâi nr 32 din 11.01.2005, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Prezenta hotărâre transpune Directiva 2013/28/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 mai 2013, privind modificarea Anexei II la Directiva 2000/53/CE privind vehiculele scoase din uz, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L, nr. 135 din 22 mai 2013.

(3) Orice trimitere la Hotărârea Guvernului 2406/2004 privind gestionarea vehiculelor scoase din uz abrogată prin prezenta hotărâre se înțelege ca trimitere la prezenta hotărâre.

(4) Anexele 1 – 3 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

\*

Prezenta hotărâre transpune Directiva 2000/53/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 18 septembrie 2000 privind vehiculele scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Jurnalul Oficial al Comunității Europene nr. L 269 din 21 octombrie 2000.

**PRIM MINISTRU**

**Victor-Viorel PONTA**

**CERINȚE MINIME** necesar a fi îndeplinite de către operatorii economici autorizați pentru colectare/colectarea și tratarea vehiculelor scoase din uz, în scopul minimizării impactului asupra mediului al colectării, dezmembrării și reciclării vehiculelor scoase din uz, precum și a eliminării în condiții de siguranță pentru mediu a deșeurilor rezultate.

1. Cerințe care trebuie îndeplinite de operatorii economici care desfășoară numai activitatea de colectare a vehiculelor scoase din uz:

- a) nu au dreptul să trateze vehiculele scoase din uz;
- b) trebuie să dețină toate autorizațiile necesare pentru activitatea desfășurată, conform prevederilor legale în vigoare;
- c) este interzisă stocarea vehiculelor unul peste altul, precum și așezarea pe una dintre părțile laterale sau pe plafon. Vehiculele trebuie stocate în așa fel încât să se evite orice prejudiciu ce ar putea fi adus componentelor care conțin fluide sau părților ușor demontabile din sticlă (cum ar fi: parbrizul, luneta sau geamurile laterale);
- d) suprafața pentru colectare trebuie împărțită într-o suprafață unde vehiculele scoase din uz sunt predate de către deținători și o suprafață pentru stocarea temporară a acestora în vederea predării către operatorii economici autorizați pentru tratarea vehiculelor scoase din uz. Această ultimă suprafață trebuie să fie impermeabilă, protejată împotriva scurgerilor de ulei mineral, în conformitate cu reglementările legale în vigoare, și să fie prevăzută, în mod obligatoriu, cu dispozitive de colectare a scurgerilor, decantoare și dispozitive de epurare-degresare;
- e) deținerea echipamentelor necesare transportării vehiculelor la operatorii economici autorizați pentru tratarea vehiculelor scoase din uz, ținându-se seama de faptul că vehiculele scoase din uz colectate nu mai au drept de circulație pe drumurile publice o dată cu emiterea certificatului de distrugere și implicit cu radierea din circulație;
- f) sunt obligatorii deținerea în cantități suficiente și stocarea în condiții corespunzătoare a substanțelor pentru tratarea și neutralizarea oricăror posibile scurgeri de fluide;
- g) este obligatorie deținerea de echipamente și instalații de epurare a apelor, inclusiv a apelor meteorice, în conformitate cu reglementările legale în vigoare;
- h) trebuie să aibă o capacitate adecvată de prevenire și stingere a incendiilor;
- i) perimetrul trebuie să fie îngrădit, pentru a preveni accesul persoanelor neautorizate;
- j) este obligatorie amplasarea unui indicator în apropierea căii de acces, în care să se specifice denumirea, adresa și orele de funcționare ale unității;
- k) toate vehiculele scoase din uz, colectate de la ultimul deținător, precum și cele care urmează să fie transferate către operatorii economici autorizați pentru tratarea vehiculelor scoase din uz vor fi evidențiate în scris într-un registru de operare. În plus, vor fi înregistrate următoarele informații:
  - copii ale cărților de identitate ale vehiculelor scoase din uz colectate;
  - pentru persoanele fizice - copii ale documentelor de identitate ale ultimilor proprietari sau ale persoanelor împuternicite de aceștia printr-un document notarial să efectueze predarea vehiculelor uzate;
  - pentru persoanele juridice - copii ale documentelor de identitate ale persoanelor delegate de societățile deținătoare ale vehiculelor scoase din uz să efectueze predarea acestora;
  - copii ale certificatelor de distrugere ale tuturor vehiculelor scoase din uz, preluate;
  - probleme deosebite și avarii incluzând cauzele și măsurile de remediere ale acestora.

- evidențierea componentelor și materialelor lipsă de la vehiculele scoase din uz colectate, conform notei prevăzute la art. 12 alin. 2

Registrul de operare va fi prezentat, la cerere, autorităților responsabile cu controlul.

2. Cerințe care trebuie îndeplinite de operatorii economici care desfășoară activitatea de tratare a vehiculelor scoase din uz:

a) zona de lucru trebuie să fie împărțită în:

- zona de livrare (primire și înregistrare);
- zona de stocare preliminară a vehiculelor care nu au fost tratate prealabil;
- zona de depoluare a vehiculelor scoase din uz;
- zona de depozitare a vehiculelor depoluare;
- zona de dezmembrare;
- zona de stocare a părților reutilizabile care nu conțin fluide;
- zona de stocare a părților reutilizabile care conțin fluide;
- zona de stocare a deșeurilor solide pentru reciclare/valorificare energetică/eliminare;
- zona de stocare a deșeurilor fluide pentru reciclare/valorificare energetică/eliminare;
- zona de stocare a vehiculelor dezmembrate ce vor fi transportate către shredder;
- zona de compactare (dacă se efectuează această operațiune).

Toate zonele trebuie să fie identificate în mod clar.

b) zonele ce servesc pentru stocarea vehiculelor scoase din uz permise trebuie să fie impermeabilizate, protejate împotriva scurgerilor de ulei mineral, în conformitate cu reglementările legale în vigoare, și să fie prevăzute cu dispozitive de colectare a scurgerilor, decantoare și dispozitive de epurare-degresare;

c) pe durata stocării preliminare, înaintea depoluării și dezmembrării, este interzisă stocarea vehiculelor așezate pe una dintre părțile laterale sau pe plafon, pentru a preveni scurgerea fluidelor. Stocarea preliminară a vehiculelor uzate unul peste altul este admisă numai dacă există echipamentele necesare pentru a se asigura prevenirea deteriorării pieselor de schimb sau a componentelor valorificabile care conțin fluide;

d) în zonele în care se realizează depoluarea, dezmembrarea, stocarea fluidelor și a părților care conțin fluide, precum și compactarea trebuie luate măsuri pentru a se asigura evitarea degradării deșeurilor valorificabile;

e) vehiculele scoase din uz, înainte de a fi tratate, trebuie stocate pe suprafețe impermeabile, protejate împotriva scurgerilor de ulei mineral, în conformitate cu reglementările legale în vigoare, suprafețe care să prezinte o rețea de drenare a apelor meteorice și echipamente și instalații pentru epurarea apelor, astfel încât să fie evitată contaminarea solului sau a pânzei freatice;

f) operatorii au obligația de a ține un registru de evidență a operațiunilor de tratare efectuate;

g) trebuie să aibă o capacitate corespunzătoare de stocare temporară a anvelopelor uzate și să prevină formarea de stocuri;

h) trebuie să aibă o capacitate adecvată de prevenire și stingere a incendiilor;

i) în vederea reducerii oricărui impact negativ asupra mediului înconjurător, componentele sau materialele vehiculelor prevăzute la art. 4 alin. (3), care sunt etichetate sau identificate prin mijloace adecvate, se demontează înainte de continuarea tratării;

### **Depoluarea**

j) la primirea vehiculelor scoase din uz, materialele și componentele periculoase sunt înlăturate selectiv pentru a nu contamina deșeurile provenite de la vehiculele scoase din uz, rezultate de la shredder, urmând să se efectueze cu prioritate următoarele operațiuni de depoluare: îndepărtarea acumulatorilor; demontarea rezervorului de combustibil lichid sau gazos de către personalul autorizat, conform instrucțiunilor producătorului; tratarea componentelor pirotehnice fie prin dezmembrare și eliminare conform instrucțiunilor

producătorului, fie prin detonare, pentru a le face inofensive atât timp cât sunt instalate pe vehicule; îndepărtarea pe cât posibil a tuturor componentelor conținând mercur;

k) înaintea oricărei dezmembrări trebuie să se îndepărteze de pe vehiculele scoase din uz, să colecteze și să stocheze selectiv următoarele materiale și componente periculoase, pentru a nu contamina deșeurile provenind de la vehiculele scoase din uz, rezultate de la shredder: combustibilul (inclusiv gazul lichefiat), lichidul de răcire, lichidul de frână, agentul frigorific din instalația de aer condiționat, antigetul, condensatoare ce conțin PCB/PCT, uleiul de motor, uleiul de cutie de viteze, de transmisie, uleiul hidraulic și cel utilizat în amortizoare, orice alte lichide conținute de vehiculul scos din uz, cu excepția cazului când acestea sunt necesare pentru reutilizarea componentelor care le conțin. Componentele și materialele care prezintă riscuri pentru pânza freatică și pentru apele de suprafață sunt depozitate pe suprafețe acoperite și impermeabilizate;

l) unitățile de tratare trebuie să includă spații de stocare temporară adecvate pentru părțile dezmembrate, inclusiv spații de stocare impermeabile pentru piesele de schimb care vin în contact cu uleiul;

m) unitățile de tratare trebuie să dețină containere adecvate pentru stocarea bateriilor, cu neutralizare electrolitică în același spațiu sau în altă parte, și containere adecvate pentru stocarea filtrelor și a condensatoarelor care conțin PCB/PCT;

n) unitățile de tratare trebuie să dețină rezervoare de depozitare adecvate pentru stocarea separată a lichidelor vehiculelor scoase din uz: combustibil, ulei de motor, ulei de cutie de viteze, ulei de transmisie, ulei hidraulic, lichide de răcire, antigel, lichid de frână, acid de baterie, lichide ale sistemului de aer condiționat și orice alte lichide conținute de vehiculul scos din uz;

### **Dezmembrarea**

o) înaintea oricărei tratări ulterioare, trebuie să îndepărtate selectiv următoarele substanțe, materiale și componente periculoase pentru a nu contamina deșeurile provenind de la vehiculele scoase din uz, rezultate de la shredder: componentele potențial periculoase indicate de producători, suspensiile, dacă nu au fost golite de fluide, componentele conținând azbest, componentele conținând mercur, cum ar fi întrerupătoarele, în măsura în care este posibil, componentele și materialele care conțin cadmiu, plumb, crom hexavalent, substanțele care nu au legătură cu vehiculele scoase din uz;

p) operațiile de dezmembrare și stocare temporară sunt efectuate astfel încât să permită reutilizarea, valorificarea și, în special, reciclarea componentelor vehiculelor;

r) înainte de transferarea vehiculelor dezmembrate către shredder sau către o altă instalație de tratare a vehiculelor scoase din uz, trebuie să se asigure cu prioritate dezmembrarea următoarelor componente:

- convertoare catalitice;

- greutăți de echilibrare;

- jante;

- lunetă, parbriz și geamuri laterale;

- anvelope;

- componente mari de plastic, cum sunt barele de protecție, grila radiatorului, dacă acestea nu sunt separate în timpul sau după procesul de tocare/mărunțire într-o manieră care să permită reciclarea materialelor;

- componente metalice care conțin cupru, aluminiu și magneziu, dacă respectivele metale nu vor fi separate în timpul sau după procesul de tocare/mărunțire;

s) componentele și substanțele obținute din vehiculele scoase din uz trebuie să fie reciclate sau reutilizate într-o măsură cât mai mare, acordându-se prioritate reutilizării.

În măsura posibilităților tehnice și financiare, lichidul de frână, uleiurile hidraulice, lichidul de răcire și agentul frigorific din instalația de aer condiționat trebuie să fie reciclate.

Deșeurile care vor fi reciclate trebuie să fie depozitate separat de deșeurile care urmează să fie eliminate;

ș) vehiculele dezmembrate pot fi compactate în instalații corespunzătoare în scopul transportării la shredder, dacă s-a asigurat dezmembrarea tuturor componentelor care pot fi reutilizate sau reciclate;

### **Documente**

t) operatorii economici autorizați pentru tratarea vehiculelor scoase din uz au obligația de a ține un registru de operare în care se vor menționa datele de identificare a vehiculelor scoase din uz colectate și/sau preluate de la colectori în vederea tratării, materialele și componentele lipsă, operațiile de evacuare a fluidelor, reutilizarea și reciclarea materialelor, materialele valorificate energetic, alte tratamente aplicate unor componente;

u) registrul de operare va conține și toate datele esențiale privind funcționarea unității, care rezultă din principiile de transparență și trasabilitate în ceea ce privește gestionarea ecologică și rațională a vehiculelor scoase din uz, respectiv:

- copii ale certificatelor de distrugere;
- inventarele și locațiile, pe tipuri și cantități, ale tuturor substanțelor, materialelor și componentelor rezultate în urma operațiunilor de depoluare și dezmembrare a vehiculelor scoase din uz;
- evidența tuturor deșeurilor reciclate sau eliminate, precum și informații privind componentele reutilizate;
- informații privind fluxurile de deșeuri din alte domenii de activitate ale unității, care vor fi eliminate împreună cu fluxurile de deșeuri rezultate de la gestionarea vehiculelor scoase din uz; - probleme în funcționare, cauzele acestora și măsurile luate pentru soluționarea acestora.

**ANEXA 2**

**MONITORIZAREA** obiectivelor de reutilizare și valorificare, respectiv reutilizare și reciclare a vehiculelor scoase din uz

1. Materiale provenite de la depoluarea și dezmembrarea vehiculelor scoase din uz (în tone pe an)

<i>Materiale de la depoluare și dezmembrare**)</i>	<i>Reutilizare</i>	<i>Reciclare</i>	<i>Valorificare energetică</i>	<i>Valorificare totală</i>
<i>E1</i>	<i>(A)</i>	<i>(B1)</i>	<i>(C1)</i>	<i>(D1 = B1 + C1)</i>
<i>Baterii</i>				
<i>Lichide (excluzând combustibilul)</i>				
<i>Filtre de ulei</i>				
<i>Alte materiale de la depoluare (excluzând combustibilul)</i>				
<i>Catalizatori</i>				

<i>Componente</i>					
<i>metalice</i>					
<i>Anvelope</i>					
<i>Componente mari</i>					
<i>de plastic</i>					
<i>Sticlă</i>					
<i>Alte materiale</i>					
<i>provenite de la</i>					
<i>dezmembrare</i>					
<i>Total</i>					

\*\* Se vor utiliza, acolo unde este posibil, codurile conform Anexei la Decizia Comisiei 2000/532/CE de înlocuire a Deciziei 94/3/CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul articolului 1 litera (a) din Directiva 75/442/CEE a Consiliului privind deșeurile și a Directivei 94/904/CE a Consiliului de stabilire a unei liste de deșuri periculoase în temeiul articolului 1 alineatul (4) din Directiva 91/689/CEE a Consiliului privind deșeurile periculoase.

## 2. Materiale provenite de la tocare/mărunțirea vehiculelor scoase din uz (în tone pe an)

<i>Materiale de la</i>	<i>Reciclare</i>	<i>Valorificare</i>	<i>Valorificare</i>
<i>Eliminare</i>			



tocare/mărunțire**)	(B2)	energetică	totală	E2
		(C2)	(D2 = B2 + C2)	
<hr/>				
Materiale feroase				
(oțel)				
<hr/>				
Materiale neferoase				
(aluminiu, cupru,				
zinc, plumb etc.)				
<hr/>				
Fracție ușoară				
rezultată în urma				
tocării/mărunțirii				
<hr/>				
Altele				
<hr/>				
Total				
<hr/>				

3. Monitorizarea vehiculelor scoase din uz (părților vehiculelor scoase din uz) exportate pentru tratare (în tone pe an)

Masa totală a vehiculelor care sunt	Totalul vehiculelor scoase din uz (părților	Totalul vehiculelor scoase din uz (părților	Totalul scoase din uz (părților
---	---	---	---------------------------------------



\*\*\*) Se vor utiliza, acolo unde este posibil, codurile conform Anexei la Decizia Comisiei 2000/532/CE de înlocuire a Deciziei 94/3/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul articolului 1 litera (a) din Directiva 75/442/CEE a Consiliului privind deșeurile și a Directivei 94/904/CE a Consiliului de stabilire a unei liste de deșeuri periculoase în temeiul articolului 1 alineatul (4) din Directiva 91/689/CEE a Consiliului privind deșeurile periculoase.

#### NOTĂ:

1. Operatorii economici care utilizează estimări asupra conținutului de metal trebuie să le folosească pentru a completa rubricile din formularul 2 care se referă la metale, conform modelului.

2. Operatorii economici care nu utilizează estimări asupra conținutului de metal calculează reutilizarea (A) pe baza metodei de scădere: masa individuală a vehiculului ( $W_i$ ) minus masa vehiculului depoluat și dezmembrat ( $W_b$ ), minus masa materialelor depoluate și dezmembrate trimise pentru valorificare, reciclare sau eliminare. Operatorii economici care folosesc estimări asupra conținutului de metal determină A, exclusiv componentele metalice, pe baza datelor furnizate de operatorii economici care dezmembrează și/sau valorifică vehiculele scoase din uz.

Cantitatea reciclată/valorificată/eliminată este determinată pe baza datelor furnizate de operatorii economici care colectează sau reciclează/valorifică ori pe baza cantităților notate în registrul de operare al operatorilor economici care reciclează/valorifică sau elimină materialele și componentele provenite de la vehicule scoase din uz.

Masa individuală a vehiculului este definită ca masa medie la gol a vehiculului.

Masa vehiculului depoluat și dezmembrat ( $W_b$ ) este determinată pe baza informațiilor furnizate de operatorii economici care colectează și tratează vehiculul scos din uz.

3. Masa totală a vehiculelor ( $W_1$ ) este calculată ca suma maselor individuale ale vehiculelor ( $W_i$ ).

Numărul total al vehiculelor scoase din uz ( $W$ ) este calculat pe baza numărului de vehicule scoase din uz din România pentru care s-a emis un certificat de distrugere de către operatorii economici autorizați pentru activitatea de tratare.

4. Fluxul de vehicule scoase din uz procesate în instalația de tocare/mărunțire este calculat pe baza numărului de campanii de tocare/mărunțire în corelație cu cantitatea de vehicule scoase din uz alimentată în instalația de tocare/mărunțire.

Cantitatea de vehicule scoase din uz alimentată în instalația de tocare/mărunțire este calculată pe baza notelor de cântar, a chitanțelor de primire sau altor forme de înregistrare. România trebuie să raporteze Comisiei numărul de campanii de tocare/mărunțire executate pe teritoriul ei. Reciclarea/valorificarea reală, din producția calculată, exclusiv metalele, trebuie justificată pe baza declarațiilor operatorilor economici colectori, reciclatori, valorificatori, a notelor de cântar, a înregistrărilor de eliminare sau a altor forme de înregistrare.

## LISTA materialelor și componentelor exceptate de la aplicarea prevederilor art. 4 alin. (1)

Nr. crt.	Materiale și componente	Obiectul și data de expirare a exceptării	Se etichetează sau se identifică potrivit prevederilor art. 4 alin. (3)
Plumbul ca element de aliere			
1.	a) Oțel pentru prelucrări mecanice și componente din oțel galvanizat în șarjă prin pulverizare la cald cu conținut de plumb de până la 0,35 % în greutate		
	b) Table din oțel galvanizate continuu cu conținut de plumb de până la 0,35 % în greutate	Vehicule omologate înainte de 1 ianuarie 2016 și piese de schimb pentru aceste vehicule	
2.	a) Aluminiu pentru prelucrări mecanice cu conținut de plumb de până la 2 % în greutate	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de 1 iulie 2005	
	b) Aluminiu cu conținut de plumb de până la 1,5 % în greutate	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de 1 iulie 2008	
	c) Aluminiu cu conținut de plumb de până la 0,4 % în	[ <sup>1</sup> ]	

	greutate		
3.	Aliaj de cupru cu un conținut de plumb de până la 4 % în greutate	[ <sup>1</sup> ]	
4.	a) Bucșe și carcase de lagăre	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de 1 iulie 2008	
	b) Bucșe și carcase de lagăre în motoare, transmisii și compresoare de aer condiționat	1 iulie 2011 și piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de 1 iulie 2011	
Plumb și compuși ai plumbului în componente			
5.	Baterii	[ <sup>1</sup> ]	X
6.	Amortizoare de vibrații	Vehicule omologate înainte de 1 ianuarie 2016 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X
7.	a) Agenți de vulcanizare și stabilizatori pentru elastomeri în furtunuri de frână, furtunuri pentru combustibil, furtunuri pentru ventilarea aerului, piese din elastomeri/metal în șasiuri și suporturi de motor	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de 1 iulie 2005	
	b) Agenți de vulcanizare și stabilizatori pentru elastomeri în furtunuri de frână, furtunuri pentru combustibil, furtunuri pentru ventilarea aerului, piese	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de 1 iulie 2006	

	din elastomeri/metal în șasiuri și suporturi de motor cu conținut de plumb de până la 0,5 % în greutate		
	c) Lianți pentru elastomeri în aplicații ale sistemului de propulsie cu conținut de plumb de până la 0,5 % în greutate	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de 1 iulie 2009	
8.	a) Plumbul din aliajele de sudură pentru atașarea componentelor electrice și electronice la plăcile de circuite electronice și plumbul din finisajele de la bornele componentelor, altele decât condensatorii electrolitici cu aluminiu, pe contactele componentelor și pe plăcile de circuite electronice	Vehicule omologate înainte de 1 ianuarie 2016 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X [2]
	b) Plumbul din aliajele de sudură pentru aplicațiile electrice, cu excepția sudurii pe plăcile de circuite electronice și pe sticlă	Vehicule omologate înainte de 1 ianuarie 2011 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X [2]
	c) Plumbul din finisajele de pe bornele condensatorilor electrolitici cu aluminiu	Vehicule omologate înainte de 1 ianuarie 2013 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X [2]
	d) Plumbul utilizat la sudura pe sticlă în senzori de flux de masă de aer	Vehicule omologate înainte de 1 ianuarie 2015 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X [2]

	e) Plumbul în aliaje de lipit cu temperatură de topire înaltă (respectiv aliaje de plumb cu conținut de plumb de 85 % în greutate sau mai mult)	[ <sup>3</sup> ]	X [ <sup>2</sup> ]
	f) Plumbul folosit la sisteme de conectori cu pini flexibili	[ <sup>3</sup> ]	X [ <sup>2</sup> ]
	g) Plumbul din aliaje de lipit pentru finalizarea unei conexiuni electrice viabile între purtător și substratul semiconductorului în carcasa de circuite integrate tip «Flip Chip»	[ <sup>3</sup> ]	X [ <sup>2</sup> ]
	h) Plumbul din sudurile de fixare a radiatorului de căldură la ventilatorul de căldură în ansamblurile de semiconductori cu un cip cu dimensiunea zonei de proiecție de cel puțin 1 cm 2 și cu densitatea curentului nominal de cel puțin 1 A/mm 2 în zona cipului de siliciu	[ <sup>3</sup> ]	X [ <sup>2</sup> ]
	i) Plumbul din aliaje de lipit pentru aplicații electrice pe sticlă, cu excepția lipiturilor pe sticlă stratificată	Vehicule omologate înainte de 1 ianuarie 2016 și ulterior acestei date ca piese de schimb pentru aceste vehicule	X [ <sup>2</sup> ]
	j) Plumbul din aliajele de lipit pe sticla stratificată	[ <sup>3</sup> ]	X [ <sup>2</sup> ]

9.	Scaune de supapă	Ca piese de schimb pentru tipurile de motoare dezvoltate înainte de 1 iulie 2003	
10.	a) Componente electrice și electronice cu conținut de plumb, inserate în sticlă sau în materiale ceramice, în matrice de sticlă sau de ceramică, în materiale vitroceramice sau într-o matrice vitroceramică Această exceptare nu vizează utilizarea plumbului în: — sticla becurilor și în glazura bujiilor; — materialele ceramice dielectrice ale componentelor enumerate la poziția 10 literele (b), (c) și (d).		X [ <sup>4</sup> ] (pentru alte componente decât cele piezoelectrice în motoare)
	b) Plumbul din materialele ceramice dielectrice de tip PZT (titanat-zirconat de plumb) din condensatori care fac parte din circuite integrate sau din semiconductoare discrete		
	c) Plumbul din materialele ceramice dielectrice din condensatoare cu o putere nominală mai mică de 125 V c.a. sau 250 V c.c.	Vehicle omologate înainte de 1 ianuarie 2016 și piese de schimb pentru aceste vehicle	
	d) Plumbul din materialele ceramice dielectrice pentru condensatoare care compensează variațiile captatorilor legate de temperatură în cazul sistemelor	[ <sup>3</sup> ]	



	sonare cu ultrasunete		
11.	Inițiatori pirotehnici	Vehicule omologate înainte de 1 iulie 2006 și piese de schimb pentru aceste vehicule	
12.	Materiale termoelectrice cu conținut de plumb utilizate în aplicațiile electrice ale componentelor automobilelor în vederea reducerii emisiilor de CO <sub>2</sub> prin recuperarea căldurii de eșapament	Vehicule omologate înainte de 1 ianuarie 2019 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X
Crom hexavalent			
13.	a) Acoperiri anticorozive	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de 1 iulie 2007	
	b) Acoperiri anticorozive ale ansamblurilor formate din șuruburi și piulițe pentru șasiuri	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de 1 iulie 2008	
14.	Ca agent anticorosiv pentru sistemele de răcire din oțel cu carbon aplicabile frigiderelor cu absorbție pentru rulotele auto până la 0,75 % în greutate în soluția de răcire, cu excepția cazurilor când este posibilă utilizarea altor tehnologii de răcire (adică sunt disponibile pe piață pentru utilizarea la		X

	rulotele auto), fără impact negativ asupra mediului, sănătății și/sau siguranței consumatorului		
Mercur			
15.	a) Lămpi cu descărcare pentru faruri	Vehicule omologate înainte de 1 iulie 2012 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X
	b) Tuburi fluorescente utilizate la ecranele de afișaj	Vehicule omologate înainte de 1 iulie 2012 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X
Cadmiu			
16.	Baterii pentru vehiculele electrice	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de 31 decembrie 2008	

(<sup>1</sup>) Această exceptare se va reexamina în 2015.

(<sup>2</sup>) Se dezmembrează în cazul în care, în corelație cu pozițiile 8(a)-8(j), se depășește pragul mediu de 60 de grame pe vehicul. Pentru aplicarea acestei clauze, dispozitivele electronice care nu sunt instalate de fabricant pe linia de producție nu se iau în considerare.

(<sup>3</sup>) Această exceptare se va reexamina în 2014.

(<sup>4</sup>) Se dezmembrează în cazul în care, în corelație cu pozițiile 8(a)-8(j), se depășește pragul mediu de 60 de grame pe vehicul. Pentru aplicarea acestei clauze, dispozitivele electronice care nu sunt instalate de fabricant pe linia de producție nu se iau în considerare.

Observații: — Se tolerează într-un material omogen plumb, crom hexavalent și mercur în concentrație maximă de 0,1 % în greutate și cadmiu în concentrație maximă de 0,01 % în greutate. — Se admite reutilizarea nelimitată a părților de vehicule care existau pe piață la data expirării unei exceptări, întrucât acest aspect nu intră sub incidența articolului 4 alineatul (1) și (2). — Piese de schimb introduse pe piață după 1

iulie 2003 care sunt folosite pentru vehiculele introduse pe piață înainte de 1 iulie 2003 sunt exceptate de la aplicarea dispozițiilor articolului 4 alineatul (1) și (2). (\*)

(\*) Această clauză nu se aplică maselor pentru echilibrarea roților, periilor de grafit pentru motoare electrice și garniturilor de frână.”