SUMAL Avize – Manual de utilizare

Versiunea 2.23.0 (build de test p21-e6, versionCode 175, construit peste preprod 21) – revizia v3

02.11.2026

Cuprins

Despre acest manual....3
Noutăți în această versiune (2.23.0, p21-e1 … p21-e6)....5
1. Prezentare generală....7
1.1 La ce folosește aplicația....7
1.2 Rolurile și ce vede fiecare....7
1.3 Ce trebuie să aveți....9
2. Primii pași....10
2.1 Autentificarea....10
2.2 Alegerea firmei și a modulului....11
2.3 Sincronizarea....11
2.4 Permisiunile și informările....14
2.5 Informarea pentru cameră și pentru Bluetooth....16
2.6 Setarea bateriei și a pornirii automate (obligatoriu pentru șoferi)....17
2.7 Data și ora telefonului (din sts-e12)....18
3. Navigarea, schimbarea firmei și delogarea....19
3.1 Reguli de navigare....19
3.2 Schimbă compania....19
3.3 Logout....20
3.4 Sesiunea (cât rămâneți autentificat)....21
4. Emiterea avizului (Adaugă aviz)....21
4.0 Înainte de a începe....21
4.1 Detalii transport....22
4.2 Date destinatar....27
4.3 Date punct descărcare (opțional)....29
4.4 Marfă aviz....29
4.4.1 Importul mărfii din fișier (Excel / CSV)....33

4.4.2 Lista mărfii (MARFĂ)..... 36
4.5 Distanță transport și valabilitatea avizului..... 36
4.6 Sumar aviz..... 38
4.7 Confirmarea locației (ecranul „Detalii aviz”)..... 39
4.8 Finalizare: Finalizează aviz..... 40
4.8.1 Finalizarea din depozit: codul apare doar după confirmarea serverului 42
4.9 După emitere..... 43
4.10 Emiterea din modulul OCOL (Altele)..... 43
4.11 Emiterea de import (sursa Extracomunitar)..... 44
5. Avize proprii..... 44
5.1 Lista și cardul avizului..... 44
5.2 Informații (Detalii aviz)..... 46
5.3 Export PDF..... 46
5.4 Transporta (sunteți chiar dumneavoastră șoferul)..... 47
5.5 Anulare (doar în primele 15 minute)..... 47
6. Predarea avizului prin Bluetooth: emitent → șofer..... 48
6.1 Pașii..... 49
6.2 Mesaje la predare / preluare..... 51
7. Transportul (șoferul)..... 53
7.1 Creează transport..... 53
7.2 Avize de transportat → Adaugă aviz la transport..... 54
7.3 Cele 4 poze obligatorii..... 55
7.4 Start transport..... 57
7.5 Ecranul Transport..... 59
7.6 Indicatoarele și dialogul „Setări pentru transport”..... 60
7.7 În timpul transportului: monitorizarea GPS..... 61
7.8 Încheierea transportului..... 63
8. La destinație..... 64
8.1 Predarea BT la destinatarul SUMAL..... 64
8.2 Destinatarul SUMAL: Acceptă / Refuză (cu internet)..... 65
8.3 Creare NIR (șoferul e la firma destinatară; cu internet)..... 67
8.4 Beneficiar non-SUMAL: Acceptă / Respinge pe telefonul șoferului..... 67

9. Liste....68
9.1 Avize în tranzit (Admin / Gestionar agent)....68
9.2 Avize de acceptat la destinație....68
9.3 Listă avize ocol (modulul OCOL)....68
10. Lucrul fără internet și cu semnal slab....69
10.1 Ce merge și ce nu merge offline....69
10.2 Ce se întâmplă la revenirea semnalului....70
11. Codul de aviz schimbat (emiteri în același minut)....71
12. Notificările aplicației....72
13. Depanare rapidă....73
14. Sfaturi practice....75
15. Datele dumneavoastră....76
16. Mesaje frecvente și ce faceți....76
Anexa A. Limite și reguli....78
Anexa B. Prefixele codurilor de aviz....80
Anexa C. Puncte de clarificat (STS / PO)....80
Anexa D. Capturile din manual....82
Anexa E. Ce s-a schimbat față de sts-e6 (sts-e7 … sts-e23)....82

Despre acest manual

Ce acoperă. Manualul descrie toate fluxurile aplicației **SUMAL Avize 2.23.0**, așa cum se comportă în build-ul de test **p21-e6** (versionCode 175), construit peste preprod 21 de la STS, cu corecturile p21-e1…p21-e6. Noutățile față de revizia v2 (sts-e23, 2.22.5) sunt adunate în capitolul **„Noutăți în această versiune”**, iar schimbările mai vechi, față de sts-e6, în **Anexa E**. Manualul acoperă:

- autentificarea și alegerea firmei;
- sincronizarea și permisiunile;
- emiterea avizului (toate sursele și mijloacele de transport);
- avizele proprii, exportul PDF și anularea;
- predarea și preluarea prin Bluetooth;
- transportul cu cele 4 poze și monitorizarea GPS;
- preluarea la destinație, NIR-ul, acceptarea și refuzul;
- listele (avize în tranzit, de acceptat, ale ocolului);
- lucrul fără internet sau cu semnal slab;
- codul de aviz schimbat;

- notificările;
- importul mărfii din fișier Excel / CSV și lista compactă a mărfii;
- mesajele de eroare și ce trebuie făcut la fiecare.

Pe ce se bazează:

- codul aplicației p21-e6 (versionCode 175, commit 32d6ed18), cu textele verificate direct în aplicație, și documentele de livrare p21-e1…p21-e6 (fișele de corecturi 1–13 și 101–117);
- testele pe tablete, telefoane și emulator din 17.10–02.11.2026 (Samsung Galaxy Tab S10 Ultra, realme 12 Pro+, Huawei P20 Pro, Samsung A16), pe build-urile sts-e1…sts-e23, preprod 21 și p21-e1…p21-e6;
- manualul inițial („PRIMA VARIANTA – Agenți"), revizia v2 a acestui manual, deciziile PO din 02.11.2026 și politica de confidențialitate (revizia 02.11.2026).

Unde testele și codul diferă, manualul descrie comportamentul din p21-e6. Punctele încă nelămurite sunt adunate în **Anexa C**.

Capturile de ecran provin din testele pe dispozitive. Unele au fost făcute pe versiuni anterioare și au texte fără diacritice („Inainte", „CREAZA TRANSPORT"). Acestea sunt marcate cu (versiune anterioară). Capturile marcate **[captură de actualizat]** arată un ecran care s-a schimbat în 2.23.0 și pentru care nu există încă o captură nouă: textul din manual descrie ecranul actual. Toate datele din capturi sunt de test; nicio captură nu conține parole.

Revizii. v1 (25.10.2026): prima versiune pentru sts-e23. v2 corectată pentru sts-e23 (25.10.2026): fusul orar (4.0, Anexa E), baza manualului (Despre acest manual, Anexa D), firma unică și Logout pe ecranul de alegere a firmei (2.2), numele din meniu (2.3), butonul Înapoi (3.1), sursele de proveniență (4.1), trunchierea volumului (4.4), Android 15+ (7.3), notificări (12), Anexa C (decizii PO, stadiul testelor). **v3 (02.11.2026):** actualizat pentru 2.23.0 / p21-e6: capitolul „Noutăți în această versiune", importul mărfii din fișier (4.4.1), lista compactă (4.4.2), finalizarea din depozit (4.8.1), mesajele de rețea, acceptarea la destinatar (8.2), notificările (12), capitolul 16 (mesaje), completări din manualul inițial; Anexele A, C, D.

Convenții

Semn	Înseamnă
☰	meniul lateral (stânga sus)
⋮	meniul cu trei puncte (dreapta sus)
BUTON	butonul sau opțiunea de apăsat
„text"	mesajul exact afișat de aplicație

Semn	Înseamnă
→	pasul următor
⚠	atenție: greșeală frecventă sau risc de pierdere de date

Noutăți în această versiune (2.23.0, p21-e1 … p21-e6)

Față de revizia v2 a manualului (2.22.5, sts-e23), versiunea 2.23.0 aduce schimbările de mai jos. Coloana „Secțiunea" arată unde sunt descrise în detaliu.

Unde	Ce vede utilizatorul	Secțiunea
Meniul lateral	„Preluare aviz la transport" și „Preluare aviz la destinație (NIR)" apar complet, pe două rânduri (p21-e3).	1.2
Marfă aviz – import	Butoanele „Adaugă din CSV" și „Descarcă model CSV": marfa se poate încărca dintr-un fișier Excel (.xlsx) sau CSV, după un model descărcat din aplicație; importul e „totul sau nimic" (p21-e4).	4.4.1
Marfă aviz – lista	Lista compactă: „Total aviz: V mc · N piese", pe secțiuni de cubaj, o linie pe piesă și iconița „Șterge piesa" pe fiecare linie (p21-e4).	4.4.2
Sumar → RECAPITULARE	Sub totaluri apare „Piese adăugate (N)", cu toate piesele (p21-e4).	4.6
Marfă din depozit	Verificarea stocului are un termen total de 20 s. Fără rețea sau pe semnal slab apare un singur mesaj de depozit (p21-e2).	4.4
Marfă din APV	Stocul se verifică online cel mult 10 s („Se verifică stocurile online (max. 10 secunde)…"), apoi se folosește stocul de pe telefon (p21-e2).	4.4
Marfă identică	Întrebarea „Există deja o marfă identică adăugată. Adăugați oricum?" a fost eliminată; poziția se adaugă direct (p21-e2).	4.4
Finalizare din depozit	Codul avizului se păstrează doar după confirmarea serverului. Fără confirmare în 20 s, avizul rămâne neemis, ecranul rămâne deschis și „Finalizează aviz" se poate apăsa din nou; la reîncercare se verifică întâi dacă avizul a ajuns pe server (p21-e3).	4.8.1

Unde	Ce vede utilizatorul	Secțiunea
Finalizare din APV	Pe semnal slab, așteptarea după verificarea rețelei e de cel mult 5 s; apoi avizul se salvează pe telefon și pleacă singur (p21-e2).	4.8
Verificarea rețelei	Aplicația testează legătura reală cu serverul SUMAL (cel mult 5 s), nu doar dacă telefonul arată „conectat”; mesajele „fără internet” apar mai repede pe semnal slab (p21-e1, p21-e2).	10.2
Mesajul de depozit	Un singur text la Marfă, Finalizare și import: „Rețea indisponibilă sau slabă. Lucrul în depozit necesită conexiune la internet – conectați-vă la o rețea și încercați din nou.” (p21-e2).	4.4, 4.8
Anulare	După confirmare apare „Anularea se trimite la server...”; rezultatul vine prin notificare (p21-e1).	5.5
Acceptă / Refuză la destinatar	Decizia rămâne marcată și dacă apăsați imediat Înapoi: cardul arată „Acceptat la HH:mm”, iar avizul refuzat dispare din listă (p21-e6).	8.2
Cardul avizului acceptat	Arată „Depozit destinație: <nume>” și nu mai apare de două ori (p21-e6).	8.2
Pornirea aplicației	Fără blocare când toate avizele transportului au expirat: transportul se închide automat (p21-e6).	7.8
Notificarea „Monitorizare întreruptă”	Dispare singură după 30 de minute sau la închiderea transportului (p21-e6).	7.7, 12
Confirmarea locației pe tabletă	Ecranul rămâne în modul portret (p21-e6).	4.7
Pozele vehiculului	Copiile mai vechi de 7 zile se șterg și când nu sunteți autentificat (p21-e6).	15
Închiderea transportului fără internet	Ajunge pe server cu ora reală a închiderii (p21-e6).	7.8
Stabilitate	Reparate închideri neașteptate ale aplicației: la schimbarea firmei pe semnal slab și la Sumar fără marfă (p21-e5).	–
Predarea Bluetooth (preprod 21)	În „Lista dispozitive”, telefoanele asociate apar cu „✓ asociat”. Avizul predat de emitent ajunge la șofer direct în Avize de transportat.	6.1
Transport activ (preprod 21)	Cu un transport deja activ, avizul emis pentru dumneavoastră ca șofer intră direct în Avize de transportat. După închiderea automată a	4.9, 7.1

Unde	Ce vede utilizatorul	Secțiunea
	transportului, pentru cursa următoare apăsați din nou CREEAZĂ TRANSPORT.	

Decizii PO aplicate (02.11.2026):

- lucrul în depozit (emitere, verificarea stocului, import, Finalizare) cere rețea; mesajul de depozit apare în cel mult ~30 s;
- emiterea din APV merge online și offline;
- acceptarea / respingerea pentru beneficiarul non-SUMAL merge și fără internet (se pune în coadă);
- la sursa Extracomunitar, transportatorul Non-Sumal nu este disponibil (OBS-14);
- listele șterg un aviz de pe telefon doar dacă e transmis și expirat;
- sesiunea durează 72 de ore, după ceasul telefonului.

Ce nu s-a schimbat față de v2: login-ul, sincronizarea, cele 4 poze și monitorizarea GPS, predarea Bluetooth, NIR-ul și codul de aviz schimbat funcționează ca în 2.22.5.

1. Prezentare generală

1.1 La ce folosește aplicația

SUMAL Avize se folosește pentru **emiterea, transportul, predarea și recepția avizelor de însoțire a materialelor lemnoase**, în sistemul SUMAL 2.0 (HG nr. 497/2020, cu modificările și completările ulterioare). Aplicația:

- emite avizul electronic și îl înregistrează pe serverul SUMAL;
- transmite avizul de la un telefon la altul prin Bluetooth (emitent → șofer → destinatar);
- înregistrează traseul transportului prin GPS, inclusiv cu ecranul stins;
- face cele 4 fotografii obligatorii ale vehiculului;
- permite recepția avizului la destinație (acceptare, refuz, NIR).

Conturile nu se creează din aplicație. Ele sunt create și alocate în SUMAL (aplicația web).

1.2 Rolurile și ce vede fiecare

Ce vede utilizatorul în meniul lateral depinde de **rolurile pe care contul le are în firma aleasă**. Tabela este fixă în aplicație; serverul trimite doar rolurile.

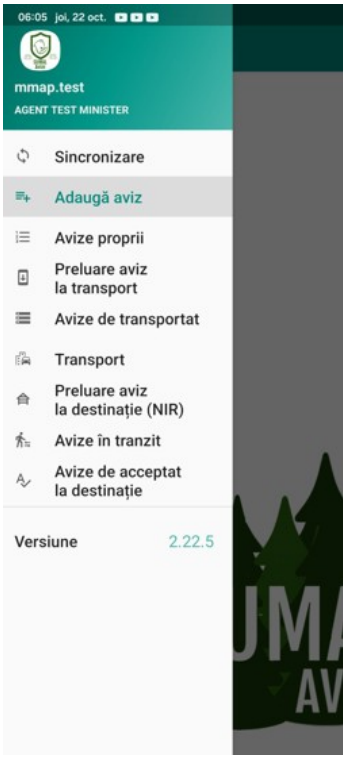
Intrare în meniul ☰	Agent: Admin / Gestionar	Agent: Operator	Transportator (Admin / Utilizator)	Ocol (toate rolurile)
Sincronizare	✓	✓	✓	✓
Adaugă aviz	✓	✓	–	✓
Avize proprii	✓	✓	–	✓
Preluare aviz la transport	–	–	✓	–
Avize de transportat	–	–	✓	–
Transport	–	–	✓	–
Preluare aviz la destinație (NIR)	✓	✓	–	–
Listă avize ocol	–	–	–	✓
Avize în tranzit	✓	–	–	–
Avize de acceptat la destinație	✓	✓	–	–

- Rolurile de ocol sunt: Șef ocol, Fondist, Inginer cultură, Utilizator ocol, Pădurar (PP-ist).
- Un cont cu mai multe roluri vede toate intrările acestora.
- Coloana „Transportator" înseamnă rolurile Admin transportator și Utilizator transportator. Un utilizator cu rolul „Utilizator transportator" într-o firmă agent vede și intrările de transport (Preluare aviz la transport, Avize de transportat, Transport).
- Din 2.23.0, „Preluare aviz la transport" și „Preluare aviz la destinație (NIR)" apar complet, pe două rânduri.
- Sub listă apare **Versiune: 2.23.0**.
- În antetul meniului apar numele utilizatorului și firma aleasă.

Rolurile în fluxul unui aviz:

Participant	Ce face
Emitentul (agent sau ocol)	emite avizul, îl exportă PDF, îl anulează în primele 15 minute și îl predă prin Bluetooth șoferului. Dacă e chiar el șoferul, îl trece direct la transport (**Transportă**).

Participant	Ce face
Șoferul / transportatorul SUMAL	preia avizul prin Bluetooth, creează transportul, face cele 4 poze, pornește transportul (GPS) și predă avizul la destinație. Pentru un beneficiar fără cont SUMAL, apasă el Acceptă / Respinge.
Destinatarul SUMAL	preia avizul prin Bluetooth de la șofer și îl acceptă sau îl refuză. Vede avizele în tranzit spre depozitul său.
Beneficiarul non-SUMAL (persoană fizică sau juridică)	nu folosește aplicația. Confirmarea se face pe telefonul șoferului.
Transportatorul Non-SUMAL / Străin	nu folosește aplicația. Avizul lui nu intră în fluxul de transport din aplicație.



Meniul lateral pentru un utilizator agent (captură pe 2.22.5; în 2.23.0 se schimbă doar numărul versiunii)

1.3 Ce trebuie să aveți

- Telefon sau tabletă cu Android. Testele au rulat pe Android 10 și 16; Android 11–14 nu au fost testate.
- **Ora telefonului setată pe automat.** Codul avizului și restricțiile orare folosesc ceasul telefonului.

- Localizare (GPS), Bluetooth și cameră funcționale.
- Internet pentru autentificare, sincronizare, emiterea din depozit, acceptarea la destinație și NIR. Restul poate funcționa și offline (capitolul 10).
- La transport: bateria setată pe „Nerestricționat” pentru aplicație (secțiunea 2.6).

2. Primii pași

2.1 Autentificarea

1. Deschideți aplicația. Apare ecranul de login, cu „Versiune: 2.23.0” sub buton.
2. Completați **Utilizator** și **Parolă** (iconița ochi afișează parola).
3. Apăsați **LOGIN**.



Ecranul de login, cu câmpurile goale (captură pe 2.22.5; în 2.23.0 apare „Versiune: 2.23.0”)

Situație	Ce apare
utilizator gol	„Vă rugăm să completați utilizatorul”
parolă goală	„Vă rugăm să completați parola”
date greșite	„Utilizatorul nu a putut fi autentificat. Verificați datele introduse”
fără internet, cont folosit deja pe acest telefon	login local, cu parola memorată
fără internet, cont nou pe telefon	„Utilizatorul nu și-a sincronizat datele și nu poate fi autentificat”

- **Butonul Înapoi pe ecranul de login:** prima apăsare afișează „Apăsați din nou pentru a ieși”, a doua închide aplicația.
- **La deschiderea ecranului de login,** aplicația verifică dacă există o actualizare în Magazin Play și, dacă există, o pornește.

2.2 Alegerea firmei și a modulului

1. Pe ecranul „Vă rugăm să selectați compania” atingeți firma. Fiecare firmă a contului are un card.
2. Dacă în firma respectivă aveți roluri și pe **AGENT**, și pe **OCOL**, alegeți modulul. Agentul are depozite, transport și NIR. Ocolul are emiterea din „Altele” și lista avizelor ocolului.
3. Se deschide meniul principal (sigla aplicației, titlul „Sumal avize”).



Alegerea firmei (versiune anterioară)

- **Fără semnal la alegerea firmei:** „Nu există conexiune la server. Continuați fără internet; datele se trimit când revine semnalul.”. Lucrați offline (capitolul 10).
- **Serverul nu răspunde:** „Serverul nu răspunde. Încercați din nou.”. Alegeți din nou firma.
- **Sesiunea a expirat pe server:** „Sesiunea a expirat. Autentificați-vă din nou.”. Se revine la login.
- La fiecare pornire a aplicației din iconiță, firma se alege din nou. Dacă contul are o singură firmă, aceasta e aleasă automat (și după Logout → Login) și se intră direct în meniu (din sts-e11 / sts-e20). Login-ul nu se mai cere cât sesiunea e valabilă (secțiunea 3.4).
- **Logout pe ecranul de alegere a firmei:** meniul ⋮ (dreapta sus) are doar opțiunea Logout. Folosiți-o dacă ați intrat cu alt cont (secțiunea 3.3).

2.3 Sincronizarea

Sincronizarea descarcă pe telefon datele firmei:

- județe și localități;
- firme, depozite și locațiile depozitelor;

- nomenclatoarele (specii, sortimente);
- transportatorii, șoferii și vehiculele;
- stocurile (la agent și ocol);
- avizele ocolului (doar la ocol).

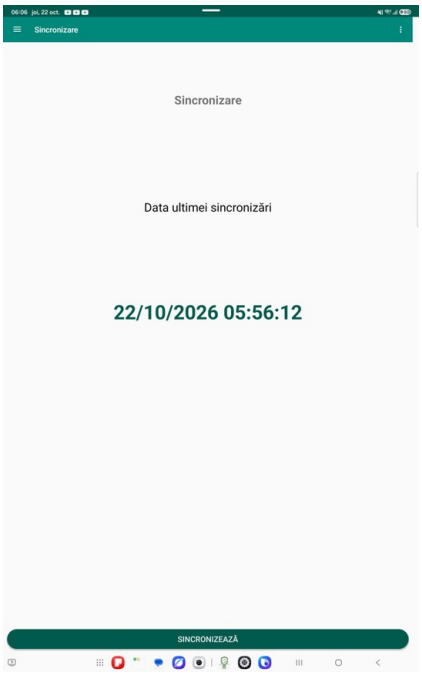
Când este obligatorie:

- **la prima intrare pe o firmă.** Apare „Sincronizare necesară – Firma nu este sincronizată. Sincronizați mai întâi datele.” → OK → ecranul Sincronizare;
- **recomandat: sincronizați o dată la 24 de ore**, ca depozitele, APV-urile, stocurile și nomenclatoarele de pe telefon să fie actualizate. Cu internet, după 24 h apare informarea „Recomandat: sincronizați o dată la 24 de ore...” (nu blochează);
- **după 72 de ore de la ultima sincronizare (din sts-e15):**
    - **fără internet** lucrați normal (emitere, transport, liste). Informarea vă spune câte zile mai puteți emite din APV-urile și depozitele sincronizate anterior (din depozit, emiterea cere oricum internet pentru stoc);
    - **când revine internetul**, apare notificarea „Revenire online – sincronizare necesară”;
    - **cu internet și totul trimis**, doar **Adaugă aviz** vă duce în Sincronizare („Vă rugăm să sincronizați datele”); restul meniului se deschide;
    - cât timp pe telefon mai sunt date netrimise (avize, decizii, poze, traseu), lucrați normal; datele pleacă singure;
    - **Transport, Avize de transportat, Preluare aviz la transport, Preluare aviz la destinație (NIR), Avize în tranzit și Avize de acceptat la destinație se deschid întotdeauna**;
    - dacă sincronizarea eșuează (semnal slab), puteți lucra încă 30 de minute; după fiecare încercare eșuată, încă 30 de minute;
- după 7 zile fără sincronizare nu se mai pot emite avize noi, nici offline: „Emitere oprită – Au trecut X zile de la ultima sincronizare. Emiterea de avize noi este permisă cel mult 7 zile fără sincronizare. Căutați un loc cu semnal și deschideți meniul Sincronizare pentru a sincroniza datele.”. Transportul, predarea și recepția avizelor existente merg în continuare;
- **după orice modificare în SUMAL web** (vehicul, șofer, depozit nou alocat);
- **înainte de o predare Bluetooth,** dacă depozitul destinatar nu există încă pe telefon.

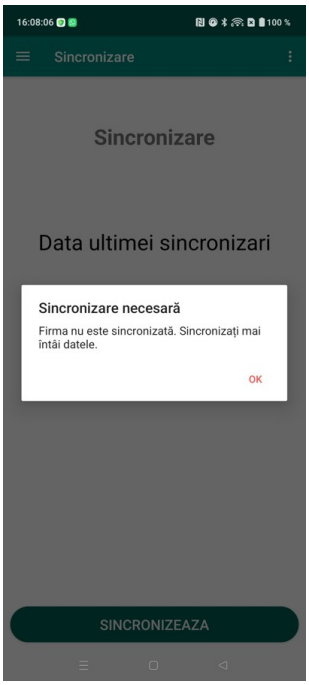
Pași:

1. ☰ → **Sincronizare**. Ecranul arată „Data ultimei sincronizări”; dacă nu ați sincronizat niciodată, apare „**/**/****”.
2. Apăsați **SINCRONIZEAZĂ**. Apare un ecran de progres: „Se descarcă datele...”, cu etapele în procente. Ecranul nu se stinge cât durează.

3. La final: „Sincronizare efectuată cu succes!”, iar data se actualizează.



Ecranul Sincronizare



Sincronizare necesară (versiune anterioară)

Situație	Mesaj
fără internet	„Fără conexiune la internet. Sincronizarea nu a putut fi efectuată.”. Transportul activ nu e afectat.

Situație	Mesaj
aveți avize emise încă netrimise (agent sau ocol)	„Pentru sincronizare este necesar ca toate avizele de pe telefon să fie transmise. Operațiunea aceasta poate dura până la 15 minute, vă rugăm să așteptați.”. Așteptați trimiterea, apoi reluați.
sincronizarea rulează deja	„O sincronizare este deja în curs.”
eșec	„Sincronizarea nu s-a realizat cu succes”. Reîncercați.

2.4 Permisiunile și informările

Înainte de fiecare permisiune, aplicația afișează o **informare** (de ce e nevoie de permisiune) cu butoanele **ACCEPT** / **REFUZ**. Dialogul Android al permisiunii apare **doar după ACCEPT**.

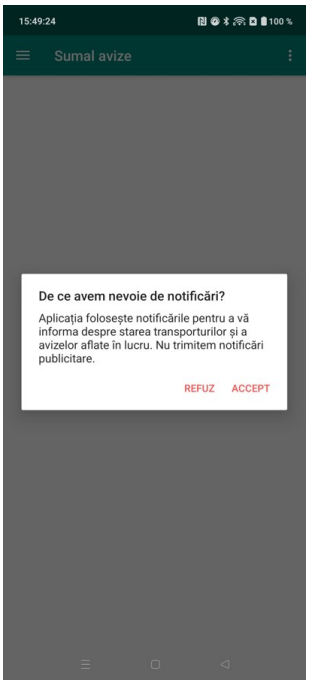
- **La REFUZ** apare toast-ul „Fără acordul dvs., funcția nu poate fi folosită. O puteți activa mai târziu din setări.”. Aplicația rămâne utilizabilă, dar funcția respectivă nu merge.
- **Repetarea:** informarea reapare la următoarea folosire a funcției, cât timp permisiunea lipsește. Nu este o eroare.

Permisiune	Când se cere	La ce folosește
Notificări (Android 13+)	la prima intrare în meniu	starea avizelor, a transportului și a monitorizării
Locație exactă	la pornire și la confirmarea locației (emitere, predare, NIR)	validarea locului de emitere sau predare (zona depozitului / APV-ului)
Locație „Permiteți tot timpul”	**doar pentru transport**: la adăugarea avizului la transport și la START	înregistrarea traseului cu ecranul stins sau aplicația închisă
Cameră	la prima poză din „Adăugare aviz la transport”	cele 4 poze ale vehiculului
Dispozitive din apropiere / Bluetooth (Android 12+)	la prima predare sau preluare	transferul avizului între telefoane

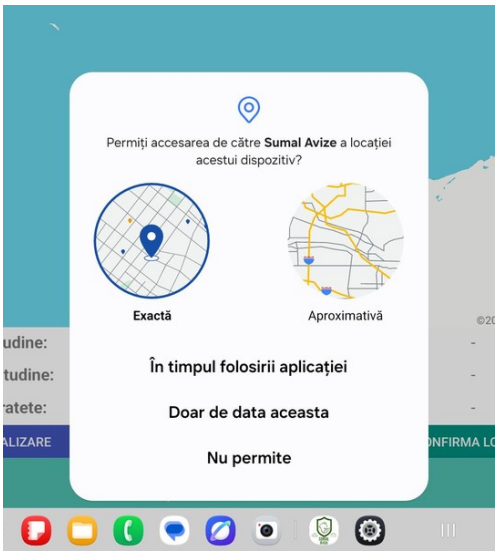
Ordinea la prima pornire. Dialogurile apar pe rând, nu suprapuse:

1. „De ce avem nevoie de notificări?” → ACCEPT → **Permiteți**.

2. „Important – colectarea datelor de locație” → ACCEPT → dialogul Android pentru locație → **Exactă** + **În timpul folosirii aplicației**.
    - „Permiteți tot timpul” **nu** se mai cere la pornire, la niciun rol (din sts-e9). Se cere la adăugarea avizului la transport și la START.
3. „Setare necesară: utilizarea bateriei” (secțiunea 2.6).
4. Pe Huawei, Xiaomi, OPPO, realme, OnePlus și vivo: „Setare necesară: pornire automată”.



Informarea pentru notificări



Dialogul Android pentru locație

Din sts-e6 (R-1), la emitere, predare și NIR se cere **doar locația exactă**. Pentru aceste operațiuni nu mai este nevoie de „Permiteți tot timpul”. Locația în fundal se cere numai pentru transport.

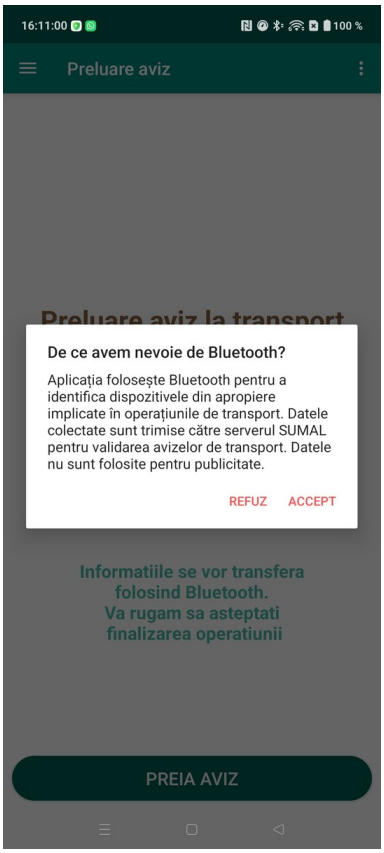
Retragerea sau acordarea ulterioară a unei permisiuni: Setări → Aplicații → SUMAL Avize → Permisiuni.

Mesaj	Ce faceți
„Permisiune Obligatorie – Aplicația necesită locația exactă pentru a valida avizul...” (ÎNCEARCĂ DIN NOU / SETĂRI)	permisiunea de locație a fost refuzată definitiv. Apăsați SETĂRI → Permisiuni → Locație.
„Permisiune necesară – Pentru monitorizarea transportului în fundal, activați locația pe ‘Permiteți tot timpul’...”	Deschide setările → Locație → Permiteți tot timpul
„Permisiunea pentru notificări – Aplicația are nevoie de permisiunea pentru notificări...” (Setări / Închide)	Setări → Notificări → permiteți
„Permisiune refuzată: <cameră / Bluetooth / ...>. Unele funcții pot fi limitate...”	activați permisiunea din Setări → Aplicații

2.5 Informarea pentru cameră și pentru Bluetooth

Textele din sts-e6, pe care le vede utilizatorul:

- **Cameră:** „Aplicația folosește camera pentru fotografiile obligatorii ale vehiculului la încărcarea pe transport (față, spate, lateral, kilometraj). Pozele sunt trimise serverului SUMAL împreună cu transportul. Camera nu este folosită în fundal, iar imaginile nu sunt folosite pentru publicitate.”
- **Bluetooth:** „Aplicația folosește Bluetooth pentru a găsi telefonul celuilalt participant și a transfera avizul direct între telefoane, la predare și preluare. Nu se colectează locația prin Bluetooth. Lista dispozitivelor din apropiere nu este păstrată și nu este trimisă.”



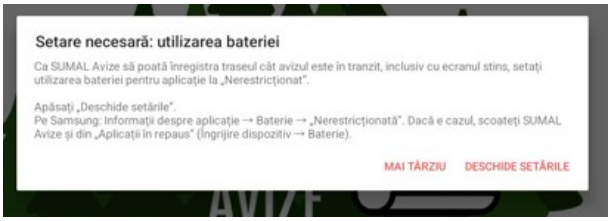
Informarea pentru Bluetooth (fundal de pe o versiune anterioară)

2.6 Setarea bateriei și a pornirii automate (obligatoriu pentru șoferi)

Fără aceste setări, Android poate opri înregistrarea traseului când ecranul e stins.

Dialogul „Setare necesară: utilizarea bateriei”:

- apare cel mult o dată pe zi, cât timp bateria aplicației nu este „Nerestricționat”;
- **DESCHIDE SETĂRILE** deschide pagina de baterie a aplicației;
- **MAI TÂRZIU** amână dialogul cu o zi.



Dialogul de baterie (rezoluție mică)

Telefon	Ce setați
Samsung	Informații despre aplicație → Baterie → „Nerestricționată". Dacă e cazul, scoateți SUMAL Avize și din „Aplicații în repaus" (Îngrijire dispozitiv → Baterie).
realme / OPPO / OnePlus	Informații despre aplicație → Utilizare baterie → permiteți activitatea în fundal (și pornirea automată, dacă există).
Huawei / Honor	Doi pași: (1) în lista „Optimizarea bateriei" alegeți „Toate aplicațiile" → Sumal Avize → „Nu permiteți" → OK; (2) Setări → Baterie → Lansare aplicație → SUMAL Avize: opriți „Gestionare automată" și lăsați pornite Lansare automată, Lansare secundară și Rulare pe fundal.
Xiaomi / Redmi / POCO	Informații despre aplicație → Economisire baterie → „Fără restricții"; activați și „Pornire automată".
Alte telefoane	Informații despre aplicație → Baterie → „Nerestricționat" (sau scoateți aplicația din optimizarea bateriei).

- **Revenirea în aplicație cu setarea corectă:** apare „Setarea bateriei a fost aplicată: aplicația poate înregistra traseul și cu ecranul stins.".
- **Pornirea automată:** pe telefoanele cu restricții agresive (Huawei, Xiaomi, OPPO, realme, vivo) apare și „Setare necesară: pornire automată". După ce o setați, apăsați **AM SETAT**; confirmarea se ține minte.
- **Verificarea înainte de START:** pe ecranul Transport, cele 4 indicatoare (secțiunea 7.6) trebuie să fie verzi.

2.7 Data și ora telefonului (din sts-e12)

Data și ora avizului vin din telefon, așa că aplicația le verifică la **Confirmă locația** (emitere, predare, NIR), la **Finalizează** și la **START**:

Ce vedeți	Ce faceți
„Data și ora telefonului nu sunt setate automat..."	Setări dată și oră (butonul din dialog) → porniți „Dată și oră automate" → reîncercați
„Ora telefonului (...) diferă de ora reală (..., după GPS / server). „Dată și oră	porniți datele mobile sau Wi-Fi, așteptați 1–2 minute (sau opriți și

Ce vedeți	Ce faceți
automate" este pornită, dar ceasul telefonului nu s-a sincronizat..." (din sts-e22)	porniți din nou „Dată și oră automate"), apoi reîncercați. Dacă mesajul rămâne, reporniți telefonul

Fusul orar nu mai contează (din sts-e22). Aplicația lucrează mereu în ora României, chiar dacă telefonul a trecut singur pe fusul unei țări vecine (lângă graniță). Mesajul „Fusul orar al telefonului nu este cel al României" nu mai apare.

Fără semnal (pădure, zone izolate). Verificarea se face pe telefon și merge și fără internet:

- dacă ați fost online de la ultima pornire a telefonului, aplicația folosește ora serverului de atunci;
- dacă telefonul are poziție GPS, folosește ora sateliților;
- dacă nu are nicio referință (telefon repornit, fără poziție GPS), **nu vă oprește**.

Cu ceasul corect și „Dată și oră automate" pornită, verificarea nu vă blochează nici fără semnal. Nu se trimit date suplimentare.

3. Navigarea, schimbarea firmei și delogarea

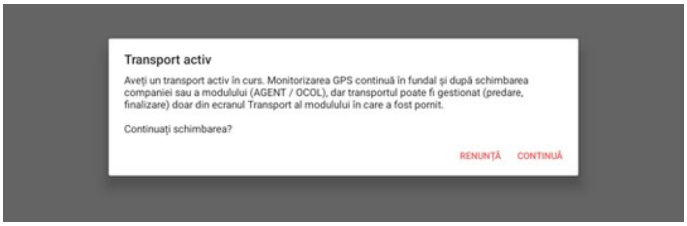
3.1 Reguli de navigare

- **Navigați din meniul lateral (☰).** Butonul Înapoi al telefonului, apăsat în mijlocul unui flux, poate duce la alegerea firmei sau poate închide aplicația. În meniul principal, Înapoi închide întâi meniul lateral, dacă e deschis; apoi revine la ecranul de alegere a firmei (sau a modulului), fără delogare. Încă un Înapoi închide aplicația. Sesiunea rămâne, iar un transport pornit rămâne monitorizat; delogarea se face doar din ⋮ → Logout (secțiunea 3.3). Pe tablete, meniul lateral e fix și Înapoi iese din aplicație, tot fără delogare.
- **În formularul de emitere** folosiți butoanele de jos **Înapoi** / **Înainte**. Pe ecranele Marfă și Punct de descărcare, butonul Înapoi al telefonului e dezactivat intenționat.
- **⚠ Nu rotiți tableta în timpul emiterii.**

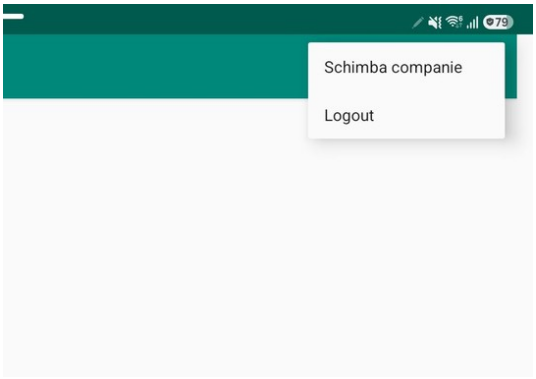
3.2 Schimbă compania

1. ⋮ → **Schimbă compania** → se revine la „Vă rugăm să selectați compania".
2. **Fără transport activ,** schimbarea se face fără confirmare.
3. **Cu transport activ** apare dialogul „Transport activ": „Aveți un transport activ în curs. Monitorizarea GPS continuă în fundal și după schimbarea companiei sau a modulului (AGENT / OCOL), dar transportul poate fi gestionat (predare, finalizare) doar din ecranul Transport al modulului în

care a fost pornit. Continuați schimbarea?", cu butoanele **CONTINUĂ** / **RENUNȚĂ**.



Transport activ la schimbarea companiei



Meniul ⋮ (versiune anterioară)

- Datele firmelor nu se amestecă: un aviz emis pe firma A nu apare la transport sub firma B.
- ⚠ **Nu emiteți pe o firmă și nu transportați pe alta de pe același telefon.** Pentru a schimba transportatorul, predați avizul prin Bluetooth șoferului celeilalte firme.
- **Mesajul „Eroare la procesare… conectarea către server" pe Marfă**, după o schimbare de firmă făcută offline: alegeți din nou firma, cu internet.

3.3 Logout

1. ⋮ → **Logout**.
2. **Fără transport,** delogarea se face direct.
3. **Cu transport creat, dar nepornit:** „Aveți un transport creat, încă nepornit. Îl veți regăsi după autentificare. Sigur vă delogați?" (**DELOGARE** / **RENUNȚĂ**).
4. **Cu transport pornit:** „Aveți un transport activ. Monitorizarea continuă după delogare. Sigur vă delogați?".
    - ⚠ Delogarea **nu** oprește înregistrarea traseului. Notificarea de monitorizare arată „EROARE: Sesiune expirată – autentificați-vă. Traseul se înregistrează și se păstrează pe telefon.".
    - Punctele GPS se trimit după o nouă autentificare.

La delogare se șterge sesiunea de pe telefon. Parola rămâne memorată criptat pentru reautentificarea automată. Se înlocuiește la următorul login și se șterge la dezinstalare.

Fără internet, delogarea se face doar pe telefon. **Cu internet,** dacă serverul nu confirmă, apare „Delogarea nu a reușit." și rămâneți logat.

3.4 Sesiunea (cât rămâneți autentificat)

- **Fără transport activ,** sesiunea de pe telefon e valabilă **72 de ore** de la ultima autentificare manuală. După aceea apare „Sesiune expirată – Au trecut peste 72 de ore de la autentificare și nu există niciun transport activ. Autentificați-vă din nou.".
- **Cu transport activ, sesiunea nu expiră.** Aplicația nu vă deloghează în timpul unui transport.
- **Sesiunea de pe server** se reînnoiește automat, în fundal: până la 3 încercări, cu parola memorată criptat pe telefon. Utilizatorul nu vede nimic.
- Dacă parola a fost schimbată pe server, reautentificarea automată eșuează. Logați-vă manual cu parola nouă.

4. Emiterea avizului (Adaugă aviz)

4.0 Înainte de a începe

Verificați:

- firma a fost sincronizată în ultimele 7 zile; cu internet, în ultimele 72 h (secțiunea 2.3);
- **data și ora telefonului sunt setate automat** (din rețea). Fusul orar nu contează: aplicația lucrează mereu în ora României (secțiunea 2.7);
- **din Depozit: aveți internet**, cu semnal bun. Fără internet, emiterea din depozit nu este posibilă: stocul se verifică pe server la fiecare marfă adăugată;
- **din APV / Locul recoltării:** ora se încadrează în intervalul permis (tabelul de mai jos). Fără internet se poate emite numai de aici;
- sunteți **în zona depozitului / APV-ului**, cel mult 1000 m de coordonatele lui. Altfel locația nu se confirmă;
- locația exactă e permisă și Localizarea e pornită.

Intervalul orar pentru emiterea din Locul recoltării (APV / LR), după ceasul telefonului:

Perioada	Emiterea e permisă	Mesajul în afara intervalului
octombrie – martie	07:00 – 20:00	„Emiterea avizelor de la

Perioada	Emiterea e permisă	Mesajul în afara intervalului
		LR este interzisă în intervalul orar 20:00-07:00!”
aprilie – septembrie	06:00 – 22:00	„Emiterea avizelor de la LR este interzisă în intervalul orar 22:00-06:00!”

Ora se verifică de trei ori:

- la alegerea sursei LR;
- la trecerea de la Sumar mai departe;
- la Finalizare.

În afara intervalului, OK vă duce în meniul principal.

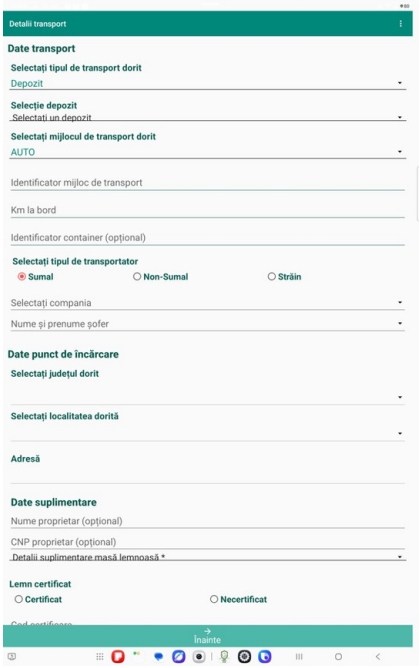
Ordinea ecranelor:

1. Detalii transport
2. Date destinatar
3. Date punct descărcare (doar dacă îl cereți)
4. Marfă aviz
5. Distanță transport (lipsește la mijlocul TEHNOLOGIC)
6. Sumar aviz
7. Detalii aviz (confirmarea locației pe hartă)
8. Finalizare (**Finalizează aviz**)

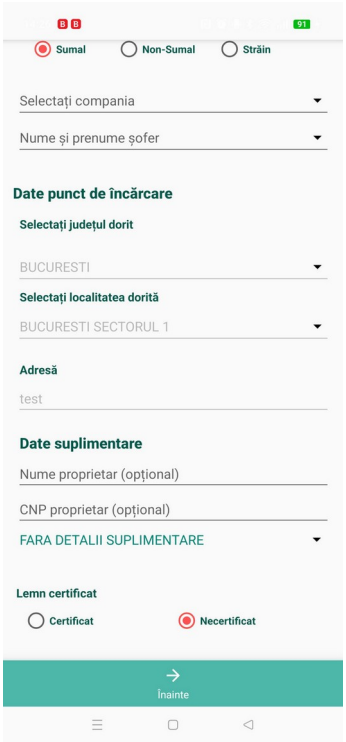
Toate ecranele au jos **Înapoi** / **Înainte**. Avizele nu se pot edita după emitere. Dacă ați greșit, anulați avizul în primele 15 minute (secțiunea 5.5) și emiteți altul.

4.1 Detalii transport

☰ → **Adaugă aviz** → ecranul **Detalii transport**.



Detalii transport – formularul complet



Transportator și punct de încărcare

1. „Selectați tipul de transport dorit” (sursa avizului):

Modul	Tipuri oferite	Ce se completează
AGENT	**Depozit**	„Selecție depozit” (depozitele firmei)
AGENT	**Locul recoltării**	„Selecție APV” (căutare după cod / denumire)
AGENT	**Extracomunitar** (import)	„Tip document” (de ex. DVI) și „Nr document”
OCOL	**Altele** → **Alte situații** sau **Retur/refuz**	fluxul 4.10

Alte surse: Achiziție (borderou), PV confiscare, Transbordare, Intracomunitar. Există în SUMAL și în codul aplicației, dar aplicația nu are mijloace de transport definite pentru ele, așa că emiterea lor nu este prevăzută din aplicație: folosiți SUMAL (aplicația web). Nu au apărut în conturile de test (Anexa C pct. 8).

La Depozit și APV, județul, localitatea și adresa punctului de încărcare se completează automat și nu se pot schimba.

2. „Selectați mijlocul de transport dorit”. Opțiunile depind de sursă:

Sursa	Mijloace permise
Depozit	AUTO, NAVAL, FEROVIAR, ATELAJ, TEHNOLOGIC
Locul recoltării	AUTO, NAVAL, FEROVIAR, ATELAJ (fără TEHNOLOGIC)
Extracomunitar	AUTO
Altele (ocol)	AUTO, ATELAJ, FEROVIAR, după document

Ce câmpuri apar pentru fiecare mijloc:

Mijloc	Câmpuri
AUTO	identificator (nr. înmatriculare), **Km la bord**, container (opțional), tipul de transportator
ATELAJ	identificator (opțional); transportatorul e obligatoriu Non-Sumal
NAVAL / FEROVIAR	doar identificatorul navei / vagonului; fără km și fără transportator
TEHNOLOGIC	fără identificator și fără transportator; destinatarul e firma proprie

- Identificatorul poate conține doar litere și cifre. Spațiile se elimină și literele trec la majuscule.
- La sursa Extracomunitar, transportatorul Non-Sumal nu este disponibil (decizie PO, 02.11.2026).
- La AUTO, „Identificator container (opțional)" acceptă unul sau mai multe numere de remorcă / container. Fiecare număr adăugat apare în listă („Remorca adăugată cu succes!") și se poate șterge din listă („Remorca eliminată cu succes!"). Un număr repetat e refuzat: „Remorca a fost deja introdusă".
- „Selecție APV" conține APV-urile predate spre exploatare (starea „Predat" în SUMAL), iar „Selecție depozit" depozitele active ale firmei. Dacă lipsește unul, verificați în SUMAL web și sincronizați.

3. „Selectați tipul de transportator" (la AUTO și ATELAJ):

Tip	Ce completați	Observații
Sumal	compania transportatoare (după denumire sau CUI) și **„Nume și prenume șofer"** din lista șoferilor ei	doar acest tip permite transportul cu aplicația (GPS, poze, predare BT)
Non-Sumal	numele și **CNP-ul** șoferului (CNP-ul se verifică)	limită de volum (secțiunea 4.4). Avizul nu se poate transporta din aplicație.
Străin	nimic în plus (km se ascunde)	permite doar categoriile Intracomunitar / Extracomunitar

4. „Date punct de încărcare": județ, localitate, adresă (automat la Depozit / APV).

5. „Date suplimentare":

- „Nume proprietar" și „CNP proprietar" sunt opționale. CNP-ul, dacă e completat, se verifică.
- **„Detalii suplimentare masă lemnoasă *"** este obligatoriu (de ex. „FARA DETALII SUPLIMENTARE", „Fasonat in butuci").

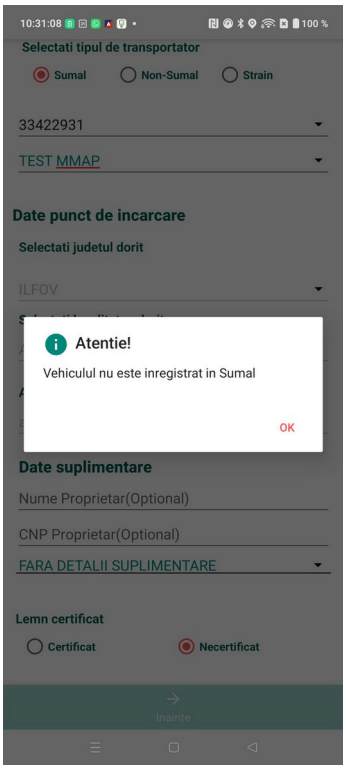
6. „Lemn certificat": Certificat (cu „Cod certificare", max. 60 de caractere) sau **Necertificat**. Alegerea e obligatorie.

Apăsați Înainte. Aplicația verifică datele și afișează primul mesaj de eroare găsit:

Lipsă / greșit	Mesaj
tip transport	„Selectați tipul de transport”
depozit	„Selectați un depozit”
identificator	„Completați identificatorul mijlocului de transport” / „...poate conține doar litere și cifre”
km (AUTO)	„Completați numărul de km”
companie / șofer Sumal	„Selectați compania” / „Introduceți numele șoferului”
Non-Sumal	„Introduceți numele șoferului” / „Introduceți CNP șoferului” / „CNP SOFER INVALID”
județ / localitate	„Selectați un județ” / „Selectați o localitate”
CNP proprietar greșit	„CNP proprietar greșit”
detalii masă lemnoasă	„Introduceți detaliile suplimentare pentru masa lemnoasă”
certificat	„Completați codul de certificare” / „Codul de certificare este prea lung”
document (Extracomunitar / Altele)	„Completați tipul sau numărul documentului de proveniență!”
Depozit fără internet sau cu semnal slab	„Rețea indisponibilă sau slabă. Lucrul în depozit necesită conexiune la internet – conectați-vă la o rețea și încercați din nou.”

Dialoguri după validare:

- **ATELAJ:** „Atenție – Volumul maxim ce poate fi adăugat 5,00 mc” → OK.
- **AUTO + Non-Sumal:** „Volumul maxim ce poate fi adăugat X mc”, adică ce a rămas din limita de 20 mc a vehiculului. Dacă limita e epuizată: „Nu se mai poate emite aviz pentru acest vehicul” și fluxul se oprește.
- **AUTO + Sumal, vehicul necunoscut în SUMAL:** „Atenție! Vehiculul nu este înregistrat în SUMAL” și fluxul se oprește. Verificați numărul. Dacă vehiculul e nou, înregistrați-l în SUMAL web, apoi faceți Sincronizare.



Vehicul neînregistrat (versiune anterioară)

4.2 Date destinatar

1. „Selectați categoria de transport”: Intern, **Intracomunitar** sau **Extracomunitar**.
Se oferă doar categoriile compatibile cu alegerile anterioare:

- doar **Intern**, la:
  - Atelaj;
  - Tehnologic;
  - transportator Non-Sumal;
  - sursa Extracomunitar;
  - Retur/refuz;
- doar **Intracomunitar / Extracomunitar**, la transportator Străin.

2. „Utilizator SUMAL”: Da / Nu.

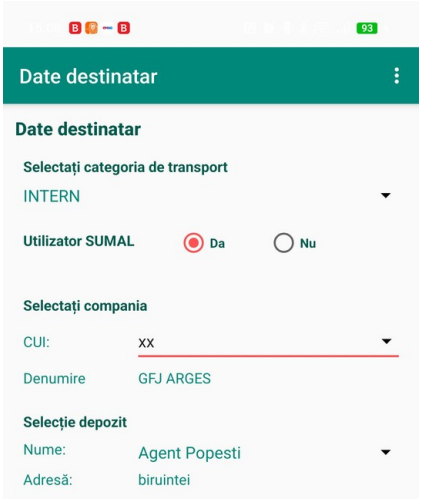
- **Da** (destinatar cu cont SUMAL):
  - alegeți **compania** (după CUI / denumire) și **„Selecție depozit”** (cu adresa);
  - nu se poate emite către același depozit: apare „Nu se poate emite aviz catre acelasi depozit”;
  - la sursa Extracomunitar, compania e firma proprie și nu se poate schimba.

- **Nu** (destinatar fără cont SUMAL):
  - **Fizică:** CNP, nume, prenume;
  - **Juridică:** CUI, denumire;
  - apoi „Informații adresă”:
    - **Intern:** țara e România; județul, localitatea și adresa sunt obligatorii;
    - **Intracomunitar / Extracomunitar:** apare „Introduceți identificatorul”, țara se alege din listă (obligatoriu: atingeți o sugestie), apoi adresa;
    - **Extracomunitar:** și **vama** (din sugestii, de ex. Siret).
  - ⚠ **CNP-ul și CUI-ul beneficiarului nu sunt verificate de aplicație.** Verificați-le singur.

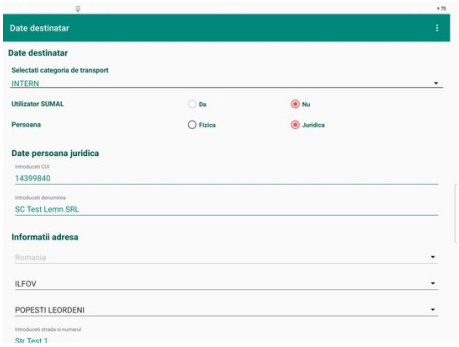
Când „Utilizator SUMAL” e blocat pe o variantă:

- Non-Sumal, Atelaj și categoriile ne-interne permit doar **Nu**;
- Tehnologic și sursa Extracomunitar permit doar **Da**.

3. „Punct de descărcare diferit de adresa destinatarului?” apare doar la destinatar non-SUMAL. **Da** deschide ecranul 4.3.



Destinatar SUMAL



Destinatar persoană juridică (versiune anterioară)

Mesaje: „Completați datele beneficiarului", „Selectați compania", „Selectați un depozit", „Introduceți CNP valid", „Introduceți CUI valid", „Introduceți denumirea", „Introduceți țara", „Introduceți adresa", „Introduceți vama".

4.3 Date punct descărcare (opțional)

- Țara, județul, localitatea și adresa. La Intern țara e România, iar județul și localitatea sunt obligatorii. În afara țării, localitatea se scrie de mână.
- Adresa e obligatorie („Introduceți adresa").
- Sumarul va arăta, de exemplu, „Punct descărcare: Romania, ARGES, PITESTI, Str Descarcare 5".

4.4 Marfă aviz

Ce poate fi adăugat:

- **Din Depozit sau APV:** listele conțin doar ce există în stocul sincronizat al depozitului / APV-ului.
- **Fără stoc** (Altele / ocol, Extracomunitar): se alege din nomenclatorul complet.
- **Din aviz de proveniență** (Retur/refuz): marfa avizului părinte se precompletează. Apare „Informare – Materialele lemnoase din avizul de provenienta au fost precompletate!".

Pași:

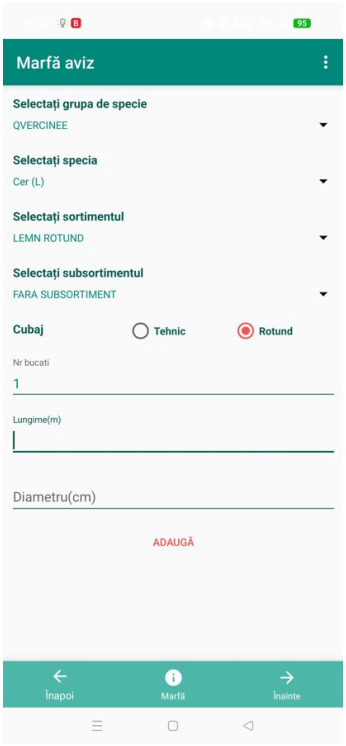
1. Alegeți **grupa de specie → specia → sortimentul → subsortimentul**. Dacă sortimentul nu are subsortiment, apare „FARA SUBSORTIMENT".
2. Introduceți cantitatea. Formularul depinde de sortiment:

Sortiment	Ce introduceți	Calculul volumului
obișnuit, **Cubaj Rotund**	Nr. bucăți, Lungime (m), Diametru (cm)	buc × L × D^2 × 0,7854 / 10 000
obișnuit, **Cubaj Tehnic**	Nr. bucăți, Lungime, Lățime, Înălțime (m),	buc × L × l × h × factor

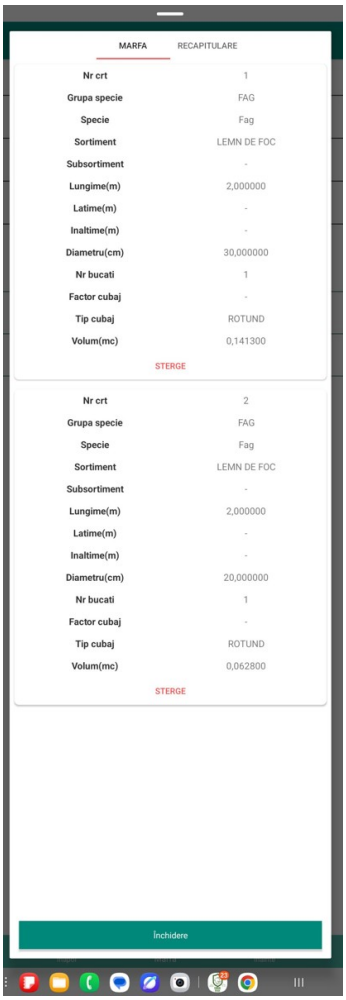
Sortiment	Ce introduceți	Calculul volumului
	Factor cubaj (0,01 – 1)	
BC, BN, CJ, MG, RLM, RM, TCL	doar Volum	–
PC (pomi de Crăciun)	Nr. bucăți (1 – 32 500) și Volum	–

Ce cubaj alegeți (din manualul inițial): **Cubaj Tehnic** pentru lemnul crăpat, mărunt, grămezile de crăci și altele asemenea; **Cubaj Rotund** pentru lemnul rotund. Prin excepție, lemnul rotund cu diametre mici se poate declara și la cubaj tehnic.

3. Apăsați **ADAUGĂ**.
    - Din Depozit: apare „Se verifică stocurile, vă rugăm așteptați...". Aplicația descarcă stocul actual de pe server, cel mult 20 de secunde. Fără rețea sau pe semnal slab apare mesajul de depozit (tabelul de mai jos) și marfa nu se adaugă.
    - Din APV: apare „Se verifică stocurile online (max. 10 secunde)...". Dacă serverul nu răspunde în 10 secunde sau nu aveți internet, aplicația folosește, fără alt mesaj, stocul APV-ului de la ultima sincronizare.
    - **Rezultat:** „Marfă adăugată cu succes!", iar câmpurile se golesc.
4. Repetați pentru fiecare poziție. Butonul din mijloc MARFĂ arată lista compactă a pozițiilor (secțiunea 4.4.2), iar RECAPITULARE volumul total și piesele. O poziție se șterge cu iconița de pe linia ei („Șterge piesa"), după confirmarea „Sigur doriți să ștergeți marfa?" → Da.
5. Apăsați **Înainte**.



Ecranul Marfă [captură de actualizat]: în 2.23.0, deasupra formularului apar și butoanele „Adaugă din CSV” și „Descarcă model CSV”



Lista pozițiilor (versiune anterioară) [captură de actualizat]: în 2.23.0 lista e compactă (secțiunea 4.4.2)

- **Zecimale:** puteți tasta virgula sau punctul. Un al doilea separator e refuzat: „Un singur separator zecimal...".
- **Trunchierea volumului:** la Cubaj rotund, volumul pe poziție se calculează cu cel puțin 4 zecimale (mai multe dacă lungimea sau diametrul au zecimale) și se trunchiază, nu se rotunjește. Exemplu: 0,14726 mc apare 0,1472, nu 0,1473. RECAPITULARE adună valorile trunchiate (Anexa C pct. 16).
- ⚠ **Aplicația nu verifică plauzibilitatea** (o lungime de 430 m este acceptată). Verificați RECAPITULARE înainte de Înainte.
- ⚠ **Înapoi de pe ecranul Marfă** cere confirmare: „Dacă părăsiți ecranul, marfa introdusă va fi resetată. Continuați?". **Da** șterge marfa introdusă.

Mesaje la ADAUGĂ:

Mesaj	Cauza
„Completați grupa de specie / specia / sortimentul / subsortimentul”	câmp necompletat
„Completați nr. de bucăți” / „Completați lungimea” / „Completați diametrul” / „Completați factorul de cubaj”	valoare lipsă
„Factor de cubaj prea mare” / „…prea mic”	factorul nu e între 0,01 și 1
„Verificați ca volumul introdus să fie mai mare decât 0”	volum 0
„Nu există stoc disponibil în depozit pentru marfa solicitată” / „Volumul solicitat depaseste cel de pe stoc.”	stoc insuficient
„Volumul solicitat depaseste 70 mc.”	AUTO: maximum 70 mc pe transport
„Atenție, transportatorul depășește limita legală pentru acest atelaj!”	ATELAJ: maximum 5 mc
„Atenție, transportatorul depășește limita legală pentru acest vehicul Non-SUMAL!”	Non-Sumal: maximum 20 mc pe vehicul, cumulat cu avizele anterioare (în teste: pe an calendaristic)
„Atenție, transportatorul depășește limita legală pentru persoane Non-SUMAL!”	maximum 20 mc pe aviz
„Rețea indisponibilă sau slabă. Lucrul în depozit necesită conexiune la internet – conectați-vă la o rețea și încercați din nou.”	Depozit fără internet sau cu semnal slab (verificarea stocului nu s-a terminat în 20 s): marfa nu se adaugă. Mergeți unde aveți semnal și reîncercați.
„Eroare la procesare: Contul nu are drept de acces la stocuri pentru firma selectată. Reselectați firma.”	firma de pe server diferă. Alegeți din nou firma (⋮ → Schimbă compania).
„Nu ați adăugat marfă”	Înainte fără nicio poziție

Întrebarea „Există deja o marfă identică adăugată. Adăugați oricum?” nu mai există în 2.23.0: o poziție repetată se adaugă direct. Verificați lista (MARFĂ) înainte de Înainte.

4.4.1 Importul mărfii din fișier (Excel / CSV)

Pe ecranul Marfă aviz, deasupra formularului, sunt două butoane. Fiecare întreabă întâi tipul: **Lemn rotund** sau **Cubaj tehnic**.

Buton	Ce face
Descarcă model CSV	Salvează un model Excel în folderul Descărcări/SUMAL al telefonului: model_marfa_lemn_rotund.xlsx sau model_marfa_cubaj_tehnic.xlsx. Pe Android 10 și mai nou apare „Salvat în Descărcări/SUMAL: <fișier> (foaia Marfa de completat + stocul sursei, specii, sortimente, subsortimente).”. Pe Android 9 și mai vechi alegeți singur locul de salvare („Modelul a fost salvat.”). Dacă nu reușește: „Modelul nu a putut fi salvat.”. Un model nou îl înlocuiește pe cel vechi.
Adaugă din CSV	Deschide selectorul de fișiere al telefonului. Alegeți modelul completat (.xlsx) sau un fișier .csv. Apare „Se adaugă marfa din fișier...”.

Modelul Excel are foile:

- **Marfa** – foaia de completat. Coloanele sunt: Nr crt, Specie, Sortiment, Subsortiment, Nr bucati, Lungime (m), Diametru (cm) (la lemn rotund), respectiv Nr crt, Specie, Sortiment, Subsortiment, Nr bucati, Lungime (m), Latime (m), Inaltime (m), Factor cubaj (la cubaj tehnic). Specie, Sortiment și Subsortiment au liste derulante;
- **Stoc sursa** – ce există în stocul depozitului / APV-ului ales, cu volumul disponibil;
- **Specii**, **Sortimente**, **Subsortimente** – nomenclatoarele de pe telefon, de la ultima sincronizare.

Reguli pentru fișier:

- se acceptă .xlsx (foaia „Marfa”; dacă lipsește, prima foaie) și .csv cu separator „;” sau „,”. Fișierul Excel vechi (.xls) este refuzat: salvați-l ca .xlsx sau .csv;
- antetul trebuie să fie cel din model, pentru tipul ales (lemn rotund / cubaj tehnic). Majusculele și diacriticele nu contează;
- un rând gol la mijlocul listei este eroare; rândurile goale de la final se ignoră;
- „Nr bucati” e un număr întreg între 1 și 32 500; „Factor cubaj” e între 0,01 și 1; lungimea, diametrul și dimensiunile sunt pozitive;
- specia, sortimentul și subsortimentul trebuie să existe în stocul sursei. Sortimentele care cer doar volum (BC, BN, CJ, MG, RLM, RM, TCL, PC) se introduc doar manual;

- fișierul are cel mult 30 MB;
- stocul se verifică la fel ca la adăugarea manuală (depozit: online, cel mult 20 s; APV: online cel mult 10 s, apoi stocul de pe telefon); se aplică și limitele de volum (70 mc AUTO, 5 mc ATELAJ, 20 mc Non-SUMAL);
- volumele se calculează cu aceleași formule ca la adăugarea manuală, iar ordinea pieselor din fișier se păstrează;
- **totul sau nimic:** dacă un singur rând are o problemă, nu se adaugă nimic.

Rezultat: „S-au adăugat N piese (V mc) din fișier." (sau „S-a adăugat 1 piesă (V mc) din fișier."). Piesele apar în lista MARFĂ și în RECAPITULARE.

Mesaje la import (dialogul „Import CSV"):

Mesaj	Cauza / ce faceți
„Format CSV incorect, respectați formatul din aplicație. (rândul N: ...)"	rândul N are o valoare greșită; motivul e în paranteză, de exemplu „„Nr bucati" trebuie să fie între 1 și 32500", „„Factor" trebuie să fie între 0,01 și 1", „lipsește specia sau sortimentul", „... se introduce doar manual". Corectați rândul și importați din nou.
„Format CSV incorect, ... (rândul 1: antetul nu este cel din model)" / „(rândul 1: fișierul este pentru ...)"	antet modificat sau model de alt tip decât cel ales (rotund / tehnic). Descărcați din nou modelul pentru tipul ales.
„Format CSV incorect, ... (fișier Excel vechi .xls: salvați-l ca .xlsx sau .csv)"	fișier .xls. Salvați-l ca .xlsx sau .csv.
„Format CSV incorect, ... (fișierul este gol)" / „(fișierul nu are nicio piesă)" / „(fișierul nu este text CSV sau Excel .xlsx)" / „(fișier prea mare)" / „(fișierul Excel nu a putut fi citit)"	fișier gol, fără piese, de alt tip, peste 30 MB sau deteriorat. Folosiți modelul din aplicație.
„Specia „X" (rândul N) nu există în stocul sursei. Verificați stocurile, apoi readăugați lista CSV."	specia nu e în stocul depozitului / APV-ului. Verificați foaia „Stoc sursa".
„Stoc insuficient pentru: ..."	volumul din fișier depășește stocul disponibil.
„Volumul solicitat depaseste 70 mc. Nu s-a adăugat nimic din fișier."	AUTO: maximum 70 mc.
„Limita legală a transportatorului ar fi depășită. Nu s-a adăugat nimic din fișier."	ATELAJ (5 mc) sau Non-SUMAL (20 mc).
„Rețea indisponibilă sau slabă. Lucrul	depozit fără rețea. Reîncercați unde

Mesaj	Cauza / ce faceți
în depozit necesită conexiune la internet – …"	aveți semnal.
„Selectorul de fișiere nu este disponibil pe acest telefon."	telefonul nu are o aplicație de fișiere. Instalați sau activați „Fișiere".
„Importul nu a reușit, nu s-a adăugat nimic: …"	altă eroare; motivul e după două puncte.

- ⚠ După import verificați lista MARFĂ și RECAPITULARE. O piesă greșită se șterge din listă; pentru o listă greșită, ieșiți cu Înapoi (marfa se resetează) și importați din nou fișierul corectat.
- Modelul și fișierele din Descărcări/SUMAL rămân pe telefon și după dezinstalarea aplicației; ștergeți-le singur dacă nu mai aveți nevoie de ele.

[captură de actualizat] Lipsesc capturile pentru: butoanele „Adaugă din CSV" / „Descarcă model CSV", alegerea Lemn rotund / Cubaj tehnic, mesajul „Salvat în Descărcări/SUMAL…" și dialogul „Import CSV".

4.4.2 Lista mărfii (MARFĂ)

Butonul MARFĂ de pe ecranul Marfă aviz arată lista compactă:

- sus, totalul: „Total aviz: V mc · N piese";
- secțiunile „LEMN ROTUND", „CUBAJ TEHNIC" și „VOLUM / ALTE SORTIMENTE", fiecare cu numărul de piese și volumul ei;
- o linie pentru fiecare piesă: specia, sortimentul și dimensiunile (la rotund: bucăți, lungime, diametru; la tehnic: bucăți, lungime × lățime × înălțime, factor), plus volumul;
- piesele apar în ordinea adăugării (la import, în ordinea din fișier);
- iconița de pe fiecare linie („Șterge piesa") → „Sigur doriți să ștergeți marfa?" → Da.

[captură de actualizat] Lipsește captura listei compacte.

4.5 Distanță transport și valabilitatea avizului

AUTO / ATELAJ:

- completați **„Nr. km până la destinație"** și alegeți **„Timp de deplasare în ore"** cu bara (afișarea „ore alese / maxim");
- orele permise depind de distanță.

Distanța	Ore permise
până la 50 km	1 – 6

Distanța	Ore permise
51 – 100 km	7 – 10
101 – 200 km	11 – 18
201 – 500 km	19 – 36
peste 500 km	37 – 48

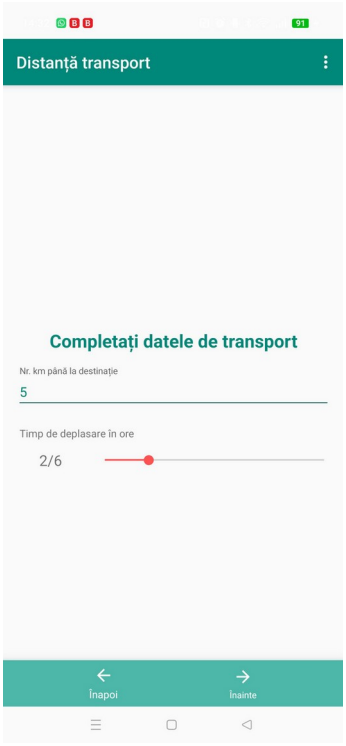
Valabilitatea avizului = momentul emiterii + orele alese.

- ⚠ Alegeți un timp realist și **atingeți bara de ore**: transportul se închide automat când avizul expiră.

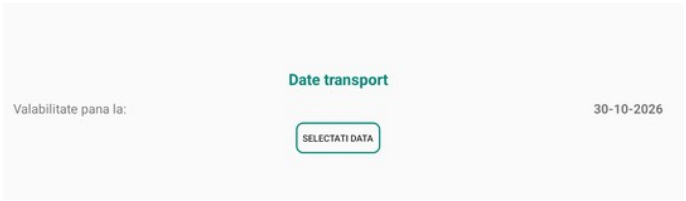
NAVAL / FEROVIAR:

- „Valabilitate până la:" → **SELECTAȚI DATA** → alegeți ziua. Ora se ia de la emitere.
- ⚠ Nu alegeți ziua de azi: avizul ar expira imediat.
- Fără dată apare „Vă rugăm să selectați data de expirare a valabilității avizului".

TEHNOLOGIC: acest ecran lipsește. Avizul e valabil până la sfârșitul zilei.



Distanță transport



Valabilitate la NAVAL / FEROVIAR (versiune anterioară)

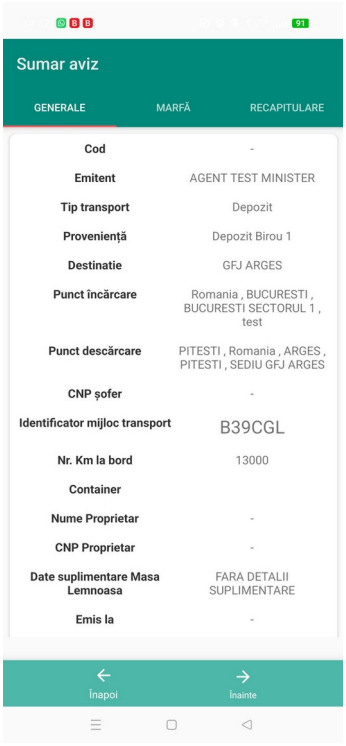
4.6 Sumar aviz

Ecranul are trei tab-uri: **GENERALE**, **MARFĂ** și **RECAPITULARE**.

- **GENERALE:** emitent, tip transport, proveniență, puncte de încărcare și descărcare, destinație, mijloc, container, km, CNP șofer, proprietar, date suplimentare și valabilitate.
- **MARFĂ:** pozițiile adăugate, plus „Suma pe specii”.
- RECAPITULARE: volumul pe grupe de specii și „VOLUM TOTAL AVIZ”; dedesubt, „Piese adăugate (N)”, cu toate piesele, pe secțiuni de cubaj. Aici piesele nu se pot șterge; zona se derulează.

Codul avizului apare abia după finalizare.

Verificați datele, apoi apăsați **Înainte**. Pentru APV se verifică din nou ora.

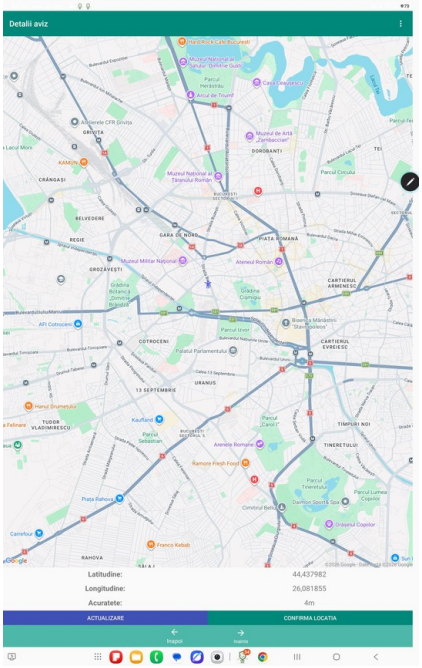


Sumar aviz

4.7 Confirmarea locației (ecranul „Detalii aviz”)

Harta arată poziția dumneavoastră și cercul de 1000 m din jurul depozitului / APV-ului. Dedesubt apar Latitudine, Longitudine și Acuratețe.

1. Prima dată în sesiune apare informarea de locație → **ACCEPT** → permisiunea (doar locația exactă).
2. Așteptați poziția. **ACTUALIZARE** reia citirea: „Se preia locația...” → „Locația a fost actualizată”.
3. Apăsați **CONFIRMĂ LOCAȚIA**. Apare „Locația a fost preluată”, apoi se deschide Finalizarea.
4. Fără date mobile, harta Google nu se încarcă, dar Latitudine, Longitudine și Acuratețe se completează din GPS. Apăsați ACTUALIZARE, apoi CONFIRMĂ LOCAȚIA (din manualul inițial).
5. Pe tabletă, ecranul rămâne în modul portret, chiar dacă rotiți tableta (2.23.0).



Confirmarea locației (versiune anterioară)

Mesaj	Ce faceți
„Se așteaptă semnal GPS... Încercați din nou în câteva secunde (în aer liber, dacă durează).”	apăsați din nou după câteva secunde
„Nu se primește semnal GPS (N s). Ieșiți în aer liber sau lângă o fereastră și așteptați 1–2 minute...”	ieșiți afară
„Atenție, vă aflați în afara zonei de proximitate a depozitului/APV-ului!”	apropiați-vă la cel mult 1000 m de depozit / APV
„Locația dispozitivului este oprită – Pentru validarea avizului, porniți locația dispozitivului din setări.”	porniți Localizarea
„Locația este obligatorie – Fără acordul pentru locație, aplicația nu poate valida avizele de transport.”	ACCEPT, apoi permiteți locația
„Locație falsă detectată!”	opriți aplicațiile care simulează locația

4.8 Finalizare: Finalizează aviz

Apăsați **Finalizează aviz**. Apare „Se verifică securitatea conexiunii în teren...”.

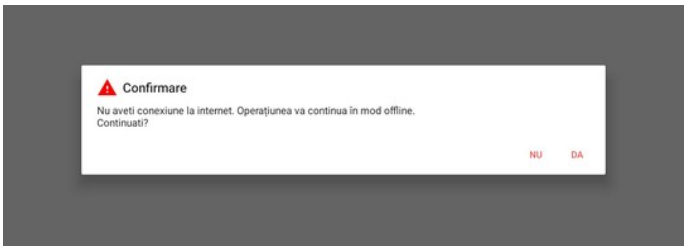
Cu internet:

1. Apare „Se trimite avizul securizat către server... Vă rugăm așteptați...”. Durează de obicei câteva secunde, iar în cazul codului schimbat până la ~60 s.
2. Rezultat:
   - dialogul **„Succes Online – Avizul cu codul: X a fost transmis și înregistrat cu succes pe server!”**;
   - notificarea „Aviz înregistrat”.
3. Odată cu avizul curent pleacă și eventualele avize proprii netrimise mai vechi.

Fără internet (doar APV, Extracomunitar sau Altele):

1. Apare „Confirmare – Nu aveți conexiune la internet. Operațiunea va continua în mod offline. Continuați?” → **DA**.
2. Rezultat:
   - dialogul **„Succes Offline – Avizul cu codul: X a fost salvat local în mod offline!”**;
   - notificarea „Operațiune începută offline”.
3. Avizul pleacă automat când revine internetul. În Avize proprii are eticheta **Offline** până atunci.
4. Din APV, cu semnal slab: dacă serverul nu confirmă în 5 secunde după verificarea rețelei, apare „Avizul a fost salvat pe telefon și va fi trimis automat când semnalul permite.” și se revine în meniul principal. Avizul pleacă singur; nu îl emiteți din nou.

Din Depozit, fără internet sau cu semnal slab: „Rețea indisponibilă sau slabă. Lucrul în depozit necesită conexiune la internet – conectați-vă la o rețea și încercați din nou.”. Avizul nu se emite (secțiunea 4.8.1).



Confirmarea pentru continuarea offline

Dacă ceva nu merge la trimitere:

Mesaj	Ce înseamnă	Ce faceți
„Avizul a fost salvat pe telefon și va fi trimis automat când semnalul permite.”	semnalul a căzut în timpul trimiterii	**nu emiteți din nou**. Avizul pleacă singur (retrimitere imediată, cu reîncercări). Verificați în

Mesaj	Ce înseamnă	Ce faceți
		Avize proprii.
„Cod aviz schimbat”	codul era ocupat pe server de alt aviz	folosiți codul nou (capitolul 11)
notificarea „A apărut o eroare – Avizul cu codul X nu a fost inregistrat...” (cu motivul)	serverul nu a înregistrat avizul	citiți motivul. La o eroare temporară avizul rămâne pe telefon și se retrimite singur; dacă datele au fost respinse, emiteți corect alt aviz
„Operatia de finalizare aviz a esuat!”	finalizarea nu s-a putut face	verificați în Avize proprii înainte de a emite din nou
„Acest aviz a fost deja finalizat.” / „Avizul a fost deja emis.”	ați revenit pe un aviz trimis	mergeți în meniu

4.8.1 Finalizarea din depozit: codul apare doar după confirmarea serverului

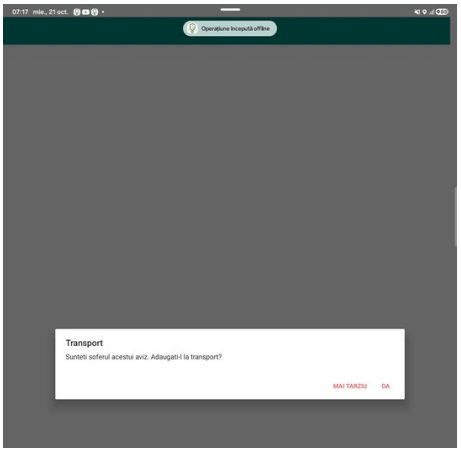
La avizele din depozit, codul avizului se păstrează doar dacă serverul confirmă avizul (2.23.0):

- Apăsați Finalizează aviz → „Se verifică securitatea conexiunii în teren...” → „Se trimite avizul securizat către server... Vă rugăm așteptați...”.
- Serverul confirmă: „Succes Online – Avizul cu codul: X a fost transmis și înregistrat cu succes pe server!”; continuați cu secțiunea 4.9.
- Serverul nu confirmă în 20 de secunde (sau nu există rețea): apare mesajul de depozit. Avizul rămâne neemis, ecranul Finalizare rămâne deschis, iar butonul Finalizează aviz se reactivează.
- Dacă apăsați din nou cât timp aplicația încă așteaptă serverul: „Se așteaptă încă răspunsul serverului pentru acest aviz. Încercați din nou în câteva secunde.”.
- La reîncercare, aplicația întreabă întâi serverul: „Se verifică pe server avizul trimis anterior... Vă rugăm așteptați...”. Dacă avizul ajunsese totuși: „Avizul cu codul: X a fost găsit înregistrat pe server (trimis anterior). Nu s-a trimis din nou.”. Altfel, avizul se trimite acum.

⚠ Cât avizul e neemis, nu ieșiți din ecranul Finalizare și nu emiteți alt aviz pentru aceeași marfă. Mergeți unde aveți semnal și apăsați din nou Finalizează aviz: verificarea de mai sus împiedică dublurile.

4.9 După emitere

- Dacă șoferul ales sunteți chiar dumneavoastră: apare „Transport – Sunteti soferul acestui aviz. Adaugati-l la transport?” (cu butoanele DA și Mai tarziu).
    - **DA:** avizul trece în ☰ → Avize de transportat. Continuați cu capitolul 7.
    - **Mai tarziu:** avizul rămâne în Avize proprii, cu butonul **Transporta**.
    - Dacă aveți deja un transport activ, avizul emis pentru dumneavoastră ca șofer intră direct în Avize de transportat (observat în testele pe preprod 21).
- **Dacă șoferul e altă persoană:** predați-i avizul prin Bluetooth (capitolul 6).
- În testele pe preprod 21, avizul din APV nu a avut butonul Transporta la emitent; a ajuns la șofer prin server, la sincronizare (de confirmat, Anexa C).
- **Dacă transportatorul e Non-Sumal, Străin, NAVAL, FEROVIAR sau TEHNOLOGIC:** avizul nu trece prin transportul din aplicație. Exportați PDF-ul (secțiunea 5.3), dacă e nevoie.



Dialogul „Sunteți șoferul...” și notificarea offline (versiune anterioară)

4.10 Emiterea din modulul OCOL (Altele)

1. Intrați pe firma ocolului în modulul **OCOL** → ☰ → **Adaugă aviz**. Tipul de transport e **Altele**.
2. Alegeți subtipul:
    - **Alte situații** – documentul poate fi:
        - **Aviz** (numărul avizului);
        - pentru o transbordare (marfa unui aviz mutată pe alt mijloc de transport), manualul inițial indica: Alte situații → Aviz, cu numărul avizului transbordat;
        - **Alte documente** (tip document în text liber, de ex. „Proces verbal”, și numărul lui);

    - **Retur/refuz** – alegeți avizul sursă din lista avizelor ocolului (doar avize refuzate cu destinatar ocolul). Fără astfel de avize, lista e goală.
3. Mijlocul: AUTO, ATELAJ sau FEROVIAR (după document) → transportatorul și șoferul → punctul de încărcare (județ / localitate) → destinatarul.
4. Marfa e **fără stoc** (din nomenclator). La Retur/refuz se precompletează din avizul sursă.
5. Distanță / dată → Sumar → Locație → **Finalizează aviz**. Codul avizului începe cu **LA...**.
6. Modulul OCOL se folosește pentru avizele emise de ocol: Alte situații (de ex. confiscări, cu procesul-verbal) și Retur/refuz (marfa refuzată de un beneficiar fără cont SUMAL, secțiunea 8.4).

4.11 Emiterea de import (sursa Extracomunitar)

Tip transport **Extracomunitar** → „Tip document" (de ex. DVI) și număr → AUTO → transportator SUMAL → destinatarul e **firma proprie** (alegeți depozitul) → marfă (fără stoc) → Finalizează. Codul avizului începe cu **EA...**.

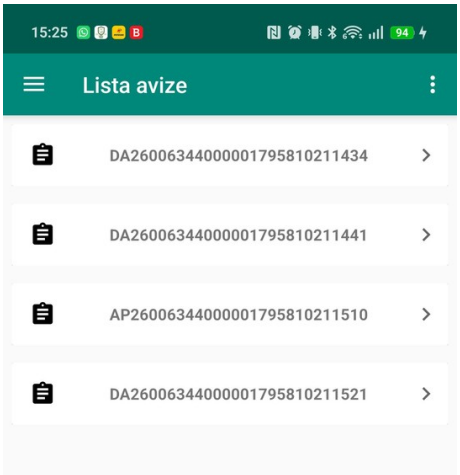
5. Avize proprii

☰ → **Avize proprii**. Titlul ecranului este „Listă avize".

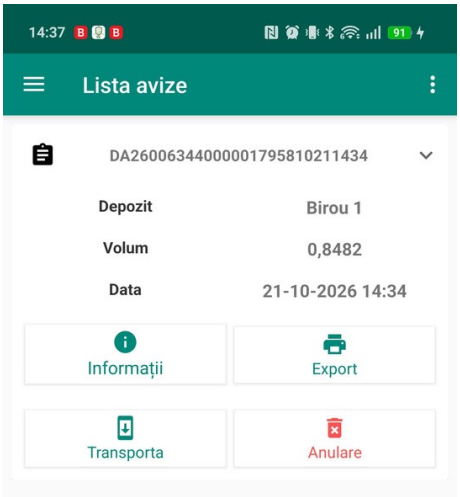
5.1 Lista și cardul avizului

- Fiecare aviz are un card cu **codul**. Eticheta **Offline** arată că avizul nu a ajuns încă pe server.
- Atingeți codul pentru a extinde cardul. Apar **Depozit**, **Volum** și **Data**, plus butoanele.
- La deschiderea listei, aplicația șterge automat de pe telefon:
    - avizele anulate;
    - avizele transmise și expirate;
    - avizele auto-transportate și expirate, cu transportul închis.

  Nu este o eroare. Avizele rămân în SUMAL, pe server.



Lista avizelor proprii



Card extins, cu butoanele

Ce butoane apar:

Starea avizului	Butoane
nou (cel mult 15 min), cu transportator SUMAL, nepredat	Informații · Export · **Predare** (sau **Transporta**, dacă șoferul sunteți chiar dumneavoastră) · Anulare
după 15 minute	Informații · Export · Predare / Transporta
predat (BT sau Transporta)	Informații · Export
transportator Non-Sumal / Străin, NAVAL, FEROVIAR, TEHNOLOGIC	Informații · Export
expirat	eticheta „Aviz Expirat” · Informații · Export

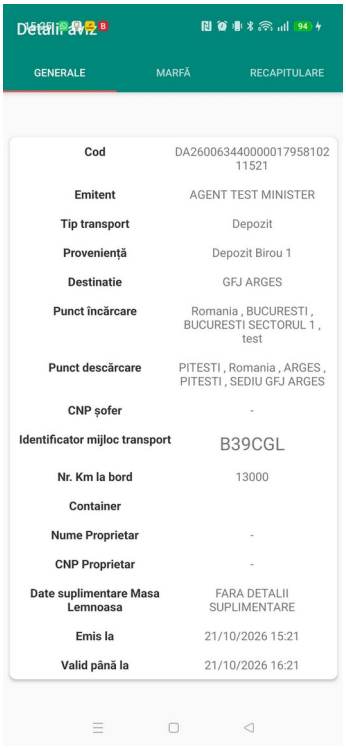
Starea avizului	Butoane
anulat	eticheta „Aviz Anulat”, fără butoane
în CONFLICT (cod duplicat)	eticheta roșie „Aviz în CONFLICT”, doar Informații

Dacă avizul s-a schimbat între timp, apăsarea pe card afișează „Avizul a fost actualizat (sincronizare sau anulare). Lista s-a reîncărcat.”. Reluați din lista nouă.

5.2 Informații (Detalii aviz)

Informații deschide „Detalii aviz”, doar pentru citire, cu tab-urile:

- **Generale:** cod, emitent, tip transport, proveniență, destinație, puncte de încărcare și descărcare, CNP șofer, mijloc, km, container, proprietar, date suplimentare, „Emis la”, „Valid până la”;
- **Marfă**;
- **Recapitulare.**



Detalii aviz – Generale

5.3 Export PDF

1. Apăsați Export. Dacă avizul nu e încă pe server și aveți internet, întâi se trimite: „Se trimite avizul...”.
2. Fișierul `<cod aviz>.pdf` se salvează în **Descărcări (Download)** și se deschide imediat în aplicația pentru PDF.

3. **Partajarea** (WhatsApp, e-mail, imprimare) se face din vizualizatorul PDF sau din Descărcări.

Conținutul PDF-ului:

- titlul „AVIZ DE INSOTIRE MATERIAL LEMNOS”;
- cod, data emiterii, valabilitatea, proveniența;
- emitent, destinatar, puncte de încărcare și descărcare;
- specificația mărfii și recapitularea pe grupe;
- datele expediției;
- observații și proprietar.

Diacriticele din nume și adrese apar corect. Volumele au 6 zecimale.

Mesaj	Ce faceți
„Nu aveți o aplicație care poate deschide fișiere PDF”	instalați un vizualizator PDF
„Fisierul nu a putut fi creat”	reîncercați
(Android 9 sau mai vechi) „Aplicatia are nevoie de permisiunea de a scrie fisierul in memoria interna.”	permiteți accesul la stocare

⚠ Dacă după export codul avizului se schimbă (capitolul 11), notificarea „Cod aviz schimbat” spune: „...Dacă ați exportat PDF-ul avizului, acesta conține codul vechi...”. Exportați-l din nou.

5.4 Transporta (sunteți chiar dumneavoastră șoferul)

1. Pe card apăsați **Transporta**. Dacă avizul nu e pe server și aveți internet, întâi se trimite.
2. Apare toast-ul „Aviz pregătit pentru transport” și se deschide **Avize de transportat**. Continuați cu capitolul 7, secțiunea 7.2.

Fără Bluetooth și fără alt telefon.

5.5 Anulare (doar în primele 15 minute)

Condiții:

- avizul are transportator SUMAL;
- avizul **nu a fost predat** și **nu a fost pus pe transport**;
- au trecut **cel mult 15 minute** de la emitere.

Pași:

1. Pe card apăsați **Anulare** → „Sunteți sigur că doriți să anulați avizul?” → **Da**.
2. **Cu internet:**

- apare „Se anulează avizul...”, apoi „Anularea se trimite la server...”;
- notificarea „Aviz anulat – Avizul cu codul ... a fost anulat pe server.”;
- lista se reîncarcă fără aviz.

3. **Fără internet:**
   - apare „Anularea a fost salvată și se trimite automat când revine internetul”;
   - cardul rămâne în listă până la trimitere;
   - la reconectare, anularea pleacă singură (de obicei în mai puțin de un minut), iar avizul dispare.

Erori:

Mesaj	Ce înseamnă
„Intervalul in care avizul poate fi anulat a expirat”	au trecut 15 minute (se verifică și la confirmare). Avizul nu se mai poate anula din aplicație.
„A apărut o eroare la anularea avizului”	rețeaua a căzut. Anularea se retrimite automat.
notificarea „Avizul cu codul ... nu a fost anulat” / „Avizul X nu a putut fi anulat: motiv”	serverul a refuzat anularea

6. Predarea avizului prin Bluetooth: emitent → șofer

Transferul se face direct între cele două telefoane, prin Bluetooth, **fără internet**.

Telefon	Ce face	Unde
al șoferului	**primește**: devine vizibil și așteaptă	☰ → Preluare aviz la transport
al emitentului	**predă**: caută telefonul șoferului și îi trimite avizul	Avize proprii → Predare

Precondiții:

- avizul a fost emis cu transportatorul SUMAL = firma șoferului, iar șoferul = utilizatorul logat pe celălalt telefon;
- ambele telefoane au **aceeași versiune a aplicației** și folosesc același server;
- ambele telefoane au Bluetooth pornit și stau aproape unul de altul;
- șoferul a sincronizat firma.

⚠ Șoferul trebuie să fie pe ecranul „Preia aviz” ÎNAINTE ca emitentul să caute.

6.1 Pașii

Șoferul (telefonul care primește):

1. ☰ → **Preluare aviz la transport** → **PREIA AVIZ**.
2. Prima dată: „De ce avem nevoie de Bluetooth?” → ACCEPT → **Dispozitive din apropiere: Permiteți**.
3. Dialogul Android cere vizibilitatea telefonului pentru 300 de secunde → **Permiteți**.
4. Apare toast-ul „Astept conexiune Bluetooth...”. Lăsați telefonul pe acest ecran.



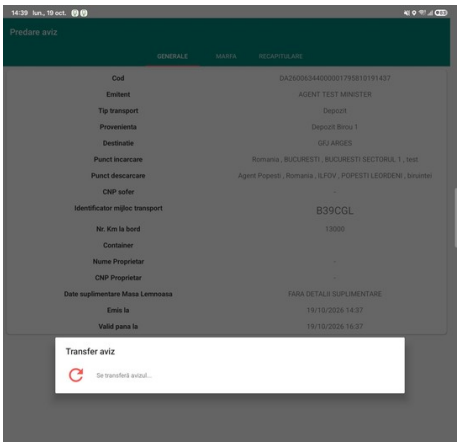
Șoferul așteaptă conexiunea (versiune anterioară)

Emitentul (telefonul care predă):

1. ☰ → **Avize proprii** → extindeți avizul → **Predare**.
   - Dacă avizul nu e încă pe server și aveți internet, întâi se trimite: „Se trimite avizul...”.
2. Pe ecranul „Predare aviz” apăsați **Predă avizul** → „Atenționare – Asigurați-vă că destinatarul așteaptă preluarea avizului prin accesarea meniului “Preluare aviz la transport”. Continuați?” → **Da**.
3. Prima dată: informarea Bluetooth → ACCEPT → permisiunea. Dacă Bluetooth e oprit, Android cere pornirea lui → **Permiteți**.
4. Se deschide **„Lista dispozitive”**:

- întâi apar telefoanele deja asociate („<nume> ✓ asociat”), apoi cele găsite în apropiere;
- căștile, ceasurile, perifericele și dispozitivele doar BLE sunt ascunse.

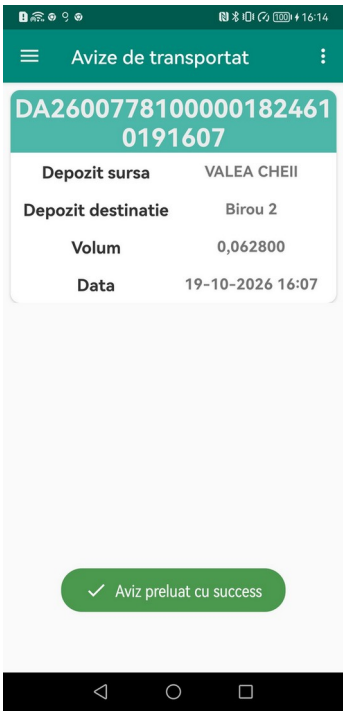
5. Atingeți **telefonul șoferului, după numele Bluetooth exact** → „Sunteți sigur că doriți să predați avizul către ?” → **Da**.
   - ⚠ Alegeți după ce lista s-a stabilizat.
6. **Dacă telefoanele nu sunt asociate:** apare „Telefonul destinatar nu este împerecheat. Doriți să încercați împerecherea dispozitivelor?” → **Da**.
   - Pe **ambele** telefoane apare cererea Android de asociere, cu un cod. Confirmați pe amândouă și nu o anulați.
   - Asocierea se face o singură dată pentru o pereche de telefoane.
7. Apare „Transfer aviz – Se transferă avizul...”.



Transferul în curs (versiune anterioară)

Rezultat:

- la emitent: „Aviz predat cu succes!”. Avizul rămâne în Avize proprii, fără butonul Predare;
- **la șofer:** „Aviz preluat cu succes”. Se deschide **Avize de transportat**, cu avizul primit.



La șofer: avizul primit, în Avize de transportat (versiune anterioară)

6.2 Mesaje la predare / preluare

Mesaj	Cauza	Ce faceți
„Transportatorul nu corespunde cu cel de pe aviz."	avizul nu e pentru acest șofer	predați șoferului trecut pe aviz. Nu e o eroare tehnică.
„Compania beneficiarului nu corespunde cu compania utilizatorului"	(la destinație) destinatarul e logat pe altă firmă	destinatarul alege firma corectă
„Versiunile aplicației sunt diferite."	aplicații diferite pe cele două telefoane	actualizați ambele la aceeași versiune
„Aplicațiile nu folosesc același server."	un telefon are build de test, celălalt de producție	folosiți aceeași variantă de aplicație
„Transferul nu a reușit. Verificați că dispozitivele sunt vizibile și asociate; dacă telefonul nu apare, opriți și reporniți Bluetooth pe telefon, apoi reluați."	conexiunea a căzut	apropiați telefoanele, reporniți Bluetooth, apoi pe primitor PREIA AVIZ și pe emitent Predă avizul
„Transferul nu a primit răspuns. Verificați că	după 2 min fără răspuns; primitorul nu era pe	pe primitor PREIA AVIZ, apoi reluați

Mesaj	Cauza	Ce faceți
telefoanele sunt asociate și reîncercați predarea.”	PREIA AVIZ	
„Bluetooth este necesar pentru transfer. Apasati din nou PREIA AVIZ.”	vizibilitatea a fost refuzată	PREIA AVIZ → Permiteți
„Permisiuni Bluetooth necesare lipsesc pentru preluare/predare aviz!”	permisiunea a fost refuzată	acordați „Dispozitive din apropiere”
„Dispozitivele au fost împerecheate. Încercați din nou transferul avizului.”	asocierea tocmai s-a făcut	transferul se reia singur; dacă nu, reluați
telefonul nu apare în listă	vizibilitatea a expirat (300 s) sau Bluetooth e blocat	pe primitor: PREIA AVIZ din nou; opriți/porniți Bluetooth; asociați telefoanele din Setări → Bluetooth



Avizul nu e pentru acest șofer (versiune anterioară)

- După un transfer eșuat, avizul rămâne la emitent. Reîncercarea nu creează dubluri.
- Ieșirea șoferului din ecranul de preluare oprește așteptarea.

7. Transportul (șoferul)

Ecranele șoferului:

- **Preluare aviz la transport** (capitolul 6);
- **Avize de transportat**;
- **Transport**.

Emitentul care e chiar el șoferul ajunge în aceleași ecrane prin **Transporta** (secțiunea 5.4).

Ordinea pașilor:

1. Transport → **CREEAZĂ TRANSPORT**.
2. Avize de transportat → avizul → **Adaugă aviz la transport**.
3. Faceți cele **4 poze** → **Start transport**.
4. Ecranul **Transport** pornește monitorizarea GPS.
5. La destinație: predare, NIR sau Acceptă / Respinge (capitolul 8).
6. Transportul se închide singur după ultimul aviz, sau manual, cu **FINALIZARE TRANSPORT**.

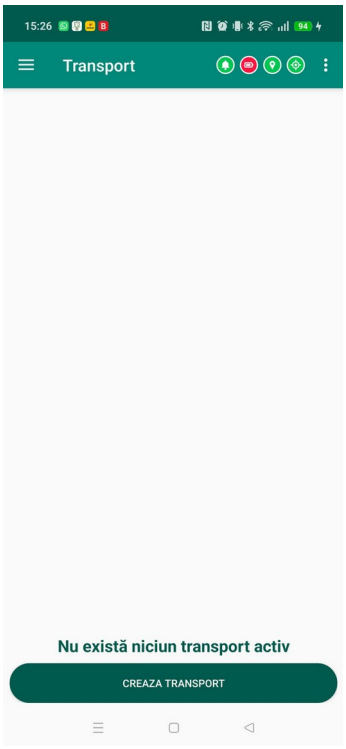
Pregătire înainte de plecare:

- Locația pe **Permiteți tot timpul**.
- Localizarea pornită.
- Bateria pe **Nerestricționat** (secțiunea 2.6).
- Notificările permise.
- Fiți **în zona depozitului** (cel mult 1000 m) pentru avizele din depozit.

7.1 Creează transport

☰ → **Transport**. Dacă apare „Nu există niciun transport activ”, apăsați **CREEAZĂ TRANSPORT**. Mesajul devine „Există un transport creat”.

După ce transportul s-a închis (automat, după ultimul aviz sau la expirare), pentru cursa următoare apăsați din nou CREEAZĂ TRANSPORT.



Fără transport: CREEAZĂ TRANSPORT

⚠ Fără transport creat, „Adaugă aviz la transport" afișează „Nu aveți niciun transport. Vă rugăm să creați un transport!". Transportul nu se creează automat.

7.2 Avize de transportat → Adaugă aviz la transport

1. ☰ → **Avize de transportat**. Lista arată avizele primite pentru transport și încă neîncărcate (cod, Depozit sursă, Depozit destinație, Volum, Data).
    - Avizele expirate nu mai apar. Sunt ascunse, nu șterse.
2. Atingeți avizul. Se deschide **Sumar aviz** (Generale / Marfă / Recapitulare).
3. Apăsați **Adaugă aviz la transport**. Aplicația verifică, în ordine:

Verificare	Mesaj
aviz expirat	„Aviz expirat – Avizul a expirat și nu mai poate fi adăugat la transport."
niciun transport creat	„Nu aveți niciun transport. Vă rugăm să creați un transport!"
avizul e deja pe transport	„Avizul cu codul a fost deja adaugat la transport"
peste **70 mc** pe transportul AUTO	„Atenție! Nu puteti adauga avizul la transport! Adaugarea avizului duce la depasirea limitei admise pentru transportul auto!"

Volumul avizelor deja predate sau închise nu mai intră în limita de 70 mc. Exact 70 mc este acceptat.

7.3 Cele 4 poze obligatorii

Se deschide ecranul **„Adăugare aviz la transport”**:

- sus, cardul avizului;
- **patru casete**: IMAGINE FATA, IMAGINE SPATE, IMAGINE LATERAL, IMAGINE NUMAR KM (kilometrajul de la bord);
- butonul **Start transport**.

Pentru avizele din depozit, la deschidere pot apărea:

- informarea de locație;
- dialogul **„Permisiune Locație Fundal”**: „...trebuie să setați permisiunea de locație pe ‘Permiteți tot timpul’... 1. Permisiuni 2. Locație 3. Permiteți tot timpul” → **Configurează** → **Permiteți tot timpul**. La succes apare „Locația setată corect: ‘Permite tot timpul’.”.

Pentru fiecare casetă:

1. Atingeți caseta („Adaugă poza”).
2. Prima dată: „De ce avem nevoie de cameră?” → ACCEPT → **Permiteți** camera.
3. Se deschide **camera**. Galeria nu poate fi folosită. Fotografiați:
    - Samsung: butonul central, apoi OK;
    - realme / Huawei: declanșatorul, apoi bifa.
4. Pe ecranul de decupare (pătrat) apăsați **Salvează imaginea**.
5. Poza apare în casetă. Pe ea se scriu cu galben **codul avizului** și **data și ora**.



Cele 4 casete înainte de poze



Pozele făcute, cu codul și ora pe fiecare

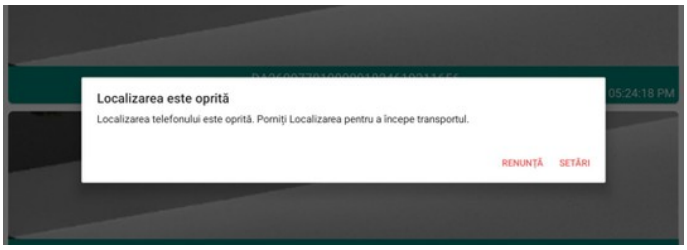
- **Renunțare la cameră:** caseta rămâne goală („Fotografia nu a fost făcută.”). Atingeți-o din nou. Orice poză se poate reface.
- **Camera refuzată definitiv:** „Permisiunea pentru cameră – ...Activați-o din setările aplicației (Permisiuni → Cameră).” → **Setări**.

- **Butonul Start transport** e estompat până când există toate cele 4 poze și permisiunile de locație.
- **Android 15 și mai nou:** titlul ecranului și ultimul „Adaugă poza” nu mai stau sub bara de stare sau sub bara de navigare (din sts-e22 / sts-e23).

7.4 Start transport

Apăsați **Start transport**. Aplicația verifică, în ordine:

Verificare	Mesaj
transport creat	„Nu aveți niciun transport creat”
cele 4 poze	„Lipsesc pozele obligatorii: FAȚĂ, SPATE, LATERAL, NUMĂR KM.” (sau doar cele care lipsesc)
locația „tot timpul”	„Permisiunea de locație (inclusiv ‘Permiteți tot timpul’) este necesară pentru a porni transportul.”
aviz expirat	dialogul „Aviz expirat”
Localizarea pornită	„Localizarea este oprită” → SETĂRI



Localizarea oprită la START

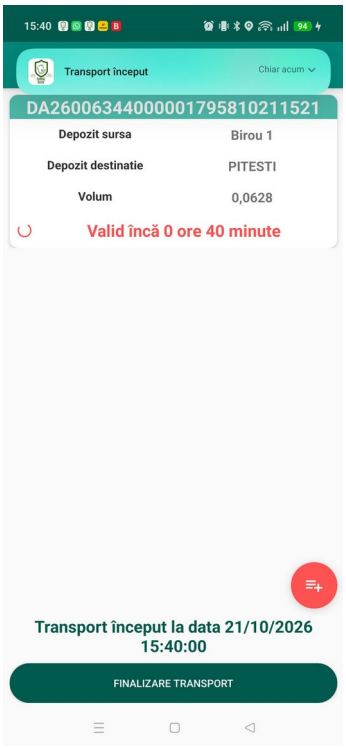
Avizul din depozit, cu internet: aplicația preia poziția GPS, cu cel mult 3 încercări de câte 13 s.

- Apar mesajele „Se preia locația GPS...” → „Locație precisă primită (x m). Validare...” sau „Locație imprecisă... Se reîncearcă (n/3)...”.
- **Precizie redusă (în interior):** „Locație cu precizie redusă (x m). Transportul pornește cu cea mai bună locație disponibilă.”.
- **Fără nicio poziție bună:** „Eșec după 3 încercări. Nu s-a putut obține o locație suficient de precisă.”. Ieșiți afară și reîncercați.
- **În afara zonei:** „Atenție, transportul nu poate fi început în afara zonei de proximitate a depozitului”. Startul se face la depozit.

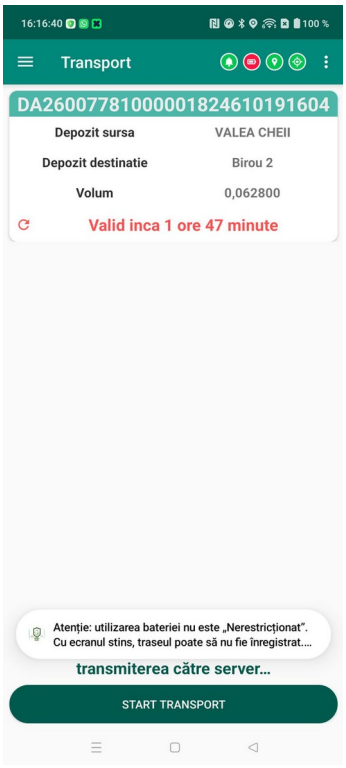
Fără internet: „Confirmare – Nu aveți conexiune la internet. Operațiunea va continua în mod offline. Continuați?” → **Da**. Apare notificarea „Operațiune începută offline”.

Rezultat:

1. „Aviz adăugat cu succes!”.
2. Se deschide ecranul **Transport** și pornește singur procedura de start:
    - notificări (prima dată);
    - locație precisă și locație în fundal (dacă lipsesc);
    - verificarea serviciului de localizare.
3. Mesajul de stare devine „Transport inceput la data dd/MM/yyyy HH:mm:ss”, plus „Se transmite către server (trimiterile eșuate se reîncercă automat)” cât timp datele urcă.
4. În bara de notificări apare **„Monitorizare transport SUMAL – Monitorizarea transportului este activă. Aplicația colectează date de locație, chiar și când este închisă sau nu este utilizată.”**. Notificarea rămâne cât durează transportul.
5. Când serverul confirmă, apare notificarea „Transport început”.



Transport pornit



Avertizarea de baterie la START

- **Bateria nu e „Nerestricționat”:** toast-ul „Atenție: utilizarea bateriei nu este „Nerestricționat”. Cu ecranul stins, traseul poate să nu fie înregistrat. Atingeți indicatoarele din bara Transport.”. Transportul pornește oricum. Setați bateria cât mai repede (secțiunea 2.6).
- **Avize expirate în transport, la START:**
  - unele expirate: „Unele avize au expirat. Transportul pornește doar cu avizele valabile.”. Avizele expirate se închid doar pe telefon;
  - toate expirate: „Toate avizele transportului au expirat. Transportul nu poate fi pornit.”. Închideți transportul (doar pe telefon).

Al doilea aviz în același transport:

- pe ecranul Transport apăsați **+** (sau ☰ → Avize de transportat) → avizul → Adaugă aviz la transport;
- se cer **din nou cele 4 poze**;
- dacă transportul e deja pornit, avizul intră imediat în transport.

7.5 Ecranul Transport

Stare	Mesaj	Butoane
fără transport	„Nu există niciun transport activ”	CREEAZĂ TRANSPORT
transport creat, nepornit	„Există un transport	+, START TRANSPORT

Stare	Mesaj	Butoane
	creat”	
transport pornit	„Transport inceput la data ...”	+, FINALIZARE TRANSPORT. Dacă monitorizarea nu rulează, apare și **REIA MONITORIZAREA**.

Cardul fiecărui aviz:

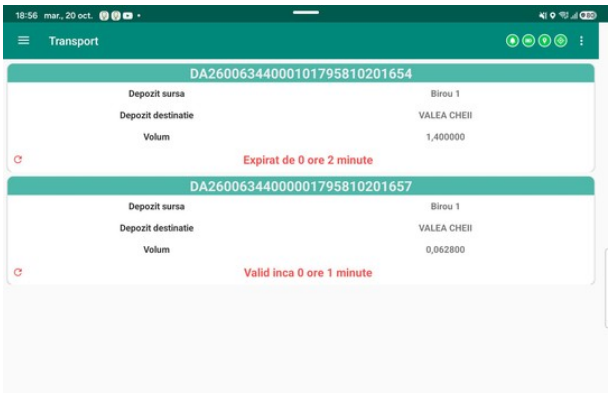
- cod, Depozit sursă / destinație, Volum;
- „**Valid încă X ore Y minute**” sau „**Expirat de X ore Y minute**”.

Atingerea unui aviz valabil deschide **Sumarul șoferului** (capitolul 8). Atingerea unui aviz expirat afișează doar „Aviz expirat”.

Alte mesaje de stare:

- „Transport pornit. Datele sunt salvate pe telefon și se vor trimite automat când există conexiune...” (fără internet);
- „Transmiterea către server întârzie (rețea slabă)... Datele se vor retrimite automat.” (după 90 s fără confirmare).

Lista se reîmprospătează la 15 s.



Un aviz expirat și unul valabil în același transport (versiune anterioară)

7.6 Indicatoarele și dialogul „Setări pentru transport”

Pe ecranul Transport, în bara verde de sus, apar **4 cercuri**:

Cerc	Ce arată
clopoțel	notificările
baterie	utilizarea bateriei

Cerc	Ce arată
pin	locația „Permiteți tot timpul”
țintă	Localizarea (GPS)

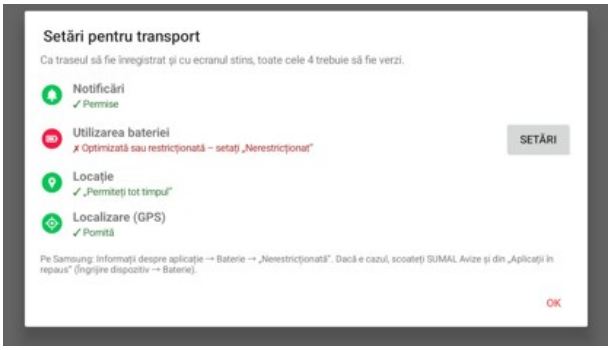
Culori:

- **verde** = corect;
- **roșu** = de setat;
- **portocaliu** (doar bateria) = „Nerestricționat” e setat, dar pornirea automată a telefonului nu e confirmată.

Atingeți cercurile. Se deschide **„Setări pentru transport – Ca traseul să fie înregistrat și cu ecranul stins, toate cele 4 trebuie să fie verzi.”**:

Rând	Corect	De setat
Notificări	„✓ Permise”	„× Oprite – permiteți notificările aplicației”
Utilizarea bateriei	„✓ Nerestricționat”	„× Optimizată sau restricționată – setați „Nerestricționat””
Locație	„✓ „Permiteți tot timpul””	„× Doar în timpul utilizării – setați „Permiteți tot timpul””
Localizare (GPS)	„✓ Pornită”	„× Oprită – porniți Localizarea”

Pe fiecare rând roșu apăsați **SETĂRI**, faceți setarea, reveniți și apăsați **OK**. La starea portocalie a bateriei, după setare apăsați **AM SETAT**.



Setări pentru transport (rezoluție mică)

7.7 În timpul transportului: monitorizarea GPS

- **Înregistrarea:** traseul se înregistrează la aproximativ 10 s (minimum 10 m între puncte), inclusiv cu ecranul stins sau cu aplicația scoasă din Recente.

- **Trimiterea:** punctele se trimit la server când există semnal. Fără semnal se păstrează pe telefon.
- **Notificarea glisată:** notificarea de monitorizare revine singură în cel mult 60 s. Glisarea nu oprește transportul.
- **Atingerea notificării** deschide aplicația.
- Notificarea „Monitorizare întreruptă" dispare singură după 30 de minute sau la închiderea transportului (2.23.0). „Monitorizare transport SUMAL" rămâne cât timp transportul e activ.
- În timpul transportului aplicația nu verifică locația falsă sau salturile de poziție (decizie PO); locația falsă se verifică la confirmarea locației (secțiunea 4.7).

Situație	Ce vedeți	Ce faceți
ați oprit Localizarea	notificarea „Locație dezactivată – Locația e dezactivată – traseul NU se înregistrează."; indicatorul GPS devine roșu	porniți Localizarea (atingerea notificării deschide setarea)
ați scos „Permiteți tot timpul"	„Monitorizare oprită – Monitorizarea transportului s-a oprit. Motiv: ..."	readuceți locația pe „tot timpul", apoi Transport → REIA MONITORIZAREA
v-ați delogat / sesiunea a expirat	„EROARE: Sesiune expirată – autentificați-vă. Traseul se înregistrează și se păstrează pe telefon."	autentificați-vă; punctele urcă după aceea
telefonul a oprit aplicația peste 3 min	la deschiderea Transport: „Monitorizare întreruptă – Monitorizarea transportului a fost oprită de telefon cel puțin între ... și .... Punctele GPS din acest interval lipsesc..."	**SETĂRI** → permiteți pornirea automată / bateria (secțiunea 2.6)
repornire, actualizare sau eroare a aplicației	„Monitorizare întreruptă – ... (telefonul a fost repornit / aplicația a fost actualizată / aplicația s-a oprit din cauza unei erori)... Deschideți SUMAL Avize o dată, ca	deschideți aplicația

Situație	Ce vedeți	Ce faceți
	monitorizarea să continue.”	
monitorizarea nu rulează, deși transportul e activ	la deschidere, aplicația încearcă reluarea automată („Transport activ: monitorizarea GPS a fost reluată automat.”). Altfel apare „Start transport – Există un transport activ în curs, dar monitorizarea locației nu rulează. Doriți să porniți transportul acum?”	**Start transport**. „Nu acum” lasă reluarea pentru butonul **REIA MONITORIZAREA**.

După repornirea telefonului sau o actualizare a aplicației, monitorizarea pornește singură, fără deschiderea aplicației, dacă locația e pe „tot timpul”. Altfel pornește la prima deschidere a aplicației.

7.8 Încheierea transportului

Automat, după ultimul aviz. După predarea, NIR-ul sau Acceptă / Respinge pentru **ultimul** aviz:

- transportul se închide singur;
- GPS-ul se oprește;
- ecranul revine la „Nu există niciun transport activ”;
- apare notificarea „Transport finalizat” după confirmarea serverului.

Automat, la expirare. Când **toate** avizele din transport au expirat:

- apare „Transport închis automat – Transportul a fost închis automat (avizele au expirat).”;
- fără internet, închiderea se face pe telefon și se trimite mai târziu, cu ora reală a închiderii (2.23.0).
- la pornirea aplicației, un transport cu toate avizele expirate se închide automat, fără eroare; ecranul Transport arată „Nu exista niciun transport activ” (2.23.0).

Dacă doar un aviz e expirat, transportul continuă.

Manual. FINALIZARE TRANSPORT închide transportul doar dacă nu mai există avize valabile nepredate. Altfel apare „Aveți avize ce nu au fost predate”.

⚠ Ora expirării se afișează la minut. Nu porniți transportul în ultimul minut de valabilitate.

8. La destinație

Ce face șoferul depinde de destinatarul avizului. Pe ecranul Transport atingeți avizul; se deschide **Sumarul șoferului**, cu butoanele potrivite:

Destinatarul avizului	Butoane pe Sumarul șoferului	Internet
SUMAL, altă firmă decât a șoferului	**Predare** (Bluetooth)	nu e necesar pentru predare
SUMAL, chiar firma utilizatorului (agent la firma destinatară)	**Creare NIR**	**obligatoriu**
non-SUMAL (persoană fizică / juridică, străinătate)	**Acceptă** / **Respinge**	nu e necesar (se pune în coadă)

Pe un aviz expirat, „Predare" dispare și apare dialogul „Aviz expirat".

8.1 Predarea BT la destinatarul SUMAL

Destinatarul (telefonul care primește, logat pe firma destinatară):

1. ☰ → **Preluare aviz la destinație (NIR)** → **PREIA AVIZ**.
2. Informarea Bluetooth (prima dată) → vizibilitate 300 s → **Permiteți**.
3. Apare „Astept conexiune Bluetooth...".



Destinatarul: Preluare aviz la destinație (NIR)

Șoferul:

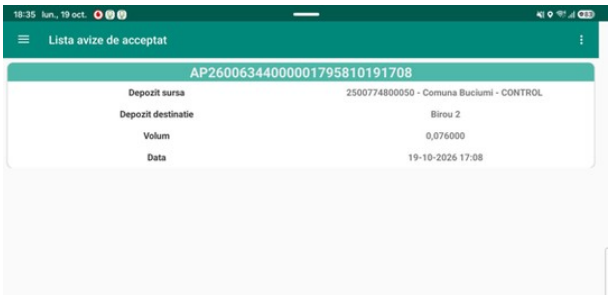
1. Transport → avizul → Sumar aviz → **Predare**.
    - Fără internet apare „Fără conexiune. Predarea prin Bluetooth continuă; sincronizarea cu serverul se face automat la revenirea rețelei.”.
2. „Atenționare – Asigurați-vă că destinatarul așteaptă preluarea avizului prin accesarea meniului “Preluare aviz la destinatie (NIR)”. Continuați?” → **Da**.
3. **Confirmați locația** (secțiunea 4.7).
4. „Lista dispozitive” → telefonul destinatarului → **Da**. Asocierea se face ca în capitolul 6.
5. „Predare aviz – Vă rugăm așteptați...” → „**Aviz predat cu succes!**”.

După predare:

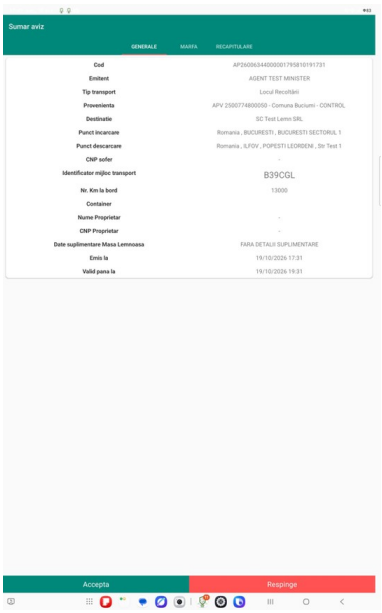
- **la șofer:** avizul iese din transport. Dacă era ultimul, transportul se închide („Transport finalizat”);
- **la destinatar:** „Aviz preluat cu succes”. Se deschide **Avize de acceptat la destinație**.

8.2 Destinatarul SUMAL: Acceptă / Refuză (cu internet)

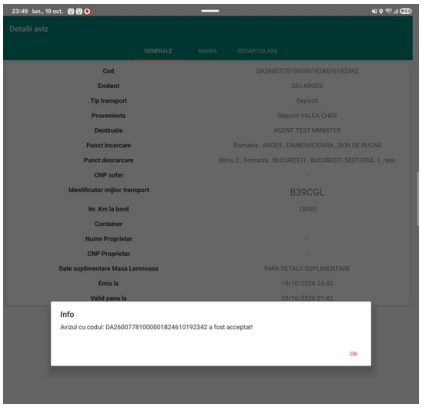
1. ☰ → **Avize de acceptat la destinație** („Lista avize de acceptat”). Cardul arată cod, Depozit sursă, Depozit destinație, Volum, Data.
2. Atingeți avizul. Se deschide „Detalii aviz”, cu **Refuză** și **Acceptă** jos. La avizele extracomunitare lipsește **Refuză**.
3. Alegeți:
    - **Acceptă** → „Sunteți sigur că doriți să acceptați avizul?” → **OK** → „Info – Avizul cu codul: ... a fost acceptat!” → OK. Apare notificarea „Aviz acceptat”;
    - **Refuză** → „Sunteți sigur că doriți să respingeți avizul?” → **OK** → „Avizul cu codul: ... a fost respins!”.
4. Avizul acceptat rămâne încă 30 de minute în listă, cu „Acceptat la HH:mm”, „Depozit destinație: <nume>” și fără butoane, apoi dispare. Apare o singură dată în listă.
5. Decizia rămâne marcată și dacă apăsați Înapoi imediat după Acceptă / Refuză; avizul refuzat dispare din listă (2.23.0).



Lista avizelor de acceptat (versiune anterioară)



Detalii aviz cu Acceptă / Refuză (versiune anterioară)



Aviz acceptat (versiune anterioară) [captură de actualizat]: în 2.23.0 cardul arată și „Depozit destinație: <nume>"

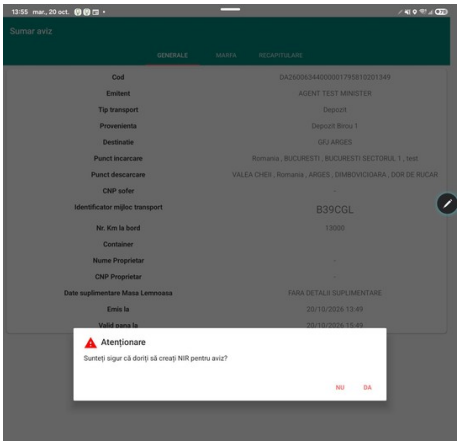
⚠ **Acceptarea și refuzul la destinatarul SUMAL cer internet.** Fără internet apare: „Operația (acceptare/refuz) nu a putut fi trimisă: nu există conexiune la server sau

a apărut o eroare de comunicare. Reveniți online și încercați din nou.”. Operația **nu** se pune în coadă: repetați-o când aveți semnal.

După un refuz: telefonul șoferului urmărește avizele predate timp de 72 de ore. Când serverul raportează refuzul (de obicei în 15 minute sau mai mult), șoferul primește notificarea „Aviz respins la destinatar – … Marfa rămâne în camion; contactați emitentul…”. Emitentul nu vede în aplicație că avizul a fost respins.

8.3 Creare NIR (șoferul e la firma destinatară; cu internet)

1. Transport → avizul → Sumar aviz → **Creare NIR**.
2. Confirmați locația. Trebuie să fiți **în zona depozitului destinatar**; în afara ei NIR-ul e blocat.
3. „Atenționare – Sunteți sigur că doriți să creați NIR pentru aviz?” → **Da**.
4. Rezultat: notificarea „Aviz acceptat”. Avizul iese din transport; dacă era ultimul, transportul se închide.



Confirmarea NIR (fundal de pe o versiune anterioară)

Fără internet (sau cu semnal căzut în timpul trimiterii): „Crearea NIR necesită conexiune la internet. NIR-ul nu a fost creat – încercați din nou când aveți semnal.”. Butonul rămâne activ și nimic nu se pune în coadă.

8.4 Beneficiar non-SUMAL: Acceptă / Respinge pe telefonul șoferului

Beneficiarul (persoană fizică sau juridică fără cont SUMAL) nu are aplicația. Confirmarea o face șoferul, la predarea mărfii.

1. Transport → avizul → Sumar aviz → **Acceptă** sau **Respinge**.
2. „Sunteți sigur că doriți să acceptați avizul?” / „…să respingeți avizul?” → **Da**.
3. **Cu internet:** apare „Se trimite avizul…”.
    - Acceptare: notificarea „Aviz acceptat”.

- Respingere: notificarea „Aviz respins la destinatar”: marfa rămâne în camion; contactați emitentul.
- Marfa refuzată se întoarce cu un aviz Retur/refuz emis de ocol: anunțați cel mai apropiat ocol silvic (secțiunea 4.10; din manualul inițial).

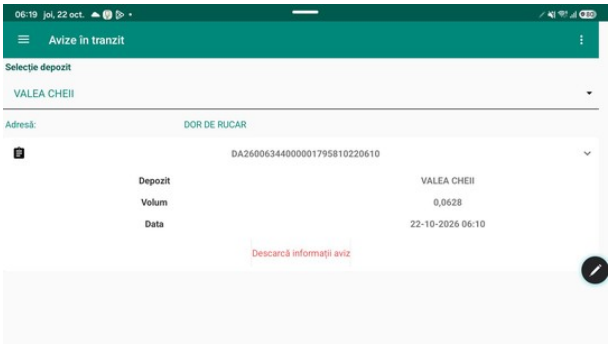
4. **Fără internet sau cu semnal slab:** decizia se salvează pe telefon și se trimite automat. Avizul iese din transport imediat.
   - Apare „Decizia pentru avizul X a fost salvată și se trimite automat.”.
5. Dacă era ultimul aviz, transportul se închide („Transport finalizat”).

9. Liste

9.1 Avize în tranzit (Admin / Gestionar agent)

1. ☰ → **Avize în tranzit** → **Selecție depozit**: alegeți unul dintre depozitele firmei. Sub listă se afișează adresa lui.
2. Cu internet, aplicația descarcă avizele **pe drum spre acel depozit**. Fiecare card are cod, Depozit, Volum și Data, cu ora reală.
3. **„Descarcă informații aviz”** aduce detaliile complete și deschide „Detalii aviz”.
4. **Acceptă** apare după descărcare doar pentru avizele feroviare, navale, tehnologice sau extracomunitare. Se face direct, fără confirmare, și cere internet.

- Fără internet apare „Avizele nu au putut fi sincronizate”.
- Avizele acceptate pe acest telefon de peste 30 de minute nu mai apar.



Avize în tranzit

9.2 Avize de acceptat la destinație

Lista avizelor primite prin Bluetooth care așteaptă **Acceptă / Refuză**. Vezi secțiunea 8.2.

9.3 Listă avize ocol (modulul OCOL)

1. ☰ → **Listă avize ocol** (titlul „Avize ocol”).

    - Lista e **goală până la prima Sincronizare** și arată datele de la ultima sincronizare. Merge și offline.
2. **„Căutați după cod aviz”:** filtrarea începe de la 3 caractere și caută orice parte a codului.
3. **„Descarcă informații aviz”** (cu internet) aduce detaliile. După descărcare rămâne butonul **Informații**.

Ocolul nu acceptă și nu respinge avize din această listă.

10. Lucrul fără internet și cu semnal slab

10.1 Ce merge și ce nu merge offline

Operațiune	Fără internet
Login (cont folosit deja pe telefon) și alegerea firmei	✓
Emitere din **APV / Locul recoltării**, Extracomunitar, Altele (ocol)	✓ – avizul se salvează pe telefon („Succes Offline”)
Emitere din **Depozit**	× – stocul, importul și Finalizarea cer rețea; mesajul de depozit apare în cel mult ~30 s
Sincronizare	×
Transporta, Creează transport, Adaugă aviz la transport, cele 4 poze, Start transport	✓
Predarea / preluarea Bluetooth (la șofer și la destinatar)	✓
Acceptă / Respinge pentru **beneficiar non-SUMAL**	✓ – se pune în coadă
Anulare (în cele 15 minute)	✓ – se pune în coadă
Înregistrarea traseului GPS	✓ – punctele se păstrează pe telefon
Închiderea automată a transportului la expirare	✓
Acceptă / Refuză la **destinatarul SUMAL**	× – nu se pune în coadă; apare „Operația (acceptare/refuz) nu a putut fi trimisă... Reveniți online și încercați din nou.” Repetați online
Creare NIR	× – repetați online
Avize în tranzit, Descarcă informații aviz	×
Listă avize ocol	✓ – cu datele de la ultima sincronizare

Verificarea datei și orei offline: emiterea din APV merge fără semnal, cu „Dată și oră automate” pornită (secțiunea 2.7). Piedicile offline sunt doar intervalul orar (secțiunea 4.0), cele 7 zile fără sincronizare și poziția GPS necesară la Confirmă locația.

10.2 Ce se întâmplă la revenirea semnalului

Aplicația trimite singură tot ce a rămas pe telefon:

- avizele;
- pornirile de transport și pozele;
- punctele GPS;
- anulările;
- deciziile pentru beneficiarii non-SUMAL. Acestea pleacă **după** pornirea transportului aceluiași aviz, imediat ce serverul a primit-o (sts-e11).

Fiecare element se trimite o singură dată. De obicei durează câteva secunde după reconectare. În plus, o verificare periodică rulează la fiecare 15 minute.

Pe semnal slab (telefonul arată „conectat”, dar datele nu trec):

- aplicația verifică legătura reală cu serverul SUMAL (cel mult 5 secunde), nu doar dacă telefonul arată „conectat”;
- avizul care nu a putut pleca se retrimite automat, cu reîncercări, fără să așteptați cele 15 minute;
- la Finalizare apare „Avizul a fost salvat pe telefon și va fi trimis automat când semnalul permite.”;
- pornirea transportului poate ajunge pe server mai târziu: cererea cu pozele (~1 MB) are până la 3 minute (din sts-e23), se încearcă de cel mult 3 ori la rând, cu pauză, apoi din nou la câteva minute (cel mult la 15 minute). Datele nu se pierd: transportul nu se șterge de pe telefon cât pozele și traseul nu au plecat, iar șoferul vede „Pozele și traseul avizului … vor fi trimise automat când revine internetul.” (sts-e10).

⚠ Reguli offline:

- nu re-emiteți un aviz doar pentru că a apărut un mesaj de eroare la trimitere. Verificați întâi în Avize proprii;
- nu forțați oprirea aplicației (Setări → Oprire forțată) cât sunteți offline;
- nu dezinstalați aplicația cât există avize cu eticheta **Offline** sau un transport activ: datele nesincronizate s-ar pierde;
- anularea offline trebuie confirmată în cele 15 minute. Trimiterea poate veni și mai târziu, iar serverul decide.

11. Codul de aviz schimbat (emiteri în același minut)

Cum se formează codul. Codul avizului conține:

- tipul sursei;
- anul;
- firma;
- volumul;
- utilizatorul;
- **ziua, ora și minutul** emiterii.

Exemplu: `DA26…1021`**`0951`** (21.10, ora 09:51). Codul nu are secunde. De aceea, **același cont folosit pe două telefoane în același minut** poate genera același cod.

Ce face aplicația (din sts-e4):

1. După trimitere, aplicația verifică pe server dacă avizul înregistrat sub acel cod este chiar al ei.
2. Dacă e al altui telefon, caută primul cod liber în minutele următoare (+1 … +10) și trimite avizul cu el. Data emiterii nu se schimbă.
    - Puteți aștepta până la ~60 s pe „Se trimite avizul securizat către server…”. Nu închideți aplicația.
    - Toast-ul spune: „Codul X este ocupat pe server. Avizul se trimite cu codul Y în N s.”.
3. Rezultatul:
    - notificarea **„Cod aviz schimbat – Codul X era deja folosit pe server de alt aviz (același cont, același minut). Avizul a fost înregistrat cu codul nou Y.”**;
    - apoi „Succes Online” cu codul nou.

Dacă avizul fusese deja predat șoferului:

- telefonul șoferului face aceeași verificare înainte să trimită transportul;
- trece singur pe codul nou și **rescrie codul pe poze**: banda neagră acoperă codul vechi, iar codul nou apare cu galben;
- șoferul primește „Cod aviz schimbat – … transportul continuă cu Y (pozele au codul nou).”;
- codul se schimbă pe **toate** transporturile netrimise ale avizului și pe decizia din coadă (sts-e9), iar ecranul Transport se reîncarcă.

La destinatarul SUMAL (sts-e9): înainte de Acceptă și de Refuză, avizul primit prin Bluetooth se compară cu cel de pe server. Dacă e alt aviz cu același cod,

apare „Avizul primit (cod ...) diferă de avizul înregistrat pe server cu același cod ... Contactați emitentul pentru avizul corect.” și recepția nu se face.

Dacă nu se găsește niciun cod liber în 10 minute:

- avizul primește eticheta roșie **„CONFLICT – neînregistrat pe server (codul e folosit de alt aviz). Emiteți un aviz nou.”**;
- nu mai poate fi predat, transportat, exportat sau anulat;
- la șofer apare „Aviz în CONFLICT – transport netrimis... Cereți emitentului un aviz nou.”.

Recomandări:

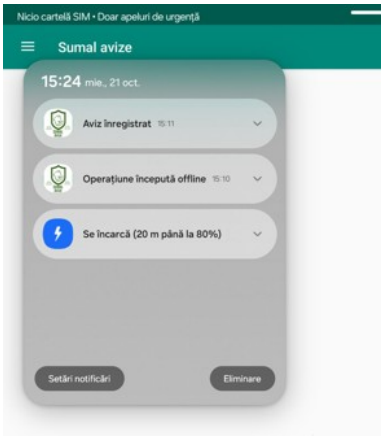
- nu folosiți același cont pe două telefoane în același timp;
- dacă apare „Cod aviz schimbat”, folosiți **codul nou** din Avize proprii;
- dacă ați exportat PDF-ul înainte de schimbarea codului, exportați-l din nou.

12. Notificările aplicației

Notificare	Când apare
Monitorizare transport SUMAL (permanentă)	cât timp transportul e activ. Textul se schimbă la erori: „EROARE: ...”.
Transport început	serverul a confirmat pornirea transportului
Transport finalizat	serverul a confirmat închiderea (după ultimul aviz)
Transport închis automat	au expirat toate avizele din transport
Aviz înregistrat	avizul a ajuns pe server (online sau la reconectare)
Aviz acceptat / Aviz respins	acceptare / respingere / NIR
Aviz respins la destinatar (la șofer)	destinatarul a refuzat; marfa rămâne în camion
Aviz anulat	anularea a ajuns pe server
Operațiune începută offline	emitere, START sau anulare făcute fără internet
Revenire online – sincronizare necesară	au trecut peste 72 de ore de la ultima sincronizare și internetul a revenit; sincronizați (☰ → Sincronizare, secțiunea 2.3)
Locație dezactivată	Localizarea e oprită în timpul transportului
Sesiune expirată	trebuie să vă autentificați din nou

Notificare	Când apare
Monitorizare oprită / Monitorizare întreruptă	serviciul GPS a fost oprit; lipsesc puncte. „Monitorizare întreruptă” dispare singură după 30 de minute sau la închiderea transportului
Cod aviz schimbat	coliziune de cod (capitolul 11)
Aviz în CONFLICT	cod duplicat nerezolvat
A apărut o eroare	eroare de trimitere; textul spune avizul și motivul (de ex. „Eroare server aviz X: ...”, „Avizul cu codul X nu a fost inregistrat: ...”); vezi capitolul 13

- **Gruparea:** notificările sunt grupate pe tip, cu numărul în paranteză, de exemplu „Transport început (3)”. Pe fiecare tip sunt vizibile cel mult 5.
- **Atingerea** unei notificări deschide aplicația.
- **„Locație dezactivată”** deschide direct setarea de Localizare.



Sertarul de notificări

13. Depanare rapidă

Problemă	Ce faceți
Adaugă aviz deschide Sincronizarea	au trecut 72 h de la ultima sincronizare, aveți internet și totul e trimis: SINCRONIZEAZĂ. Restul meniului și transportul se deschid oricum.
Notificarea „Revenire online – sincronizare necesară”	a revenit internetul după peste 72 h fără sincronizare: sincronizați înainte de a emite

Problemă	Ce faceți
„Emitere oprită – Au trecut X zile de la ultima sincronizare…"	au trecut peste 7 zile fără sincronizare: sincronizați când aveți internet
„Data și ora telefonului…" / „Ora telefonului (…) diferă de ora reală…"	secțiunea 2.7
„Nu s-a putut prelua compania utilizatorului. Vă rugăm să vă relogați."	⋮ → Logout → Login → alegeți firma
Nu găsiți APV-ul, șoferul sau depozitul în liste	faceți Sincronizare. Dacă tot lipsește, alocarea se face în SUMAL web.
„Emiterea avizelor de la LR este interzisă în intervalul orar …"	emiteți în intervalul permis (secțiunea 4.0). Ora telefonului trebuie să fie automată.
Nu puteți emite din depozit („Rețea indisponibilă sau slabă…")	verificați internetul și semnalul; mergeți unde aveți semnal bun. La Finalizare, apăsați din nou Finalizează aviz pe același ecran (secțiunea 4.8.1)
Importul din fișier nu adaugă nimic	citiți motivul din dialogul „Import CSV" (secțiunea 4.4.1); corectați fișierul și importați din nou
„Atenție, vă aflați în afara zonei de proximitate…"	apropiați-vă la cel mult 1000 m de depozit / APV
Mesaj de eroare la Finalizează	**nu re-emiteți.** Verificați în Avize proprii: avizul e acolo, eventual cu „Offline", și pleacă singur.
„Nu aveți niciun transport. Vă rugăm să creați un transport!"	Transport → CREEAZĂ TRANSPORT
Start transport nu pornește	faceți toate cele 4 poze, permiteți locația „tot timpul", porniți Localizarea și fiți în zona depozitului
Telefonul celălalt nu apare în „Lista dispozitive"	pe primitor: PREIA AVIZ din nou (vizibilitatea ține 300 s); opriți / porniți Bluetooth; asociați telefoanele din Setări
„Transportatorul nu corespunde cu cel de pe aviz."	predați avizul șoferului trecut pe aviz
„Monitorizare întreruptă"	setați bateria și pornirea automată (secțiunea 2.6)
Indicatoarele de pe Transport sunt roșii	atingeți-le → SETĂRI pe fiecare rând
Acceptarea la destinatar nu merge („Operația (acceptare/refuz) nu a putut	e nevoie de internet. Repetați când aveți semnal; acceptarea nu se trimite

Problemă	Ce faceți
fi trimisă…”)	singură mai târziu.
„Avizul nu mai este disponibil. Deschideți-l din nou din listă.”	avizul s-a schimbat între timp; redeschideți lista
Notificarea rămâne „Se inițializează monitorizarea transportului…”	traseul se înregistrează oricum. Textul se corectează la următoarea schimbare de stare.

14. Sfaturi practice

Emitere:

- Sincronizați zilnic, la începutul zilei, cu internet.
- Emiteți din depozit doar cu semnal bun. Verificarea stocului poate expira pe semnal slab.
- Nu folosiți același cont pe două telefoane în același minut.
- Nu rotiți tableta în timpul emiterii (ecranul de confirmare a locației rămâne oricum în portret).
- Verificați RECAPITULARE și valabilitatea înainte de Finalizează.
- Pentru multe piese, folosiți importul din fișier: descărcați modelul o dată, completați foaia Marfa și importați-l (secțiunea 4.4.1).

Transport:

- Creați întâi transportul, apoi adăugați avizul.
- Fiecare aviz adăugat cere cele 4 poze, inclusiv al doilea aviz într-un transport pornit.
- Faceți setările de baterie **înainte** de primul transport. Pe Huawei sunt necesare ambele setări (Optimizare + Lansare aplicație).
- Logout-ul nu oprește monitorizarea. Folosiți RENUNȚĂ dacă nu ați terminat transportul.

Bluetooth:

- Primitorul deschide primul ecranul cu PREIA AVIZ.
- Alegeți telefonul după numele Bluetooth exact, de preferat unul „✓ asociat”.
- Cererea de asociere apare doar prima dată. Acceptați-o pe ambele telefoane.

Liste: avizele dispar automat din Avize proprii după ce sunt transmise și expirate. Exportați PDF-ul înainte, dacă aveți nevoie de el.

15. Datele dumneavoastră

- **Datele rămân în SUMAL.** Avizele, transporturile, traseele, pozele și deciziile trimise ajung pe serverul SUMAL și rămân acolo, conform HG nr. 497/2020, cu modificările și completările ulterioare, și Regulamentului (UE) nr. 995/2010.
- **Pe telefon, datele se șterg după folosire:**
  - avizele unui transport încheiat se șterg după 3 zile, dar nu cât pozele sau traseul lor nu au fost trimise;
  - pozele se păstrează până la trimitere; o copie rămâne încă 7 zile după ce serverul le-a primit, apoi se șterge, chiar dacă nu sunteți autentificat (2.23.0);
  - avizele expirate sau anulate se șterg din liste;
  - parola memorată (criptat, pentru reautentificarea automată) se înlocuiește la fiecare login;
  - la dezinstalare se șterg toate datele aplicației; PDF-urile exportate și modelele de import din Descărcări rămân până le ștergeți singur.
- **Locația** se colectează pentru validarea locului de emitere, predare sau NIR. **În fundal** se colectează **doar cât transportul e pornit**.
- **Rapoartele de erori** (Crashlytics) conțin numele de utilizator SUMAL, firma și rolul, ca erorile să poată fi identificate și rezolvate (din sts-e17). Statisticile de utilizare (Analytics) nu conțin numele.
- Politica de confidențialitate completă (revizia 02.11.2026, pentru versiunea 2.23.0) se găsește la https://sumal-map.ro/policy și în pagina aplicației din Magazin Play.

16. Mesaje frecvente și ce faceți

Textele de mai jos sunt cele din aplicația 2.23.0 (unele fără diacritice, așa cum apar pe ecran). Pentru restul mesajelor, vedeți tabelele din fiecare secțiune.

Mesaj	Unde apare	Ce faceți
„Rețea indisponibilă sau slabă. Lucrul în depozit necesită conexiune la internet – conectați-vă la o rețea și încercați din nou.”	Marfă, import, Finalizare (depozit)	mergeți unde aveți semnal și reîncercați; la Finalizare, pe același ecran
„Se verifică stocurile online (max. 10 secunde)...”	Marfă (APV)	așteptați; fără răspuns, aplicația folosește stocul de pe telefon
„Se așteaptă încă răspunsul serverului pentru acest aviz.	Finalizare (depozit)	așteptați câteva secunde, apoi apăsați

Mesaj	Unde apare	Ce faceți
Încercați din nou în câteva secunde.”		din nou
„Se verifică pe server avizul trimis anterior... Vă rugăm așteptați...”	Finalizare (depozit), la reîncercare	așteptați
„Avizul cu codul: X a fost găsit înregistrat pe server (trimis anterior). Nu s-a trimis din nou.”	Finalizare (depozit)	avizul e emis; nu mai emiteți altul
„Avizul a fost salvat pe telefon și va fi trimis automat când semnalul permite.”	Finalizare (APV, semnal slab)	nu emiteți din nou; avizul pleacă singur
„Emitere oprită – Au trecut X zile de la ultima sincronizare...”	emitere	sincronizați când aveți internet
„Format CSV incorect, respectați formatul din aplicație. (...)”	import din fișier	corectați ce scrie în paranteză și importați din nou
„S-au adăugat N piese (V mc) din fișier.”	import din fișier	verificați lista MARFĂ și RECAPITULARE
„Anularea se trimite la server...”	anulare	așteptați notificarea „Aviz anulat”
„Intervalul in care avizul poate fi anulat a expirat”	anulare	au trecut 15 minute; avizul nu se mai poate anula din aplicație
„Aviz expirat – Avizul a expirat și nu mai poate fi adăugat la transport.”	Avize de transportat	cereți un aviz nou
„Unele avize au expirat. Transportul pornește doar cu avizele valabile.”	Start transport	continuați; cele expirate se închid pe telefon
„Toate avizele transportului au expirat. Transportul nu poate fi pornit.”	Start transport	închideți transportul; cereți avize noi
„Localizarea este oprită”	Start transport	SETĂRI → porniți Localizarea
„Decizia pentru avizul X a fost salvată și se trimite automat.”	Acceptă / Respinge non-SUMAL, fără semnal	nimic; decizia pleacă singură
„Operația (acceptare/refuz) nu a	Acceptă / Refuză	repetați cu internet

Mesaj	Unde apare	Ce faceți
putut fi trimisă: ...Reveniți online și încercați din nou.”	la destinatarul SUMAL	
„Aviz predat cu succes!”	Predare Bluetooth	predarea s-a încheiat
„Transferul nu a primit răspuns. Verificați că telefoanele sunt asociate și reîncercați predarea.”	Predare Bluetooth	primitorul apasă din nou PREIA AVIZ; reîncercați
„Monitorizare întreruptă”	notificare în transport	setați bateria (secțiunea 2.6); notificarea dispare singură după 30 de minute
„Sesiune expirată – autentificați-vă.”	notificare	autentificați-vă din nou; traseul se păstrează pe telefon
„Cod aviz schimbat”	notificare	folosiți codul nou; exportați din nou PDF-ul (capitolul 11)

Anexa A. Limite și reguli

Regulă	Valoare
Anularea avizului	cel mult 15 minute de la emitere; doar dacă nu e predat sau pus pe transport
Emiterea din LR / APV	oct–mar 07:00–20:00; apr–sep 06:00–22:00 (ceasul telefonului)
Emiterea offline	doar din APV, Extracomunitar sau Altele; nu din Depozit
Lucrul în depozit	verificarea stocului: cel mult 20 s; Finalizarea așteaptă confirmarea serverului cel mult 20 s; mesajul de depozit în cel mult ~30 s
Stocul APV	verificat online cel mult 10 s, apoi stocul de pe telefon
Finalizarea din APV pe semnal slab	cel mult 5 s după verificarea rețelei, apoi avizul se salvează pe telefon
Verificarea rețelei	cel mult 5 s (legătura reală cu serverul SUMAL)
Importul din fișier	.xlsx sau .csv („;” sau „,”); cel mult 30 MB; Nr bucati 1 – 32 500; factor 0,01 –

Regulă	Valoare
	1; totul sau nimic
Zona depozitului / APV-ului	cel mult 1000 m (emitere, START pentru avizele din depozit, predare, NIR)
Transportul AUTO	maximum 70 mc pe avizele active din transport
ATELAJ	maximum 5 mc pe aviz; doar transportator Non-Sumal
Transportator Non-SUMAL (AUTO)	maximum 20 mc pe vehicul, cumulat (în teste: pe an calendaristic)
Destinatar persoană Non-SUMAL	maximum 20 mc pe aviz
Valabilitatea (AUTO / ATELAJ)	1–48 ore, după distanță (secțiunea 4.5)
Factorul de cubaj	0,01 – 1
Sincronizarea	obligatorie la prima intrare; după 72 h, cerută doar la emitere, cu internet și cu datele trimise (transportul nu se blochează); emiterea oprită după 7 zile fără sincronizare
Data și ora telefonului	„Dată și oră automate” pornită; diferență permisă față de GPS / server: 5 minute; fusul orar nu contează (aplicația folosește ora României, din sts-e22); fără nicio referință (offline, fără GPS) nu se blochează
Traseul transportului	o poziție la ~10 s (la cel puțin 10 m), trimisă cam o dată pe minut
Sesiunea	72 h fără transport (după ceasul telefonului); nelimitată cu transport activ
Vizibilitatea Bluetooth	300 s; transferul așteaptă răspuns 120 s
Avizul acceptat în listă	mai rămâne 30 de minute
Urmărirea refuzului la șofer	72 de ore după predare
Golul de monitorizare raportat	peste 3 minute
Copiile pozelor pe telefon	7 zile după confirmarea serverului
Notificarea „Monitorizare întreruptă”	dispare după 30 de minute sau la închiderea transportului

Anexa B. Prefixele codurilor de aviz

Prefix	Sursa
DA...	Depozit
AP...	APV / Locul recoltării
LA...	Ocol: Altele (Alte situații, Retur/refuz)
EA...	Extracomunitar (import)

Anexa C. Puncte de clarificat (STS / PO)

Comportamente observate în cod sau în teste care nu sunt confirmate ca intenționate:

1. **Aviz expirat aflat în transport:** din ecranul Transport se deschide doar mesajul „Aviz expirat". Acceptă / Respinge / NIR nu pot fi accesate, deși decizia PO spune că rămân disponibile.
2. **START din depozit pentru un agent care își transportă singur avizul** (fără rol de transportator): verificarea zonei cere rolul de transportator. Agentul ar putea primi „în afara zonei de proximitate" chiar dacă e în zonă. Neverificat pe telefon.
3. **Finalizarea offline din APV:** ora LR se afișează, dar confirmarea offline se oferă oricum.
4. **Bara „Timp de deplasare"** neatinsă la Distanță: valoarea orelor nu e inițializată. Comportamentul la Înainte nu a fost verificat.
5. **Avize în tranzit:** după „Descarcă informații aviz", butoanele Acceptă / Respinge apar doar pentru feroviar, naval, tehnologic și extracomunitar. La eroare de rețea, Acceptă nu afișează niciun mesaj.
6. **Avizele „Alte situații" (LA...):** regula spune că emitentul nu le poate transporta, dar pe vc134 emitentul le-a putut transporta. Anularea lor: documentul vechi spune că nu există, testul pe vc134 a mers.
7. **Limita de 20 mc Non-SUMAL:** perioada (pe an calendaristic) a fost observată în teste. În cod apare doar cumulul pe vehicul.
8. **Sursele Achiziție (borderou), PV confiscare, Intracomunitar, Transbordare:** există în cod, dar aplicația nu are mijloace de transport definite pentru ele, deci nu se emit din aplicație (secțiunea 4.1). Nu au apărut în conturile de test. De confirmat (STS) că serverul nu le trimite în lista de surse a aplicației.
9. **Marfa din aviz părinte și pomii de Crăciun (PC):** descrise după cod, netestate (nomenclator lipsă în conturile de test).

10. **Monitorizarea după repornirea telefonului, fără sesiune validă:** neverificat pe dispozitiv.
11. **Câteva texte fără diacritice în cod:** titlul „Preluare aviz la destinatie(NIR)", casetele „IMAGINE FATA...", „Transporta", mesajele „Volumul solicitat depaseste...", „Nu se poate emite aviz catre acelasi depozit", mesajele de pe ecranul de preluare la transport. Etichetele fixe din PDF sunt și ele fără diacritice.
12. **Rolurile Gestionar / Operator / Admin / Fondist / Șef ocol / Inginer cultură / Pădurar:** meniurile sunt descrise după cod; nu au fost testate cu conturi reale.
13. **Testele pe telefon:** testele au continuat pe build-urile sts-e12...sts-e23, pe emulator și pe telefoane, până la 25.10.2026. Rămân de testat pe dispozitiv: E23-1 / E23-2 (START pe semnal slab), E23-3, E22-3, E22-4, E22-5, E10-R6 (pauză de peste 4 minute), E18 și E14.
14. **Acceptarea / refuzul la destinatarul SUMAL fără internet (L-1):** sunt refuzate imediat, fără coadă (comportamentul actual, secțiunea 8.2). De decis (PO) dacă trebuie puse în coadă, ca la beneficiarii non-SUMAL.
15. **Dialogul „Monitorizare întreruptă" (E10-R6):** după o oprire forțată, notificarea apare imediat la redeschidere, dar dialogul apare doar la intrarea în Transport (secțiunea 7.7). De decis (PO) dacă trebuie afișat imediat.
16. **Volumul pe poziție la Cubaj rotund (O-03):** se trunchiază, nu se rotunjește (0,14726 → 0,1472; secțiunea 4.4). De confirmat (PO / STS) dacă e intenționat.
17. Valabilitatea AUTO (PT-15 / B9.3): orele permise cresc cu distanța, până la 48 h (secțiunea 4.5). De confirmat (PO) că limita de 48 h și pragurile de distanță sunt cele dorite.
18. Aviz expirat fără transport (H-03): dispare din Avize proprii fără marcajul „Expirat de..." (regula „transmis + expirat"). De confirmat dacă e intenționat.
19. N-42: ștergerea cookie-urilor la logout nu se poate verifica pe build-ul de test (nu are efect vizibil pentru utilizator); de verificat de STS.
20. Destinatarul la sursa Extracomunitar (OBS-EA-DEST): compania destinatară e blocată pe firma emitentului (secțiunea 4.2); la destinatar se poate doar Accepta, iar la șoferul din aceeași firmă doar Creare NIR. Decizia PO este încă în lucru.
21. Finalizarea din depozit (p21-e3): dacă utilizatorul iese din ecranul Finalizare cât avizul e neemis, nu s-a verificat de unde se poate relua (secțiunea 4.8.1).
22. Avizul din APV la șofer (preprod 21): în teste a ajuns la șofer prin server, la sincronizare, fără butonul Transporta la emitent (secțiunea 4.9). De confirmat (STS) dacă e comportamentul dorit.
23. Mesajul „Vă rugăm să sincronizați datele" (secțiunea 2.3) nu a fost regăsit în textele din p21-e6; comportamentul (Adaugă aviz duce în Sincronizare) e descris după v2.

24. Testele p21-e1…p21-e6 au rulat în 30.10–02.11.2026 pe emulator, Samsung A16, Huawei P20 Pro și tabletă Samsung. Importul .xlsx pe Android 9 și mai vechi și predarea BT între modele diferite rămân de verificat pe dispozitiv.

Anexa D. Capturile din manual

- **Excluse:**
  - captura listei de dispozitive Bluetooth: conține adresele MAC ale aparatelor din jur;
  - capturile cu CNP sau cu numele de utilizator completat.
- **De refăcut pe sts-e23** (texte fără diacritice): alegerea firmei, alerta de vehicul, valabilitatea NAVAL / FEROVIAR, confirmarea locației, dialogul „Sunteți șoferul…", transferul Bluetooth, ecranele de preluare la transport, transportul cu aviz expirat, lista și ecranul de acceptare la destinatar.
- De actualizat pe 2.23.0 ([captură de actualizat]): ecranul Marfă (fără butoanele de import), lista pozițiilor (înlocuită de lista compactă), cardul avizului acceptat (fără „Depozit destinație"); meniul lateral și ecranul de login arată încă „Versiune: 2.22.5".
- Lipsesc capturile noi pentru: importul din fișier (butoane, alegerea tipului, „Salvat în Descărcări/SUMAL…", dialogul „Import CSV"), lista compactă, „Piese adăugate (N)" în RECAPITULARE, mesajele de la Finalizarea din depozit (4.8.1), lista „Lista dispozitive" cu „✓ asociat" (fără adresele MAC).
- **Lipsesc** (nu există capturi clare):
  - meniul pe rolurile de ocol și transportator;
  - informările pentru locație și cameră;
  - „Succes Online" / „Succes Offline";
  - confirmarea anulării;
  - finalizarea transportului;
  - ecranul de setări de baterie al telefonului.

Anexa E. Ce s-a schimbat față de sts-e6 (sts-e7 … sts-e23)

Unde	Ce vede utilizatorul
Pornirea aplicației	Se cere doar locația exactă; „Permiteți tot timpul" doar la transport (sts-e9)
Alegerea firmei	Contul cu o singură firmă intră direct în meniu (sts-e11)
„Setare Incompletă" → **Mergi la Setări**	Se deschide pagina de locație a

Unde	Ce vede utilizatorul
	aplicației; dacă sistemul refuză, pagina aplicației cu indicația „Permisiuni → Locație → Permiteți tot timpul” (sts-e9)
Emitere, Distanță	Orele se ajustează imediat la distanță, cu mesajul „Pentru distanța introdusă, timpul maxim de deplasare este X ore...” (sts-e9)
Adaugă aviz la transport	Fără blocare când un aviz vechi nu mai există pe telefon (sts-e9)
Cod de aviz schimbat	Se schimbă pe toate transporturile netrimise și pe decizia din coadă (sts-e9)
Recepția la destinatarul SUMAL	Blocată dacă avizul primit diferă de cel de pe server cu același cod (sts-e9)
Lucrul offline	Transportul cu poze netrimise nu se mai șterge la 3 zile; deciziile non-SUMAL pleacă imediat după START (sts-e10, sts-e11)
Oprire forțată în transport	Mesajul despre golul de monitorizare spune „...pentru că aplicația a fost oprită (Oprire forțată sau închidere din setări)...” (sts-e10)
Bluetooth oprit la transfer	„Bluetooth a fost oprit în timpul transferului. Porniți Bluetooth pe ambele telefoane și reluați transferul.” (sts-e10)
Beneficiar persoană fizică primit prin BT	Numele apare o singură dată, fără „ -” (sts-e10, sts-e11)
Login / delogare	Ca în sts-e5: reautentificarea automată merge, parola memorată nu se șterge la delogare (sts-e7)
Data și ora	Emiterea, predarea, NIR-ul și START-ul cer ora automată (sts-e12). Cerința privind fusul României a fost eliminată în sts-e22 (rândul „Fusul orar”).
Sincronizarea	Offline nu mai blochează; după 72 h și cu internet o cere doar emiterea, cu notificarea „Revenire online”; recomandarea la 24 h și informarea offline (câte zile mai puteți emite);

Unde	Ce vede utilizatorul
	transportul nu se blochează niciodată; emiterea oprită după 7 zile (sts-e12, sts-e15, sts-e16)
Aviz „Succes Offline”	Se trimite singur în câteva secunde, dacă internetul a revenit între timp (sts-e13)
Ieșirea din ecranele Bluetooth	Fără mesajul „...permisiunea Bluetooth scan...” (sts-e13)
Trimiterea automată în fundal	Verificarea la 15 minute rulează și cu aplicația închisă (sts-e13)
Traseul	Ajunge complet pe server, până la închiderea ultimului aviz (sts-e14)
Transport pornit, al doilea aviz adăugat offline	Mesajul „Transmiterea către server întârzie (rețea slabă)...” apare abia după ~90 s, nu imediat (sts-e18)
Vehicule Non-SUMAL	La prima sincronizare din anul nou se descarcă din nou lista completă (sts-e19)
Distanță	Orele se aduc în interval cu mesaj și când schimbați distanța după ce ați ales orele (sts-e20)
Firmă unică	Aleasă automat și după Logout → Login (sts-e20)
Trecerea la ora de iarnă	Codul avizului nu se mai schimbă fals în ora repetată (sts-e20)
Telefoane cu ora GPS greșită (Huawei)	Confirmă locația nu mai blochează din cauza orei GPS (sts-e21)
Fusul orar	Nu mai blochează; aplicația lucrează mereu în ora României (sts-e22)
Ceas nesincronizat cu ora automată pornită	Mesaj nou, cu pașii de urmat (sts-e22)
RECAPITULARE / VOLUM TOTAL	Volumul apare ca în liste (0,0628, nu 0,06) (sts-e22)
Predare prin Bluetooth	„Aviz predat cu succes!” apare pe toate telefoanele, inclusiv Samsung (sts-e22)
Adaugă aviz la transport (Android 15+)	Ultimul „Adaugă poza” și titlul ecranului nu mai stau sub barele sistemului (sts-e22, sts-e23)

Unde	Ce vede utilizatorul
START pe semnal foarte slab	Fără reîncercări în rafală; pornirea cu poze ajunge și pe EDGE (sts-e23)