

Nr.27360/31.03.2026

RAPORT DE MONITORIZARE PRIVIND IMPLEMENTAREA PLANULUI DE DEZVOLTARE A SISTEMULUI NAȚIONAL DE TRANSPORT GAZE NATURALE PENTRU PERIOADA 2022–2031

INTRODUCERE

Raportul prezintă rezultatele monitorizării efectelor asupra mediului pentru Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport gaze naturale și stadiul de realizare a proiectelor propuse în plan la data de 31.12.2025.

Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport gaze naturale pentru perioada 2022-2031 (PDSNT) a fost elaborat de S.N.T.G.N. Transgaz S.A. Mediaș, în calitate de operator tehnic al Sistemului Național de Transport gaze naturale din România, în considerarea respectării cerințelor art. 22, din Directiva Europeană CE/73/2009 privind obligativitatea elaborării anuale a Planului de Dezvoltare pe 10 ani pentru toți operatorii sistemelor de transport gaze naturale din Uniunea Europeană.

Documentul prezintă direcțiile de dezvoltare ale rețelei de transport gaze naturale din România și proiectele majore pe care compania intenționează să le implementeze în următorii 10 ani. Scopul este atingerea unui grad maxim de transparență în ceea ce privește dezvoltarea Sistemului Național de Transport gaze naturale pentru a oferi actorilor de pe piață posibilitatea informării din timp asupra capacităților de transport existente și planificate, astfel încât, prin consultări publice, deciziile privind investițiile în rețeaua de transport gaze naturale să răspundă cerințelor pieței.

Planul a fost supus procedurii de evaluare de mediu, aceasta fiind finalizată cu emiterea de către Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor a Avizului de mediu nr. 59 din 15.10.2021 și ulterior, a Deciziei etapei de încadrare nr.1/15.02.2022, respectiv a Deciziei etapei de încadrare nr. 3/12.05.2022 pentru actualizările/ modificările aduse planului.

Raportul este structurat pe două secțiuni, respectiv:

- A. Raport de monitorizare a efectelor asupra mediului a implementării PDSNT, la data de 31 decembrie 2025
- B. Stadiul de realizare a proiectelor PDSNT, la data de 31 decembrie 2025.

A. RAPORT DE MONITORIZARE A EFECTELOR ASUPRA MEDIULUI A IMPLEMENTARII PDSNT 2022 - 2031 la data de 31 decembrie 2025

Aspect de mediu	Obiectiv de mediu	Indicatori propuși	Țintă	Frecvența	Rezultate monitorizare la data de 31.12.2025
Aer	OMR 1. Prevenirea sau reducerea impactului surselor de poluare asupra calității aerului	Număr de surse fixe noi de emisie a poluanților introduse prin implementarea PDSNT și caracterizarea acestora	Incadrare emisii în concentrațiile maxim admisibile, conform Legea 188/2018	Anual	<p>Până în prezent, urmare implementării proiectelor PDSNT au fost realizate 5 noi Stații de comprimare a gazelor naturale și modernizate 2 Stații de comprimare existente.</p> <p>Stații noi de comprimare gaze naturale realizate până la 31.12.2025:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Proiect 7.1.1 Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe Coridorul Bulgaria–România–Ungaria–Austria (BRUA) – Faza I: <ul style="list-style-type: none"> ▪ SCG Podișor - 2 unități de turbocompressoare (4,57 MW/unitate); ▪ SCG Bibești - 2 unități de turbocompressoare (4,57 MW/unitate); ▪ SCG Jupa - 2 unități de turbocompressoare (4,57 MW/unitate). - Proiect 7.4 Dezvoltări ale SNT în zona de Nord–Est a României în scopul îmbunătățirii aprovizionării cu gaze naturale a zonei precum și a asigurării capacităților de transport spre/dinspre Republica Moldova: <ul style="list-style-type: none"> - SCG Onesti 2 - 2 unități de turbocompressoare (4,57 MW/unitate); - SCG Gherăiești - 2 unități turbocompressoare (4,57 MW/unitate). <p>Stații de comprimare gaze naturale modernizate până la 31.12.2025:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Proiect 7.3 Interconectarea Sistemului Național de Transport gaze naturale cu conducta de transport internațional gaze naturale T1 și reverse flow Isaccea: <ul style="list-style-type: none"> ▪ SCG Onești 1 - 2 unități de turbocompressoare (4,57 MW/unitate); ▪ SCG Siliștea - 2 unități de turbocompressoare (4,57 MW/unitate). <p>Modernizările și execuția de noi stații de comprimare prevăzute prin PDSNT asigură parametrii tehnici necesari exploatării Sistemului Național de transport gaze naturale în condițiile dezvoltării și creșterii capacității de transport gaze naturale, o eficiență mai bună și creșterea siguranței în exploatarea conductelor și instalațiilor aferente. Stațiile de comprimare gaze naturale au fost proiectate astfel încât să asigure încadrarea emisiilor în concentrațiile maxim admisibile, conform Legii 188/2018. Automonitorizarea efectuată de SNTGN TRANSGAZ a relevat respectarea valorilor limită la emisia în atmosferă.</p>

	OMR 2. Reducerea la nivel național a emisiilor de poluanți metan în atmosferă generate de sectorul de transport al gazelor naturale	Consum tehnologic determinat de pierderea de gaze naturale prin neetanșeități. Număr surse de emisie a poluanților aferente SNT.	Menținerea nivelului emisiilor în limitele admise conform Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, actualizată Reducerea cantităților de gaze naturale emise în atmosferă	Anual	<p>Calculul consumului tehnologic din sistemul de transport al gazelor naturale se realizează conform metodologiei aprobată prin Ordinul ANRE nr. 85/2023 pentru modificarea și completarea unor ordine ale președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei și de aprobare a Metodologiei de calcul al consumului tehnologic din sistemul de transport al gazelor naturale.</p> <p>Cantitățile de gaze naturale nearse (accidentele tehnice, fisuri, umpleri conducte după reparații, etc) calculate la nivelul anului 2025, comparativ cu anul 2024, se prezintă conform celor de mai jos:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Anul</th> <th>Cantități de gaze naturale emise nearse (mc)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2024</td> <td>4.490.318</td> </tr> <tr> <td>2025</td> <td>3.778.612</td> </tr> </tbody> </table>	Anul	Cantități de gaze naturale emise nearse (mc)	2024	4.490.318	2025	3.778.612
Anul	Cantități de gaze naturale emise nearse (mc)										
2024	4.490.318										
2025	3.778.612										
Apa de suprafață și subterană	OMR 3. Menținerea stării ecologice a apelor curgătoare	Număr de cursuri de apă a căror calitate a fost modificată prin implementarea PDSNT	Zero	Anual	<p>În perioada de execuție a proiectelor din PDSNT ce s-au finalizat și pus în funcțiune până în decembrie 2025 nu s-au înregistrat incidente/ evenimente care să conducă la modificarea calității cursurilor de apă, amonte și aval de secțiunile de subtraversare cu conductele de transport gaze naturale proiectate. Pe durata lucrărilor au fost aplicate condițiile de protecție a cursurilor de apă prevăzute prin proiect și prin avizele de gospodărire a apelor și actele de reglementare din punct de vedere al protecției mediului emise pentru fiecare proiect.</p> <p>În condiții normale de funcționare, transportul gazelor naturale prin conducte, nu prezintă surse de poluare pentru corpurile de apă.</p>						
	OMR 4. Prevenirea modificărilor în morfologia și hidrologia corpurilor de apă de suprafață	Număr de cursuri de apă care au suferit modificări morfologice sau hidrologice prin implementarea PDSNT.	Zero modificări produse regimului hidrologic și morfologic ale cursurilor de apă	Anual	Implementarea proiectelor PDSNT nu a condus la modificări morfologice ale albiei și malurilor cursurilor de apă în secțiunile de subtraversare cu conductele de transport gaze naturale, nu a influențat regimul hidrologic al acestora.						

	<p>OMR 5. Prevenirea aportului de poluanți în apele de suprafață și subterane</p>	<p>Număr de surse fixe de poluare a apelor de suprafață și subterane, introduse prin implementarea PDSNT și caracterizarea acestora.</p>	<p>Indicatorii de calitate ai apelor uzate evacuate trebuie să se încadreze în concentrațiile maxime admisibile conform legislației în vigoare (HG 188/2002 actualizată)</p>	<p>Anual</p>	<p>Stațiile noi de comprimare gaze naturale realizate ca urmare a implementării proiectelor PDSNT au fost prevăzute cu sisteme de colectare/tratare și evacuare ape uzate tehnologice și menajere, care să asigure încadrarea în limitele admisibile conform HG 188/2002 actualizată.</p> <table border="1" data-bbox="1251 272 2049 670"> <thead> <tr> <th>Denumire obiectiv</th> <th>Tip ape uzate</th> <th>Sistem epurare/preepurare ape uzate</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">SCG Podișor</td> <td>menajere</td> <td>ministație de epurare</td> </tr> <tr> <td>tehnologice</td> <td>separator de hidrocarburi</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">SCG Bibești</td> <td>menajere</td> <td>ministație de epurare</td> </tr> <tr> <td>tehnologice</td> <td>separator de hidrocarburi</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">SCG Jupa</td> <td>menajere</td> <td>ministație de epurare</td> </tr> <tr> <td>tehnologice</td> <td>separator de hidrocarburi</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">SCG Onești 2</td> <td>menajere</td> <td>ministație de epurare</td> </tr> <tr> <td>tehnologice</td> <td>separator de hidrocarburi</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">SCG Gherăești</td> <td>menajere</td> <td>ministație de epurare</td> </tr> <tr> <td>tehnologice</td> <td>separator de hidrocarburi</td> </tr> </tbody> </table> <p>În anul 2025 nu s-au înregistrat depășiri ale valorilor concentrațiilor admise pentru indicatorii de calitate ape uzate în secțiunile de evacuare autorizate din STC -uri, conform rapoartelor de încercare executate semestrial de laboratoare acreditate Renar.</p>	Denumire obiectiv	Tip ape uzate	Sistem epurare/preepurare ape uzate	SCG Podișor	menajere	ministație de epurare	tehnologice	separator de hidrocarburi	SCG Bibești	menajere	ministație de epurare	tehnologice	separator de hidrocarburi	SCG Jupa	menajere	ministație de epurare	tehnologice	separator de hidrocarburi	SCG Onești 2	menajere	ministație de epurare	tehnologice	separator de hidrocarburi	SCG Gherăești	menajere	ministație de epurare	tehnologice	separator de hidrocarburi
Denumire obiectiv	Tip ape uzate	Sistem epurare/preepurare ape uzate																															
SCG Podișor	menajere	ministație de epurare																															
	tehnologice	separator de hidrocarburi																															
SCG Bibești	menajere	ministație de epurare																															
	tehnologice	separator de hidrocarburi																															
SCG Jupa	menajere	ministație de epurare																															
	tehnologice	separator de hidrocarburi																															
SCG Onești 2	menajere	ministație de epurare																															
	tehnologice	separator de hidrocarburi																															
SCG Gherăești	menajere	ministație de epurare																															
	tehnologice	separator de hidrocarburi																															

Sol și subsol	OMR 6. Protejarea calității, compoziției și funcțiilor solului	Suprafețe de terenuri de calitate superioară (agricole, pășuni, păduri etc.) ocupate temporar și permanent de proiectele din PDSNT (ha)	Suprafețele ocupate în fond forestier, vii, livezi să fie cât mai reduse	Anual	<p>Situația suprafețelor de terenuri ocupate temporar și permanent pentru implementarea proiectelor majore din PDSNT finalizate până la data de 31.12.2025, pe categorii de terenuri se prezintă în cele ce urmează.</p> <table border="1" data-bbox="1251 261 2032 651"> <tr> <td colspan="3"><i>Proiect 7.1.1 Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe Coridorul Bulgaria–România–Ungaria–Austria (BRUA) – Faza I</i></td> </tr> <tr> <th>Categorie teren</th> <th>Suprafețe ocupate temporar (ha)</th> <th>Suprafețe ocupate definitiv (ha)</th> </tr> <tr> <td>Arabil</td> <td>577,7063</td> <td>13,0341</td> </tr> <tr> <td>Fond forestier</td> <td>32,9813</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Alte categorii (pășuni, vii, livezi, fâneață, neproductiv etc)</td> <td>384,1522</td> <td>1,1178</td> </tr> <tr> <td><i>Total</i></td> <td><i>994,8398</i></td> <td><i>14,1519</i></td> </tr> </table> <table border="1" data-bbox="1251 651 2032 1008"> <tr> <td colspan="3"><i>Proiect 7.4 Dezvoltări ale SNT în zona de Nord–Est a României în scopul îmbunătățirii aprovizionării cu gaze naturale a zonei precum și a asigurării capacităților de transport spre/dinspre Republica Moldova</i></td> </tr> <tr> <th>Categorie teren</th> <th>Suprafață ocupată temporar (ha)</th> <th>Suprafață ocupată definitiv (ha)</th> </tr> <tr> <td>Arabil</td> <td>262,8623</td> <td>9,9762</td> </tr> <tr> <td>Fond forestier</td> <td>15,6289</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Alte categorii (neproductiv, fâneață, pășuni, vii livezi etc)</td> <td>51,5439</td> <td>0,4253</td> </tr> <tr> <td><i>Total</i></td> <td><i>330,0351</i></td> <td><i>10,4015</i></td> </tr> </table> <table border="1" data-bbox="1251 1040 2032 1398"> <tr> <td colspan="3"><i>Proiect 7.3 Interconectarea Sistemului Național de Transport gaze naturale cu conducta de transport internațional gaze naturale T1 și reverse flow Isaccea</i></td> </tr> <tr> <th>Categorie teren</th> <th>Suprafețe ocupate temporar (ha)</th> <th>Suprafețe ocupate definitiv (ha)</th> </tr> <tr> <td>Arabil</td> <td>6,4321</td> <td>0,01</td> </tr> <tr> <td>Fond forestier</td> <td>0,5773</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Alte categorii (neproductiv, pășuni, vii livezi etc)</td> <td>5,8548</td> <td>0,6261</td> </tr> <tr> <td><i>Total</i></td> <td><i>8,501</i></td> <td><i>0,6361</i></td> </tr> </table>	<i>Proiect 7.1.1 Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe Coridorul Bulgaria–România–Ungaria–Austria (BRUA) – Faza I</i>			Categorie teren	Suprafețe ocupate temporar (ha)	Suprafețe ocupate definitiv (ha)	Arabil	577,7063	13,0341	Fond forestier	32,9813	0	Alte categorii (pășuni, vii, livezi, fâneață, neproductiv etc)	384,1522	1,1178	<i>Total</i>	<i>994,8398</i>	<i>14,1519</i>	<i>Proiect 7.4 Dezvoltări ale SNT în zona de Nord–Est a României în scopul îmbunătățirii aprovizionării cu gaze naturale a zonei precum și a asigurării capacităților de transport spre/dinspre Republica Moldova</i>			Categorie teren	Suprafață ocupată temporar (ha)	Suprafață ocupată definitiv (ha)	Arabil	262,8623	9,9762	Fond forestier	15,6289	0	Alte categorii (neproductiv, fâneață, pășuni, vii livezi etc)	51,5439	0,4253	<i>Total</i>	<i>330,0351</i>	<i>10,4015</i>	<i>Proiect 7.3 Interconectarea Sistemului Național de Transport gaze naturale cu conducta de transport internațional gaze naturale T1 și reverse flow Isaccea</i>			Categorie teren	Suprafețe ocupate temporar (ha)	Suprafețe ocupate definitiv (ha)	Arabil	6,4321	0,01	Fond forestier	0,5773	0	Alte categorii (neproductiv, pășuni, vii livezi etc)	5,8548	0,6261	<i>Total</i>	<i>8,501</i>	<i>0,6361</i>
<i>Proiect 7.1.1 Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe Coridorul Bulgaria–România–Ungaria–Austria (BRUA) – Faza I</i>																																																											
Categorie teren	Suprafețe ocupate temporar (ha)	Suprafețe ocupate definitiv (ha)																																																									
Arabil	577,7063	13,0341																																																									
Fond forestier	32,9813	0																																																									
Alte categorii (pășuni, vii, livezi, fâneață, neproductiv etc)	384,1522	1,1178																																																									
<i>Total</i>	<i>994,8398</i>	<i>14,1519</i>																																																									
<i>Proiect 7.4 Dezvoltări ale SNT în zona de Nord–Est a României în scopul îmbunătățirii aprovizionării cu gaze naturale a zonei precum și a asigurării capacităților de transport spre/dinspre Republica Moldova</i>																																																											
Categorie teren	Suprafață ocupată temporar (ha)	Suprafață ocupată definitiv (ha)																																																									
Arabil	262,8623	9,9762																																																									
Fond forestier	15,6289	0																																																									
Alte categorii (neproductiv, fâneață, pășuni, vii livezi etc)	51,5439	0,4253																																																									
<i>Total</i>	<i>330,0351</i>	<i>10,4015</i>																																																									
<i>Proiect 7.3 Interconectarea Sistemului Național de Transport gaze naturale cu conducta de transport internațional gaze naturale T1 și reverse flow Isaccea</i>																																																											
Categorie teren	Suprafețe ocupate temporar (ha)	Suprafețe ocupate definitiv (ha)																																																									
Arabil	6,4321	0,01																																																									
Fond forestier	0,5773	0																																																									
Alte categorii (neproductiv, pășuni, vii livezi etc)	5,8548	0,6261																																																									
<i>Total</i>	<i>8,501</i>	<i>0,6361</i>																																																									

					<p><i>Proiect 7.6 Dezvoltări ale SNT în scopul preluării gazelor de la țărmul Mării Negre</i></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Categorie teren</th> <th>Suprafețe ocupate temporar (ha)</th> <th>Suprafețe ocupate definitiv (ha)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Arabil</td> <td>36,8015</td> <td>0,169</td> </tr> <tr> <td>Fond forestier</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Alte categorii (curți construcții, drum, neproductiv, pășuni)</td> <td>1,5214</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td><i>Total</i></td> <td><i>38,3229</i></td> <td><i>0.169</i></td> </tr> </tbody> </table> <p><i>Proiect 7.8.1 Modernizare SMG Isaccea 1</i></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Categorie teren</th> <th>Suprafețe ocupate temporar (ha)</th> <th>Suprafețe ocupate definitiv (ha)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Arabil</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Fond forestier</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Alte categorii (curți construcții)</td> <td>0,65</td> <td>0,65</td> </tr> <tr> <td><i>Total</i></td> <td><i>0,65</i></td> <td><i>0,65</i></td> </tr> </tbody> </table> <p><i>Proiect 7.2. Dezvoltarea pe teritoriul României a Coridorului Sudic de Transport pentru preluarea gazelor naturale de la țărmul Mării Negre</i></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Categorie teren</th> <th>Suprafețe ocupate temporar (ha)</th> <th>Suprafețe ocupate definitiv (ha)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Arabil</td> <td>651,2135</td> <td>1,3820</td> </tr> <tr> <td>Fond forestier</td> <td>2,0083</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Alte categorii (pășune, livadă, vie, fâneață), curți construcții</td> <td>19,6259</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td><i>Total</i></td> <td><i>672,8477</i></td> <td><i>1,3820</i></td> </tr> </tbody> </table>	Categorie teren	Suprafețe ocupate temporar (ha)	Suprafețe ocupate definitiv (ha)	Arabil	36,8015	0,169	Fond forestier	0	0	Alte categorii (curți construcții, drum, neproductiv, pășuni)	1,5214	0	<i>Total</i>	<i>38,3229</i>	<i>0.169</i>	Categorie teren	Suprafețe ocupate temporar (ha)	Suprafețe ocupate definitiv (ha)	Arabil	0	0	Fond forestier	0	0	Alte categorii (curți construcții)	0,65	0,65	<i>Total</i>	<i>0,65</i>	<i>0,65</i>	Categorie teren	Suprafețe ocupate temporar (ha)	Suprafețe ocupate definitiv (ha)	Arabil	651,2135	1,3820	Fond forestier	2,0083	0	Alte categorii (pășune, livadă, vie, fâneață), curți construcții	19,6259	0	<i>Total</i>	<i>672,8477</i>	<i>1,3820</i>
Categorie teren	Suprafețe ocupate temporar (ha)	Suprafețe ocupate definitiv (ha)																																																
Arabil	36,8015	0,169																																																
Fond forestier	0	0																																																
Alte categorii (curți construcții, drum, neproductiv, pășuni)	1,5214	0																																																
<i>Total</i>	<i>38,3229</i>	<i>0.169</i>																																																
Categorie teren	Suprafețe ocupate temporar (ha)	Suprafețe ocupate definitiv (ha)																																																
Arabil	0	0																																																
Fond forestier	0	0																																																
Alte categorii (curți construcții)	0,65	0,65																																																
<i>Total</i>	<i>0,65</i>	<i>0,65</i>																																																
Categorie teren	Suprafețe ocupate temporar (ha)	Suprafețe ocupate definitiv (ha)																																																
Arabil	651,2135	1,3820																																																
Fond forestier	2,0083	0																																																
Alte categorii (pășune, livadă, vie, fâneață), curți construcții	19,6259	0																																																
<i>Total</i>	<i>672,8477</i>	<i>1,3820</i>																																																
Managementul deșeurilor	OMR 7. Gestionarea deșeurilor în mod optim din punct de vedere tehnic, economic și de mediu.	Producția specifică de deșeuri pentru proiectele propuse prin PDSNT, tone/an raportat la lungimi conducte sau suprafețe construite	Se va stabili o țintă în funcție de performanțele anterioare	Evidență lunară și raportare anuală conform HG 856/2002	În perioada de execuție a proiectelor PDSNT, gestionarea deșeurilor generate s-a realizat de către constructor, în baza contractelor încheiate cu societăți autorizate pentru colectare/valorificare/eliminarea deșeurilor.																																													

		Gradul de valorificare (prin reutilizare sau reciclare) a deșeurilor pentru proiectele propuse PDSNT, tone/an, raportat la lungimi conducte sau suprafețe construite	Valoarea indicatorului trebuie să tindă spre 100% valorificare	Evidență lunară și raportare anuală, conform HG 856/2002	În perioada de execuție a proiectelor PDSNT, gestionarea deșeurilor generate s-a realizat de către constructor, în baza contractelor încheiate cu societăți autorizate pentru colectare/valorificare/eliminarea deșeurilor.																							
Biodiversitate	OMR 8. Reducerea presiunilor datorate realizării infrastructurii de transport gaze naturale care conduc la afectarea biodiversității.	Suprafețe din siturile Natura 2000 sau alte arii protejate ocupate de proiecte (ha)	Valoarea indicatorului trebuie să tindă spre zero.	Anual	Traseul proiectelor PDSNT implementate a evitat, pe cât posibil, traversarea ariilor naturale protejate iar acolo unde nu a fost posibil, au fost reduse la minim suprafețele ocupate în zonele de intersecție. Situația suprafețelor ocupate temporar și definitiv în situri Natura 2000 pentru proiectele majore finalizate până la data de 31.12.2025 se prezintă în cele ce urmează.																							
		Tipul și suprafața de habitat prioritar afectată de obiectivele planului (ha)	Zero suprafețe de habitat prioritar afectate	Anual	Pentru proiecte s-au derulat proceduri de evaluare a impactului asupra mediului. Proiectele implementate nu au afectat habitate prioritare.																							
					<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Proiect</th> <th colspan="2">Suprafețe ocupate în situri Natura 2000</th> </tr> <tr> <th>Temporar, (ha)</th> <th>Definitiv (ha)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>7.1.1. Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe Coridorul Bulgaria–România–Ungaria–Austria (BRUA) – Faza I</td> <td>48,49</td> <td>0,0055</td> </tr> <tr> <td>7.4 Dezvoltări ale SNT în zona de Nord–Est a României în scopul îmbunătățirii aprovizionării cu gaze naturale a zonei precum și a asigurării capacităților de transport spre/dinspre Republica Moldova</td> <td>14,582</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>7.3 Interconectarea Sistemului Național de Transport gaze naturale cu conducta de transport internațional gaze naturale T1 și reverse flow Isaccea</td> <td>0,3978</td> <td>0,6261</td> </tr> <tr> <td>7.6 Dezvoltări ale SNT în scopul preluării gazelor de la țărmul Mării Negre</td> <td>15,3639</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>7.8.1 Modernizare SMG Isaccea 1</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>7.2. Dezvoltarea pe teritoriul României a Coridorului Sudic de Transport pentru preluarea gazelor naturale de la țărmul Mării Negre</td> <td>25,03</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>	Proiect	Suprafețe ocupate în situri Natura 2000		Temporar, (ha)	Definitiv (ha)	7.1.1. Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe Coridorul Bulgaria–România–Ungaria–Austria (BRUA) – Faza I	48,49	0,0055	7.4 Dezvoltări ale SNT în zona de Nord–Est a României în scopul îmbunătățirii aprovizionării cu gaze naturale a zonei precum și a asigurării capacităților de transport spre/dinspre Republica Moldova	14,582	0	7.3 Interconectarea Sistemului Național de Transport gaze naturale cu conducta de transport internațional gaze naturale T1 și reverse flow Isaccea	0,3978	0,6261	7.6 Dezvoltări ale SNT în scopul preluării gazelor de la țărmul Mării Negre	15,3639	0	7.8.1 Modernizare SMG Isaccea 1	-	-	7.2. Dezvoltarea pe teritoriul României a Coridorului Sudic de Transport pentru preluarea gazelor naturale de la țărmul Mării Negre	25,03	0
Proiect	Suprafețe ocupate în situri Natura 2000																											
	Temporar, (ha)	Definitiv (ha)																										
7.1.1. Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe Coridorul Bulgaria–România–Ungaria–Austria (BRUA) – Faza I	48,49	0,0055																										
7.4 Dezvoltări ale SNT în zona de Nord–Est a României în scopul îmbunătățirii aprovizionării cu gaze naturale a zonei precum și a asigurării capacităților de transport spre/dinspre Republica Moldova	14,582	0																										
7.3 Interconectarea Sistemului Național de Transport gaze naturale cu conducta de transport internațional gaze naturale T1 și reverse flow Isaccea	0,3978	0,6261																										
7.6 Dezvoltări ale SNT în scopul preluării gazelor de la țărmul Mării Negre	15,3639	0																										
7.8.1 Modernizare SMG Isaccea 1	-	-																										
7.2. Dezvoltarea pe teritoriul României a Coridorului Sudic de Transport pentru preluarea gazelor naturale de la țărmul Mării Negre	25,03	0																										

		Tipul și suprafața de habitat comunitar din rețeaua Natura2000 afectată de obiectivele planului (ha)	Această valoare trebuie să tindă zero	Anual	Pentru proiecte s-au derulat proceduri de evaluare a impactului asupra mediului. În perioada de execuție au fost adoptate condițiile și măsurile de reducere a impactului asupra siturilor Natura 2000, s-a asigurat restaurarea în situ a habitatelor protejate cu readucerea terenului la starea inițială și restaurarea biodiversității, conform condițiilor impuse prin actele de reglementare emise de autoritățile de mediu.
	OMR 9. Limitarea suprafețelor defrișate	Suprafețe defrișate din fond forestier	Reducerea suprafețelor defrișate ca urmare a dezvoltării infrastructurii de transport gaze naturale. Stabilirea și aplicarea măsurilor compensatorii optime pentru zonele afectate de scoatere definitivă din fondul forestier național, conform prevederilor Codului Silvic.	Anual	Implementarea proiectelor nu a necesitat scoatere definitivă din fondul forestier național, conform prevederilor Codului Silvic.
Peisajul și mediul vizual	OMR 10. Dezvoltarea infrastructurii de transport rețele de gaze ținând cont de politicile de management, protecție și amenajare a peisajului	Totalitatea transformărilor de peisaj care ar putea să apară ca urmare a realizării PDSNT (suprafețe de teren ocupate permanent și temporar, suprafețe defrișate, decopertate, număr de clădiri dezafectate)	Zero transformări în zone cu valoare peisagistică deosebită	Anual	Suprafețele ocupate definitiv de obiectivele de suprafață aferente proiectelor sunt reduse, nu au indus modificări majore în structura peisajului.
Patrimoniul cultural național	OMR 11. Asigurarea protejării patrimoniului cultural	Bunuri și monumente istorice inventariate pe traseul conductelor de transport gaze propuse prin PDSNT	De preferință ca această valoare să fie zero	Anual	Proiectele PDSNT au fost implementate cu respectarea avizelor emise de autoritățile competente pentru cultură și patrimoniu. Informațiile privind siturile arheologice pe traseul proiectelor majore finalizate, pentru care au fost obținute certificate de descărcare de sarcină arheologică/Aviz favorabil de cercetare sunt prezentate la finalul tabelului în Nota ¹ .
Populația și sănătatea umană	OMR 12. Protecția sănătății umane prin menținerea sau limitarea impactului generat de activitatea de transport gaze	Numărul persoanelor posibil a fi expuse la concentrații crescute de poluanți în zonele de implementare a planului.	Această valoare trebuie să tindă spre zero	Se va analiza în faza de proiectare	Stabilirea alternativelor finale de traseu pentru proiectele noi din PDSNT a avut în vedere evitarea pe cât posibil a zonelor dens locuite precum și a zonelor de intravilan ale localităților. <i>Proiect 7.1.1 Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe Coridorul Bulgaria–România–Ungaria–Austria (BRUA) – Faza I:</i> - 3,8% din traseul conductei se află în zone de intravilan ale localităților;

naturale asupra calității factorilor de mediu					<ul style="list-style-type: none"> - stațiile noi de comprimare (SCG Podișor, SCG Bibești și SCG Jupa) s-au realizat pe terenuri situate în extravilanul localităților. <p>Proiect 7.4 Dezvoltări ale SNT în zona de Nord-Est a României în scopul îmbunătățirii aprovizionării cu gaze naturale a zonei precum și a asigurării capacităților de transport spre/dinspre Republica Moldova:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 3,34% din traseul conductei se află în zone de intravilan ale localităților; - stațiile noi de comprimare (SCG Onești, SCG Gherăești) s-au executat pe amplasamente din afara zonei urbane, în extravilan. <p><i>Proiect 7.6 Dezvoltări ale SNT în scopul preluării gazelor de la țărmul Mării Negre:</i> traseul conductei se regăsește în extravilanul localităților.</p> <p><i>Proiectele 7.3 Interconectarea Sistemului Național de Transport gaze naturale cu conducta de transport internațional gaze naturale T1 și reverse flow Isaccea și 7.8.1 Modernizare SMG Isaccea 1:</i> au avut drept scop reabilitarea/modernizarea unor obiective existente.</p> <p><i>7.2. Dezvoltarea pe teritoriul României a Coridorului Sudic de Transport pentru preluarea gazelor naturale de la țărmul Mării Negre:</i> 1% din traseul conductei se află în zone de intravilan ale localităților</p>
OMR 13. Asigurarea utilităților legate de accesul la rețelele de gaze pentru populație și îmbunătățirea condițiilor socio – economice pentru populație.	Gradul de acoperire al rețelei de transport gaze naturale (km rețele de transport gaze naturale nou realizate).	Tendință crescătoare	Anual	Tendință crescătoare 240,80 km de conducte noi de transport gaze naturale și racorduri de alimentare gaze naturale au fost finalizate de la sfârșitul lui 2021 până la data de 31.12.2025 urmare implementării proiectelor din PDSNT, din care 231,53 km reprezintă conductele noi și restul de 9,274 km este reprezentat de racorduri.	
OMR 14. Reducerea zgomotului generat de funcționarea echipamentelor specifice depozitelor de înmagazinare gaze naturale	Realizarea proiectelor de înmagazinare gaze naturale propuse prin PDSNT nu va determina o creștere a nivelului poluării fonice de zgomot din zona de amplasare.	Realizarea de izolări în zonele în care sunt amplasate echipamentele generatoare de zgomot astfel încât nivelul de zgomot la limita incintelor zonelor locuite să nu depășească nivelul maxim admis.	Anual	Până la data de 31.12.2025 nu au fost finalizate proiecte majore de înmagazinare gaze naturale propuse în PDSNT.	

Eficiența energetică	OMR 15. Creșterea eficienței energetice a rețelei de transport gaze naturale	Numărul de proiecte propuse prin PDSNT de modernizare/ reabilitare/ re tehnologizare SNT realizate	100% proiecte propuse prin PDSNT pentru modernizare/ reabilitare/ re tehnologizare realizate	Anual	Stadiu implementare proiecte PMDI pentru modernizare/reabilitare/ re tehnologizare SNT la data de 31.12.2025: 38,8% finalizate; 18,6 % în execuție; 4,4% în faza de licitație; 38,2 % în faza de proiectare.
Schimbări climatice	OMR 16. Creșterea gradului de utilizare a surselor de energie cu emisii reduse de carbon	Realizarea/ modernizarea/ reabilitarea/ re tehnologizarea rețelei de transport gaze naturale (km rețele de transport gaze naturale realizate/modernizate/ reabilite/ re tehnologizate în raport cu situația propusă prin PDSNT).	100% proiecte propuse prin PDSNT pentru realizare/ modernizare/ reabilitare/ re tehnologizare realizate	Anual	La nivelul anului 2025 au fost finalizate (PIF): 45,977 km de conducte noi de transport gaze naturale; 2,669 km racorduri de alimentare gaze naturale; 2,585 km de rețele de transport gaze naturale au fost modernizate.
	OMR17. Reducerea vulnerabilității rețelei de transport gaze naturale la schimbările climatice	Numărul de proiecte propuse prin PDSNT de modernizare/ reabilitare/ re tehnologizare SNT realizate, adaptate la efectele schimbărilor climatice (condiții meteo extreme, temperaturi ridicate/ scăzute, inundații)	Protejarea infrastructurii de transport gaze naturale existente și dezvoltarea acestora ținând cont de necesitatea adaptării la efectele schimbărilor climatice.	Anual	În anul 2023, SNTGN Transgaz, cu sprijinul Băncii Europene pentru Investiții (BEI), a elaborat Strategia Climatică și de Decarbonizare pentru decarbonizarea în mod eficient a activităților comerciale și pentru a consolida rezistența la schimbările climatice, luând în considerare cele mai bune practice, politicile și reglementările naționale și internaționale în materie de climă. În acest context, s-a realizat Evaluarea vulnerabilității climatice la nivel înalt, au fost identificate și prioritizate riscurile fizice și de tranziție legate de schimbările climatice relevante pentru operațiunile TRANSGAZ, măsurile de adaptare la schimbările climatice.
Prevenire riscuri	OMR18. Prevenirea riscurilor de accidente majore și limitarea consecințelor generate de producerea accidentelor majore asupra sănătății populației și asupra calității mediului.	Număr de obiective SEVESO realizate prin PDSNT care îndeplinesc condițiile de funcționare referitoare la protejarea populației și a mediului	100%	Anual	Nu au fost puse în funcțiune obiective Seveso noi până la data de 31.12.2025.

Conservarea și utilizarea eficienta a resurselor naturale	OMR19. Folosirea resurselor naturale de gaz într-un mod eficient cu minimizarea impactului asupra mediului	Reducerea pierderilor tehnologice de pe rețeaua de transport GN	Tendință scăzătoare	Anual	Tendință scăzătoare Cantitățile de gaze naturale emise nearse (accidente, pierderi, umpleri conducte după reparații, umpleri conducte noi etc) se prezintă conform celor de mai jos: <table border="1" data-bbox="1373 261 1938 391"> <thead> <tr> <th>Anul</th> <th>Cantități de gaze naturale emise nearse (mc)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2024</td> <td>4.490.318</td> </tr> <tr> <td>2025</td> <td>3.778.612</td> </tr> </tbody> </table>	Anul	Cantități de gaze naturale emise nearse (mc)	2024	4.490.318	2025	3.778.612
Anul	Cantități de gaze naturale emise nearse (mc)										
2024	4.490.318										
2025	3.778.612										
Creșterea gradului de conștientizare asupra problemelor de mediu	OMR20. Implicarea publicului și consultarea acestuia pe tot parcursul procesului decizional în stabilirea și implementarea măsurilor propuse pentru reducerea impactului asupra mediului.	Numărul și tipul informărilor publice de mediu realizate Număr de evenimente de comunicare și promovare organizate Numărul de accesări ale paginii web cu informații de mediu ale planului.	Cel puțin 1 acțiune/an	anual	Informări aferente procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiecte, în anul 2025: <ul style="list-style-type: none"> - 64 anunțuri afișate la sediul autorităților publice locale; - 45 anunțuri publicate în presă; - 44 anunțuri afișate la sediul TRANSGAZ; - 44 anunțuri publicate pe site TRANSGAZ <p>În anul 2025 nu au fost organizate ședințe de dezbatere publică în cadrul procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului. Conform monitorizării traficului website-ului SNTGN Transgaz www.transgaz.ro, în anul 2025 s-au înregistrat 174569 accesări care au vizat informații de mediu.</p>						

Note:

¹ Informații privind siturile arheologice pe traseul proiectelor majore finalizate, pentru care au fost obținute certificate de descărcare de sarcină arheologică/Aviz favorabil de cercetare:

Proiect 7.1.1 Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe Coridorul Bulgaria–România–Ungaria–Austria (BRUA) – Faza I:
Jud. Arges: Situl arheologic nr. 10 (pct. 10, UAT Căldăraru, sat Burdea; Situl arheologic nr. 14 (pct. 14, UAT Bârla), Cod sit (RAN) 14469.01, cod LMI AG-I-m-A-13395.03

Jud. Giurgiu: Tronson Podișor-Corbu, Situl 2 sat Roata Mică, corn. Roata de Jos; Tronson Podișor-Corbu, Situl 3, sat Mârșa. corn. Mârșa; Tronson Podișor-Corbu, Situl 1. sat Dealu, corn. Crevedia Mare

Jud. Dâmbovita: Tronson Podișor-Corbu, Situl arheologic nr. 1; Situl Arheologic Șelaru, Com. Șelaru, cod RAN 68896.05.

Jud. Hundoara: Zona de protecție a monumentului istoric Colonia Ulpia Traiana Augusta Dacica Sarmizetusa, Loc. Sarmizegetusa, cod LMI HD-I-s-A-03205; Sit 1, zona 307, Localitatea Râu Alb, com. Sălașu de Sus; ZONA 3, Localitatea laz, com. Obreja; Situl Râu Alb, com. Sălașu de Sus, com. Sălașu de Sus, punctul Râu Alb.

Jud. Caras – Severin: Zona 1, Localitatea laz, com. Obreja, și Zona 2, Localitatea laz, com. Obreja; Zona de protecție a sitului arheologic de la Tibiscum; Zona 1, Localitatea laz, com. Obreja; Zona 2, Localitatea laz, com. Obreja.

Jud. Vâlcea: Sit 1, Km 184+800 - 185+050 Dealul Văleni, com. Zătreni; Situl nr. 2, Gușoieni (km. 146+180-146+380) pe terenul aflat în UAT Gușoieni, sat Gușoieni; Situl nr. 3 Gușoieni (km. 147+600-147+720) UAT Gușoieni, sat Gușoieni; Situl nr. 4, Zătreni (T36), UAT Zătreni, sat Văleni; Situl nr. 5, sat Oveselu, comuna Măciuca.

Jud. Gorj: Situl arheologic Stație de comprimare gaze naturale Bibești-Hurezani; Situl arheologic de la Hurezani (BRUA, km 199+380 - 199+650, Situl arheologic nr. 2), cod sit: 80515.03, localitatea Totea de Hurezani; Situl arheologic nr. 4, Loc. Jupânești, cod sit: 80622.01; Situl arheologic nr. 9, Loc. Jupânești, cod sit: 78338.08; Situl arheologic nr. 8, Loc. Bălănești, cod sit: 78766.05; Situl arheologic nr. 3, Loc. Hurezani, cod sit: 80515.04; Situl arheologic nr. 6, Loc. Bălănești, cod sit: 78766.03;

Situl arheologic nr. 5, Loc. Sâmbotin, cod sit: 81996.02; Situl arheologic nr. 7, Loc. Bălănești, cod sit: 78766.04; Situl arheologic nr. 10, Loc. Jupânești, cod sit: 80622.02; Situl arheologic nr. 11, Loc. Vierșani, cod sit: 80668.01; Situl arheologic nr. 12, Loc. Budieni, cod sit: 81905.01; Situl arheologic nr. 13, Așezarea de epoca bronzului de la Ceratu de Copăcioasa, Loc. Budieni, cod sit: 81905.02; Situl arheologic nr. 14, Așezarea de epoca bronzului de la Târgu Cărbunești, Loc. Târgu Cărbunești, cod sit: 78338.09

Jud. Timiș: Sit 9, km 430+650 - 430+940, punctul triaj CFR 1, comuna Găvojdia; Sit 11, km 427+580 - 427+945, punctul Găvojdia Est, comuna Găvojdia; Sit 8, km 436+180 - 436+650, punctul Lugojel Sud-Vest, comuna Găvojdia; Sit 10, km 430+235 - 430+320, punctul triaj CFR 2, comuna Găvojdia; Sit 7, km 447+350 - 447+810, punctul Coșteiu Nord-Est, comuna Coșteiu; Situl arheologic de la Coșteiu-Islaz, cod RAN 156482.02, punctul Sit 6, km 450+990 - 451+510, comuna Coșteiu; Sit 12, km 443+768 - 443+871, punctul Lugoj Nord-Est, municipiul Lugoj; Sit 1, km 473+350 - 473+750, punctul Szelas Brunnen, localitatea Petrovaselo, oraș Recaș; Sit 2, km 470+000 - 470+120, punctul Cimitirul medieval, comuna Topolovățu Mare; Sit 3, km 468+750 - 468+950, punctul Pata, comuna Topolovățu Mare; Sit 4, km 446+300 - 446+500, punctul Poligon unitate militară, municipiul Lugoj; Sit 5, km 451+790-451+930, punctul Țigănie, comuna Coșteiu.

Proiect 7.3 Interconectarea Sistemului Național de Transport gaze naturale cu conducta de transport internațional gaze naturale T1 și reverse flow Isaccea:

Situl arheologic LMI TL-I-m-A- 05804.01, TL-I-m-A-05804.03, TL-I-m-A-05804.04, cod RAN 159696.05

Proiect 7.4 Dezvoltări ale SNT în zona de Nord-Est a României în scopul îmbunătățirii aprovizionării cu gaze naturale a zonei precum și a asigurării capacităților de transport spre/dinspre Republica Moldova:

Jud. Neamț: SIT – 1, localit. Liliac, corn. Bahna, punctul Liliac 1; SIT – 2, localit. Liliac, corn. Bahna, punctul Liliac 2; Situl arheologic nr. 1, localit. Gherăești, com. Gherăești, punctul Stația de Comprimare a Gazelor; Situl arheologic nr. 3 (Trifești - "Dealul Depozitului"), localit. Trifești, com. Trifești; Situl arheologic nr. 2 (Izvoare - "Râpa Roșie"), localit. Izvoare, com. Bahna.

Jud. Bacău: Situl arheologic Enăchești - „Livada Școlii”, localitatea Enăchești, com. Berești Tazlău, punctul „Livada Școlii”; Situl arheologic „Așezarea eneolitică de la Bălăneasa”, localitatea Bălăneasa, comuna Livezi, punct „la vest de sat”, cod RAN 23305.01; „Situl arheologic de la Bălăneasa (zona de Nord și zona de Sud)”, localitatea Bălăneasa, comuna Livezi, cod RAN - 23305.01, cod LMI BC-I-s-B-00702.

Jud. Iași: Situl arheologic Fântâna Maiorului, localitatea Hoisești, comuna/ unit. adm. superioară Dumești, Fântâna Maiorului - situat în partea dreaptă a Văii Hoisești; Situl arheologic Șesul Târgului, Podu Iloaiei, comuna/unit. adm. superioară Podu Iloaiei, punctul Șesul Târgului - situat în zona localității Podu Iloaiei; Situl arheologic Crivești - Gura Văii, comuna/unit. adm. superioară Strunga, punctul Crivești - Gura Văii - situat în zona localităților Crivești și Gura Văii.

Proiect 7.6 Dezvoltări ale SNT în scopul preluării gazelor de la țărmul Mării Negre:

Jud. Constanța: Zona 1 (S 1), Corbu, UAT Corbu - pentru lung. de 209 m; Zona 2 (S 2), Săcele, UAT Săcele - pentru lung. de 289 m; Zona 3 (S 3), Săcele, UAT Săcele - pentru lung. de 243 m; Zona 4 (S 4), Săcele, UAT Săcele- pentru lung. de 566 m; Zona 5 (S 5), Săcele, UAT Săcele - pentru lung. de 606 m; Zona 9 (S 10), Gura Dobrogei, UAT Cogealac - pentru lung. de 450 m; Zona 10 (situl arheologic Vicus Celeris de la Vadu, Vadu, UAT Corbu - pentru lung de 305 m, cod LMI: CT- I-s-B-02776 și cod RAN: 61540.04; Zona 6 (S 7), Săcele, UAT Săcele – lung. 284 m; Zona 7 (S 8), Gura Dobrogei, UAT Cogealac – lung. 222 m; Zona 8 (S 9), Gura Dobrogei, UAT Cogealac – lung. 168 m.ssss

Proiect 7.2. Dezvoltarea pe teritoriul României a Coridorului Sudic de Transport pentru preluarea gazelor naturale de la țărmul Mării Negre

Jud. Giurgiu: Situl arheologic cod RAN: 101993.01, cod LMI: GR-I-s-B-14770 - Situl arheologic de la Clejani - „La Carieră” - UAT Clejani; Situl arheologic S1 - UAT Stoenești; Situl arheologic S2 - UAT Schitu; Situl arheologic S3 - UAT Schitu; Situl arheologic cod RAN: 104699.04, cod LMI: GR-1-S-B-14821 - Așezarea de la Prundu - "Lacul Greaca" - UAT Prundu; Situl arheologic S7 - UAT Prundu.

Judetul Constanța: Situl 1 2019 - km. 26+070 26+394 (General Scărișoreanu, com. Amzacea (sit arheologic 7 și situl de la General Scărișoreanu-movila de cenușă) Situl 2 2019 - km. 36+730-37+442 (Conacu, corn. Cobadin (sit arheologic zona tumuli (2))

Judetul Călărași: Situl arheologic Așezarea de la Lupșanu, cod RAN 93940.06, Situl arheologic de la Mitreni, cod RAN 100647.02, Movila aplatizată (UAT Frâsinet), Situl arheologic reperat 3 (UAT Alexandru Odobescu), Situl arheologic reperat 10 (UAT Radovanu), Situl arheologic reperat 15 (UAT Radovanu).

B. STADIUL DE REALIZARE A PROIECTELOR DIN PLANUL DE DEZVOLTARE A SNT 2022-2031, la data de 31.12.2025

PROIECTE MAJORE DIN PDSNT 2022-2031

7.1 Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe Coridorul Bulgaria–România–Ungaria–Austria (Proiectul BRUA)

7.1.1 Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe Coridorul Bulgaria–România–Ungaria–Austria (BRUA) – Faza I – PROIECT FINALIZAT

Proiectul BRUA – faza I a fost finalizat și pus în funcțiune în anul 2020.

Componentele proiectului BRUA – faza 1:

- conductă Podișor–Recaș 32" x 63 bar în lungime de 479 km:
 - LOT 1 - de la km 0 (în zona localității Podișor, Județ Giurgiu) la km 180 (în zona Localității Văleni, Comuna Zătreni, Județ Vâlcea);
 - LOT 2 - de la km 180 (în zona Localității Văleni, Comuna Zătreni, Județ Vâlcea) la km 320 (în zona localității Pui, Județ Hunedoara);
 - LOT 3 - de la km 320 (în zona localității Pui, Județ Hunedoara) la km 479 (în zona localității Recaş, Județ Timiș).
- trei stații de comprimare gaze: SCG Podișor, SCG Bibești și SCG Jupa.

7.1.2 Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe Coridorul Bulgaria–România–Ungaria–Austria (BRUA) – Faza II

Proiectul a fost reconsiderat și este în prezent compus din două proiecte:

a) Amplificarea Stațiilor de Comprimare Podișor și Bibești în vederea creșterii capacității de transport în SNT pentru alimentarea cu gaze naturale a centralelor de producere energie electrică în ciclu combinat de la Mintia, Ișalnița și Turceni, inclusiv a unităților administrativ teritoriale și a altor consumatori industriali din zonă

Obiectivul Proiectului: Amplificarea stațiilor de comprimare de la Podișor și de la Bibești va asigura o aprovizionare constantă cu gaze naturale pentru centralele de la Mintia, Ișalnița și Turceni, dar și pentru alte unități industriale și Unități Administrativ Teritoriale, sporind astfel fiabilitatea sistemului energetic al regiunii. Proiectul va asigura creșterea capacităților și presiunii gazelor naturale pentru a asigura un flux constant și stabil către consumatorii industriali și centralele electrice, totodată acesta va sprijini dezvoltarea industrială a regiunii, contribuind la stabilitatea energetică și la creșterea competitivității industriale.

Totodată prin realizarea investiției de amplificare a Stației de Comprimare Podișor (STC Podișor) și Stației de Comprimare Bibești (STC Bibești), se urmărește nu doar îmbunătățirea capacităților de transport și asigurarea unui sistem energetic mai sigur și eficient, dar și sprijinirea tranziției către o energie mai curată, promovarea dezvoltării economice și consolidarea interconectivității regionale. Aceste obiective generale sunt fundamentale pentru a sprijini creșterea sustenabilă și pentru a răspunde cerințelor pieței energetice în continuă schimbare.

Descrierea proiectului: Proiectul presupune amplificarea Stațiilor de Comprimare Gaze (SCG) Podișor și Bibești existente, prin montarea, în fiecare dintre acestea a unei unități de comprimare nouă, precum și a unui sistem de filtrare-separare a gazelor și a unui sistem de răcire a gazelor comprimate, în vederea creșterii capacităților de transport în SNT pentru alimentarea cu gaze naturale a centralei de producere energie electrică în ciclu combinat de la Mintia precum și a centralelor de producere energie electrică în ciclu combinat de la Ișalnița și Turceni, inclusiv a consumatorilor din zona acestora. Nu sunt necesare suprafețe de teren suplimentare față de incinta existentă a STC Podișor și STC Bibești, toate lucrările se vor realiza în interiorul stației.

Termen estimat de finalizare: 2026

Faza proiectului: Studiul de Prefezabilitate este finalizat

Proiectul de investiție a fost declarat proiect de importanță națională în domeniul gazelor naturale prin H.G. nr. 759/18.09.2025.

b) Amplificarea Stației de Comprimare Jupa și construcția conductei de transport gaze naturale pe direcția NT Recaș – NT Horia în vederea creșterii capacităților de transport și a siguranței în alimentarea cu gaze naturale în zona de Vest a României

Obiectivul proiectului: Amplificarea stației de comprimare Jupa și construcția conductei de transport gaze naturale pe direcția NT Recaș – NT Horia va asigura vehicularea volumelor suplimentare și presiunilor necesare în sistem pentru alimentarea consumatorilor și echilibrarea sistemului de transport al gazelor naturale din zona de Vest a țării, creșterea siguranței pentru transportul gazelor naturale spre piețele Central Europene și posibilitate de dezvoltare ulterioară a rețelei de transport/alimentare cu gaze naturale în regiune.

Totodată prin realizarea investiției de amplificare a Stației de Comprimare Jupa (STC Jupa) și construcția conductei de transport gaze naturale pe direcția NT Recaș– NT Horia, se urmărește nu doar îmbunătățirea capacităților de transport și asigurarea unui sistem energetic mai sigur și eficient, dar și sprijinirea tranziției către o energie mai curată, promovarea dezvoltării economice și consolidarea interconectivității regionale. Aceste obiective generale sunt fundamentale pentru a sprijini creșterea sustenabilă și pentru a răspunde cerințelor pieței energetice în continuă schimbare.

Descrierea proiectului: Proiectul presupune amplificarea Stației de Comprimare Gaze (SCG) Jupa existentă, prin montarea unei unități de comprimare nouă, precum și a unui sistem de filtrare-separare a gazelor și a unui sistem de răcire a gazelor comprimate, precum și construcția conductei de transport gaze naturale pe direcția NT Recaș – NT Horia, în vederea asigurării creșterii capacităților de transport precum și creșterea siguranței în alimentarea cu gaze naturale în zona de Vest a țării. Nu sunt necesare suprafețe de teren suplimentare față de incinta existentă a STC Jupa, toate lucrările se vor realiza în interiorul stației.

Termen estimat de finalizare: 2027

Faza proiectului: Studiul de Prefezabilitate este finalizat

Proiectul de investiție a fost declarat proiect de importanță națională în domeniul gazelor naturale prin H.G. nr 760/18.09.2025.

7.2 Dezvoltarea pe teritoriul României a Coridorului Sudic de Transport pentru preluarea gazelor naturale de la țărmul Mării Negre (Tuzla-Podișor) – PROIECT FINALIZAT 2025

Obiectivul proiectului: Construirea unei conducte telescopice de transport gaze naturale Tuzla–Podișor, în lungime de 308,3 km și DN 1200 respectiv DN 1000, care să facă legătura între resursele de gaze naturale disponibile la țărmul Mării Negre și coridorul BULGARIA–ROMÂNIA–UNGARIA–AUSTRIA, astfel asigurându-se posibilitatea transportului gazelor naturale spre Bulgaria și Ungaria prin interconectările existente Giurgiu–Ruse (cu Bulgaria) și Nădlac–Szeged (cu Ungaria). Această conductă se va interconecta cu conducta de transport gaze naturale T1 și traversează județele: Constanța, Călărași și Giurgiu.

Descrierea proiectului: Conducta este formată din două tronsoane, după cum urmează:

- tronsonul I, Tuzla–Amzacea, în lungime de 32,4 km, va avea un diametru de Ø48" (DN1200) și capacitate tehnică de 12 mld. mc/an;
- tronsonul II, Amzacea–Podișor, în lungime de 275,9 km, va avea un diametru de Ø40" (DN1000) și capacitate tehnică de 6 mld. mc/an.

Termen estimat de finalizare: 2025

Faza proiectului: finalizat

Conducta de transport gaze naturale "Țărmul Mării Negre-Podișor" a fost finalizată conform graficului de execuție. Conducta permite preluarea gazelor naturale din Marea Neagră în SNT asigurând astfel alimentarea cu gaze naturale a operatorilor economici și a gospodăriilor din localitățile racordate la sistem, Conducta de transport gaze naturale "Țărmul Mării Negre-Podișor" este o investiție strategică, vitală, pentru securitatea energetică, consolidarea acesteia și dezvoltarea sustenabilă a economiei naționale.

7.3 Interconectarea Sistemului Național de Transport gaze naturale cu conducta de transport internațional gaze naturale T1 și reverse flow Isaccea – PROIECT FINALIZAT

Proiectul a fost finalizat și pus în funcțiune în anul 2021.

Componentele proiectului:

- reabilitarea conductei DN 800 Onești-Cosmești;

- interconectare Isaccea, amplasament U.A.T. Isaccea;
- modernizarea Stației de Comprimare Gaze Siliștea existente, inclusiv a Nodului Tehnologic (NT) Siliștea, județul Brăila;
- lucrări în Nodul Tehnologic Șendreni existent, U.A.T. Vădeni, jud. Brăila;
- modernizarea Stației de Comprimare Gaze Onești existente, inclusiv a Nodului Tehnologic Onești, județul Bacău.

7.4 Dezvoltări ale SNT în zona de Nord-Est a României în scopul îmbunătățirii aprovizionării cu gaze naturale a zonei precum și a asigurării capacităților de transport spre/dinspre Republica Moldova - PROIECT FINALIZAT

Proiectul a fost finalizat și pus în funcțiune în anul 2021.

Proiectul cuprinde următoarele obiective:

- conductă DN700 Onești-Gherăești, PN 55, lungime 104,1 km;
- conductă DN700 Gherăești-Lețcani, PN 55, lungime 61,05 km;
- Stație de comprimare gaze Onești;
- Stație de comprimare gaze Gherăești.

7.5 Amplificarea coridorului bidirecțional de transport gaze naturale Bulgaria-România-Ungaria-Austria (BRUA Faza III)

Proiectul a fost redenumit: **“Extinderea sistemului național de transport gaze naturale, parte a Coridorului Vertical”**

Obiectivul proiectului: Creșterea etapizată a capacității de transport pentru asigurarea nivelurilor de capacitate propuse în cadrul procesului de capacitate incrementală, respectiv 4,38 mld mc/an și 5,32 mld mc/an, pentru transportul gazelor de pe Coridorul Vertical.

Descrierea proiectului: Dezvoltarea acestui culoar de transport gaze naturale presupune următoarele:

- reabilitarea unor conducte existente ce aparțin SNT;
- înlocuirea unor conducte existente ce aparțin SNT cu conducte noi sau construirea unor conducte noi instalate în paralel cu conductele existente;
- dezvoltarea a 4 sau 5 stații noi de comprimare cu o putere totală instalată de aprox. 66-82,5 MW;
- creșterea capacități de transport gaze naturale spre Ungaria.

Termen estimat de finalizare: 2028 -2029

Faza proiectului: Studiul de fezabilitate actualizat

7.6 Dezvoltări ale SNT în scopul preluării gazelor de la țărmul Mării Negre – FINALIZAT

Proiectul a fost finalizat și pus în funcțiune în anul 2021.

Proiectul a prevăzut realizarea unei conducte de transport gaze naturale cu diametru DN 500, în lungime de aproximativ 25 km, de la țărmul Mării Negre (Vadu) până la conducta existentă de transport internațional gaze naturale T1.

7.7 Interconectarea România-Serbia – interconectarea Sistemului Național de Transport gaze naturale cu sistemul similar de transport gaze naturale din Serbia

Proiectul a fost reconsiderat în două etape, astfel:

Etapa 1: Conducta de transport gaze naturale Petrovaselo – Comloșu Mare

Etapa 2: Statia de Măsurare Comloșu Mare și conducta Comloșu Mare – granița Romania-Serbia

Obiectivul proiectului: Creșterea gradului de interconectivitate între sistemele de transport gaze naturale din statele membre UE și al creșterii securității energetice în regiune.

Descrierea proiectului: Proiectul va consta în următoarele:

- construirea unei conducte noi de interconectare pe direcția Recaș-Mokrin în lungime de aprox. 97 km din care aprox. 85 km pe teritoriul României și 12 km pe teritoriul Serbiei cu următoarele caracteristici:
 - presiunea în conducta BRUA zona Recaș: 50-54 bar (PN BRUA-63 bar);
 - diametrul Conductei de interconectare: DN 600, PN63 bar;

- capacitate transport: max. 1,2 mld Smc/an (137.000 Smc/h), atât pe direcția România-Serbia cât și pe direcția Serbia-România.
- construirea unei stații de măsurare gaze naturale (amplasată pe teritoriul României).

Termen de finalizare estimat: 2028

Faza proiectului: Proiect tehnic – finalizat

7.8 Modernizare SMG Isaccea 1 și SMG Negru Vodă 1:

7.8.1 Modernizare SMG Isaccea 1 – PROIECT FINALIZAT

Proiectul a fost finalizat și pus în funcțiune în anul 2021.

Proiectul a prevăzut înlocuirea Stației de Măsurare Gaze Isaccea 1 existente cu o stație de măsurare modernizată dotată cu instalație de separare/filtrare și instalație de măsurare astfel:

- separarea/filtrarea gazelor este asigurată de o baterie de separare/filtrare;
- instalația de măsurare este compusă din mai multe linii de măsurare paralele (în operare și în rezervă) echipate cu contoare cu ultrasunete în scopul măsurării cantităților de gaze naturale livrate, fiecare linie fiind echipată identic cu trei sisteme de măsurare independente (Pay, Check și Verificare).

7.8.2 Modernizare SMG Negru Vodă 1

Proiectul a fost eliminat din Lista proiectelor majore incluse în Planul de Dezvoltare a SNT pentru perioada 2021 - 2030, potrivit Decizie de încadrare nr. 1/14.02.2022 privind propunerea de modificarea a Planului de Dezvoltare a SNT emisă de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor.

7.9 Interconectarea Sistemului Național de Transport gaze naturale cu sistemul de transport gaze naturale din Ucraina, pe direcția Gherăești-Siret

Proiectul a fost eliminat din Lista proiectelor majore incluse în Planul de Dezvoltare a SNT pentru perioada 2021 - 2030, potrivit Decizie de încadrare nr. 1/14.02.2022 privind propunerea de modificarea a Planului de Dezvoltare a SNT emisă de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor.

7.10 Dezvoltarea/Modernizarea Infrastructurii de transport gaze naturale în zona de Nord-Vest a României

Obiectivul proiectului: Realizarea/modernizarea unor obiective aferente Sistemului Național de Transport, din zona de Nord-Vest a României, cu scopul de a crea noi capacități de transport gaze naturale sau de a crește capacitățile existente.

Descrierea proiectului: Având în vedere anvergura acestui proiect, se propune implementarea acestuia etapizat, după cum urmează:

Etapa 1: construirea conductei de transport gaze naturale și a instalațiilor aferente, pe direcția Horia-Borș.

Etapa 2:

- construirea conductei de transport gaze naturale și a instalațiilor aferente, pe direcția Borș-Abrămuț;
- construirea unei Stații de Comprimare Gaze Naturale la Medieșu Aurit;
- construirea conductei de transport gaze naturale și a instalațiilor aferente, pe direcția Huedin-Aleșd.

Etapa 3:

- construirea conductei de transport gaze naturale și a instalațiilor aferente, pe direcția Abrămuț-Medieșu Aurit;
- construirea conductei de transport gaze naturale și a instalațiilor aferente, pe direcția Sărmășel-Medieșu Aurit.

Termen estimat de finalizare: 2027 pentru Etapa 1; 2028 pentru Etapa 2; 2029 pentru Etapa 3

Faza proiectului: Studiul de Prefezabilitate - finalizat

7.11 Creșterea capacității de transport gaze naturale a interconectării România-Bulgaria pe direcția Giurgiu-Ruse

Obiectivul proiectului: În conformitate cu prevederile Memorandumului privind cooperarea pentru realizarea Coridorului Vertical, pentru atingerea scopului, părțile agreează să analizeze necesitățile tehnice sub forma unor conducte noi, interconectări sau consolidări ale sistemelor naționale de transport.

Descrierea proiectului: În funcție de capacități, proiectul constă în:

- construirea unei conducte noi de transport gaze naturale și a instalațiilor aferente;
- construirea unei noi subtraversări la Dunăre;
- amplificare SMG Giurgiu.

În cadrul Studiului de Prefezabilitate s-au considerat mai multe variante de dezvoltare pentru o creștere a capacității de la 1,5 mld mc/an la 5 mld mc/an.

Termen estimat de finalizare: 2027

Faza proiectului: Studiul de Prefezabilitate - finalizat

7.12 Eastring-România

Obiectivul proiectului: Conectarea sistemelor de transport gaze naturale din Slovacia, Ungaria, România și Bulgaria pentru a obține acces la rezervele de gaze naturale din regiunea Caspică și Orientul Mijlociu.

Descrierea proiectului: Proiectul EASTRING, promovat de EUSTREAM, este o conductă cu flux bidirecțional pentru Europa Centrală și de Sud-Est care are ca scop conectarea sistemelor de transport gaze naturale din Slovacia, Ungaria, România și Bulgaria pentru a obține acces la rezervele de gaze naturale din regiunea Caspică și Orientul Mijlociu.

Conform studiului de fezabilitate, implementarea proiectului se va realiza în două faze, după cum urmează:

- Faza 1 – Capacitate maximă de 20 mld. mc/an;
- Faza 2 – Capacitate maximă de 40 mld. mc/an.

Termen estimate de finalizare: 2028 pentru Faza 1; 2033 pentru Faza 2.

Faza proiectului: Studiul de fezabilitate – finalizat

7.13 Sistem de monitorizare, control și achiziție de date pentru stațiile de protecție catodică aferente Sistemului Național de Transport Gaze Naturale

Obiectivul proiectului: Reducerea coroziunii conductelor, menținerea acestora în funcțiune pe o durată cât mai lungă de timp și reducerea costurilor cu mentenanța fiind un obiectiv de interes major.

Implementarea sistemului de achiziție, comandă și monitorizare pentru sistemul de protecție catodică va asigura durabilitate și siguranță sporită în exploatarea conductelor de transport. Prin datele achiziționate se va asigura simplitate în operare pentru un sistem complex de protecție al conductelor cu cheltuieli de mentenanță scăzute.

Descrierea proiectului: Sistemul centralizat de protecție catodică va oferi posibilitatea setării, monitorizării și operării clare și precise de la distanță a punctelor de interes ale sistemului, va elimina costurile de citire a datelor, va evita situațiile în care datorită condițiilor meteo nu este posibilă citirea datelor și erorile umane, va permite control distribuit al locațiilor, va reduce costurile cu operarea și mentenanța, reduce considerabil timpul de configurare. Implementarea unui astfel de sistem va reduce micro-managementul, timpii de test și punere în funcțiune.

Arhitectura distribuită va oferi riscuri minime de indisponibilitate și va oferi fiabilitate maximă sistemului de protecție catodică.

Sistemul va fi intuitiv, ușor de utilizat și acceptabil în orice structură de sistem SCADA, iar cerințele de perfecționare a operatorilor sunt scurte și simple. Implementarea unui astfel de sistem va reduce costurile cu personalul și va specializa personalul de operare și mentenanță. Decizia privind mentenanța sistemului precum și reglarea corespunzătoare a stațiilor de protecție catodică în sistem integrat va fi decizia unui dispecer bine instruit care se va baza pe date în primite în timp real și pe o baza de date istorică.

Termen estimat de finalizare: 2027

Faza proiectului: Studiul de fezabilitate – finalizat

7.14 Dezvoltarea sistemului SCADA pentru Sistemul Național de Transport gaze naturale

Obiectivul proiectului: Modernizarea infrastructurii de transport gaze naturale trebuie să fie susținută în următorii ani de dezvoltarea unui sistem SCADA, performant și flexibil, prin modernizarea arhitecturii hardware și software, prin migrarea spre o arhitectură descentralizată, cu control distribuit pe unități administrative organizatorice în conformitate cu structura SNTGN TRANSGAZ SA.

Descrierea proiectului: Proiectul privind *“Dezvoltarea Sistemului SCADA (Supervisory Control And Data Acquisition) pentru Sistemul Național de Transport Gaze Naturale”* va consta în:

- analiza posibilităților de optimizare a arhitecturii sistemului SCADA;
- înlocuirea/upgradarea, la nivelul dispeceratelor SCADA naționale/teritoriale a echipamentelor hardware uzate din punct de vedere moral și fizic în scopul asigurării, prin variantele noi de firmware/sisteme de operare/aplicații software utilizate, a creșterii volumului și puterii de procesare a datelor precum și a gradului de securitate informatică;
- asigurarea unei rezerve de capacitate hardware/software la nivelul dispeceratelor SCADA naționale și teritoriale necesară integrării viitoare în sistemul SCADA a obiectivelor SNT care urmează a fi puse în funcțiune în perioada 2022-2027;
- integrarea suplimentară a circa 170 SRM (Stații de Reglare Măsurare) funcționale la nivelul Sistemului Național de Transport Gaze Naturale (SNT);
- asigurarea continuității transmiterii, monitorizării în timp real la dispeceratele SCADA naționale și teritoriale, a parametrilor tehnologici relevanți și necesari din cadrul obiectivelor SNT, în concordanță cu nivelul și ritmul de dezvoltare a instalațiilor tehnologice pe termen scurt și mediu, în scopul monitorizării și operării SNT în condiții de siguranță, eficiență și protecție a mediului înconjurător; integrarea automatizărilor locale noi care vor fi puse în funcțiune până în anul 2022 rezultate prin retehnologizarea/dezvoltarea stațiilor de comprimare gaze naturale, a nodurilor tehnologice, a robinetelor de secționare amplasate pe conductele magistrale, etc;
- instalarea de sisteme tip SCADA Intrusion Detection System LAN SCADA;
- instalarea de sisteme tip IP&DS dedicate cu supraveghere la nivel de protocoale industriale pentru aplicațiile sensibile-stațiile comandate de la distanță prin sistemul SCADA: noduri tehnologice; stații de interconectare; stații de comprimare; viitoare Sisteme de automatizare conducte.
- instalarea unui sistem de simulare și PMS (Pipeline Monitoring Software) sau NSM (Managementul Programului de Rețea);
- identificarea și asigurarea de soluții tehnice privind securizarea rețelei de date industriale în care sunt instalate sistemele de achiziție date și control (SCADA);
- analiza oportunităților tehnice privind proiectarea și realizarea unui dispecerat de urgență, în cazul în care studiul referitor la oportunitatea și necesitatea existenței unui dispecerat de urgență reclamă acest lucru, instruirea personalului operator/tehnic/de mentenanță SCADA pentru utilizarea noilor tehnici și politici de securitate implementate.

Pentru implementarea proiectului *“Dezvoltarea Sistemului SCADA TRANSGAZ pentru Sistemul Național de Transport”*, luând în considerare concluziile studiului de fezabilitate s-a propus dezvoltarea proiectului pe etape:

- Etapa 1 - Modernizare infrastructurii centrale hardware și software - servere și stații operator SCADA.
- Etapa 2 - Echiparea SRM-urilor noi pentru monitorizare prin SCADA.
- Etapa 3- Execuția unor proiecte de interconectare, control și monitorizare cu alte sisteme SCADA TRANSGAZ.

Termen estimat de finalizare: 2026

Faza proiectului: Etapa 1- finalizată; Etapa 2 – în execuție; Etapa 3 – în execuție.

7.15 Modernizare SMG Isaccea 2 și SMG Negru Voda 2 în vederea realizării curgerii bidirecționale pe conducta T2

Obiectivul proiectului:

Asigurarea curgerii bidirecționale la granița cu Ucraina și Bulgaria pe conducta de tranzit T2 este necesară modernizarea stațiilor de măsurare gaze naturale SMG Isaccea 2 și SMG Negru Vodă 2.

Descrierea proiectului:

- Stația de Măsurare Isaccea 2 modernizată va fi dotată cu instalație de separare/filtrare și instalație de măsurare:
 - separarea/filtrarea este asigurată de o baterie de separare/filtrare;
 - instalația de măsurare va fi compusă din mai multe linii de măsurare paralele (în operare și în rezervă) echipate cu contoare cu ultrasunete în scopul măsurării cantităților de gaze naturale livrate, fiecare linie fiind echipată identic cu trei sisteme de măsurare independente (Pay, Check și Verificare); sistemele independente Pay și Check vor utiliza contoare cu ultrasunete dual, iar sistemele de Verificare vor utiliza un contor cu ultrasunete simplu.
- Stația de Măsurare Negru Vodă 2 modernizată va fi dotată cu instalație de separare/filtrare și instalație de măsurare:
 - separarea/filtrarea este asigurată de o baterie de separare/filtrare;
 - instalația de măsurare va fi compusă din mai multe linii de măsurare paralele (în operare și în rezervă) echipate cu contoare cu ultrasunete în scopul măsurării cantităților de gaze naturale livrate, fiecare linie fiind echipată identic cu două sisteme de măsurare independente (Pay și Check); sistemele independente Pay și Check vor utiliza contoare cu ultrasunete dual.

Etapa 1: Crearea posibilitatii de curgere bidirecțională a gazelor naturale pe T2 la SMG Isaccea 2 respectiv crearea posibilității de curgere bidirecțională a gazelor naturale pe T2 la SMG Negru Vodă 2 – finalizată.

Etapa 2: Urmează înlocuirea/modernizarea sistemelor de măsură la SMG Isaccea 2 respectiv SMG Negru Vodă 2. Proiectul se află într-o fază incipientă, urmând a fi dezvoltat în funcție de rezultatele evaluării cererii de piață pentru capacitate incrementală pentru punctele de interconectare situate pe conducta T2.

Termen estimat de finalizare: 2028

Proiectul va fi dezvoltat în funcție de rezultatele evaluării cererii de piață pentru capacitate incrementală pentru punctele de interconectare situate pe conductele T2 și T3 pe direcția de transport Bulgaria – România – Ucraina (culoarul transbalcanic).

Faza proiectului: Etapa 1 – finalizată; Etapa 2 – cercetare de piață

7.16 Modernizare SMG Isaccea 3 și Negru Vodă 3 în vederea realizării curgerii bidirecționale pe conducta T3

Obiectivul proiectului: Crearea posibilității curgerii bidirecționale pe conducta T3, parte din coridorul Transbalcanic.

Descrierea proiectului:

Stația de Măsurare Isaccea 3 modernizată va fi dotată cu instalație de separare/filtrare și instalație de măsurare:

- separarea/filtrarea este asigurată de o baterie de separare/filtrare;
- instalația de măsurare va fi compusă din mai multe linii de măsurare paralele (în operare și în rezervă) echipate cu contoare cu ultrasunete în scopul măsurării cantităților de gaze naturale livrate, fiecare linie fiind echipată identic cu trei sisteme de măsurare independente (Pay, Check și Verificare);
- sistemele independente Pay și Check vor utiliza contoare cu ultrasunete dual, iar sistemele de Verificare vor utiliza un contor cu ultrasunete simplu.

Stația de Măsurare Negru Vodă 3 modernizată va fi dotată cu instalație de separare/filtrare și instalație de măsurare:

- separarea/filtrarea este asigurată de o baterie de separare/filtrare;
- instalația de măsurare va fi compusă din mai multe linii de măsurare paralele (în operare și în rezervă) echipate cu contoare cu ultrasunete în scopul măsurării cantităților de gaze naturale livrate, fiecare linie fiind echipată identic cu două sisteme de măsurare independente (Pay și Check);
- sistemele independente Pay și Check vor utiliza contoare cu ultrasunete dual.

Etapa 1: Crearea posibilitatii de curgere bidirecțională a gazelor naturale pe T3 la SMG Isaccea 3 respectiv crearea posibilității de curgere bidirecțională a gazelor naturale pe T3 la SMG Negru Vodă 3 – finalizată.

Etapa 2: Urmează înlocuirea/modernizarea sistemelor de măsură la SMG Isaccea 3 respectiv SMG Negru Vodă 3. Proiectul se află într-o fază incipientă, urmând a fi dezvoltat în funcție de rezultatele evaluării cererii de piață pentru capacitate incrementală pentru punctele de interconectare situate pe conducta T3.

Termen estimat de finalizare: 2028

Proiectul va fi dezvoltat în funcție de rezultatele evaluării cererii de piață pentru capacitate incrementală pentru punctele de interconectare situate pe conductele T2 și T3 pe direcția de transport Bulgaria – România – Ucraina (culoarul transbalcanic).

Faza proiectului: Etapa 1 – finalizată; Etapa 2 – cercetare de piață

7.17 Interconectarea SNT la Terminal GNL amplasat la malul Mării Negre

Obiectivul proiectului: Crearea capacității de transport pentru preluarea gazelor naturale provenite de la terminalul GNL amplasat la țărmul Mării Negre.

Descrierea proiectului: Preluarea gazelor naturale de la țărmul Mării Negre printr-un terminal GNL presupune realizarea interconectării Sistemului Național de Transport gaze naturale la terminalul GNL prin construirea unei conducte de transport gaze naturale, în lungime de cca 25 Km, de la țărmul Mării Negre până la conductele T1 și T2. Capacitatea și presiunea de proiectare pentru această conductă se vor stabili în funcție de cantitățile de gaze naturale disponibile la țărmul Mării Negre.

Termen estimate de finalizare: 2028

Faza proiectului: proiectul se află într-o fază incipientă

PROIECTE MAJORE DE ÎNMGAZINARE

Capacitatea de înmagazinare subterană a gazelor naturale este asigurată în România prin intermediul a 6 depozite de înmagazinare subterană a gazelor naturale, gestionate de doi operatori de sistem de înmagazinare:

- SNGN ROMGAZ SA - Filiala de Înmagazinare Gaze Naturale DEPOGAZ Ploiești SRL care deține licență pentru operarea a 5 depozite de înmagazinare subterană a gazelor naturale;
- SC Depomureș SA care operează depozitul de înmagazinare subterană a gazelor naturale Târgu Mureș.

DEPOGAZ PLOIEȘTI**8.1 Creșterea capacității de extracție zilnică în cadrul Depozitului Bilciurești- Modernizarea infrastructurii sistemului de înmagazinare gaze naturale-Bilciurești**

Obiectivul proiectului: Proiectul are ca scop creșterea capacității actuale de extracție de la 14 milioane mc/zi la circa 20 milioane mc/zi, corelată și cu o creștere a capacității de înmagazinare de 108 milioane mc/ciclu.

Descrierea proiectului: Pentru a nu perturba activitatea de înmagazinare gaze naturale, proiectul se implementează etapizat și constă în următoarele:

Faza I:

- Lucrări de modernizare pentru stația de uscare grup 57 Bilciurești - lucrări finalizate;
- Lucrări de modernizare pentru stația de uscare grup 101 Bilciurești - lucrări finalizate;
- Lucrări de construcție a unei noi stații de uscare la grupul 145 Bilciurești, precum și lucrări de reconfigurare și modernizare a instalațiilor tehnologice din depozit – lucrări finalizate 2021;
- Lucrări de foraj pentru patru sonde și lucrări de execuție a instalațiilor tehnologice de suprafață aferente acestor sonde – lucrări finalizate 2023;
- Lucrări de modernizare a instalațiilor tehnologice din incinta stației de comprimare Butimanu- lucrări finalizate în anul 2024.

Faza II:

- Colector Butimanu - Bilciurești cu diametrul de 24" (DN 600 PN 150 lungime 11 km), ce asigura direcționarea fluxului de gaze către și de la depozit);
- Modernizări instalații în cadrul grupurilor de înmagazinare gaze naturale Bilciurești;
- Modernizări 39 sonde de injecție/extracție;
- Modernizare sistem răcire modul comprimare M3 Butimanu;
- Digitalizarea procesului de înmagazinare gaze naturale.

Termen estimat de finalizare: 2027

Faza proiectului: Construcție Faza 1, Proiect tehnic finalizat pentru Faza 2

8.2 Creșterea capacității de stocare subterană gaze naturale a depozitului Ghercești

Obiectivul proiectului: Proiectul are ca scop completarea infrastructurii sistemului de înmagazinare gaze naturale Ghercești pentru asigurarea condițiilor de operare la capacitatea de 600 milioane m³/ciclu.

Descrierea proiectului: Proiectul va consta din următoarele:

- stație comprimare gaze;
- extindere instalații de uscare și măsurare gaze;
- modernizare 20 sonde de injecție/extracție;
- interconectare depozit înmagazinare gaze Ghercești cu SNT;
- instalare panouri fotovoltaice pentru producere energie electrică din surse regenerabile;
- instalare facilități pentru preparare agent termic din surse regenerabile pentru încălzire spații administrative și tehnologice;
- introducerea de motoare „hydrogen ready”, pentru acționarea compresoarelor;
- digitalizarea proceselor de înmagazinare și extracție a gazelor naturale.

Termen estimat de finalizare: 2028

Faza proiectului: Proiect tehnic – finalizat

8.3 Depozit nou de stocare subterană a gazelor naturale Fălticeni (Moldova)

Obiectivul proiectului: Proiectul are drept scop dezvoltarea unui nou depozit de înmagazinare subterană în nord-estul României (regiunea Moldova), prin transformarea în depozit de înmagazinare subterană a unuia din zăcămintele de gaze Pocoleni sau Davideni pentru asigurarea unei capacități de înmagazinare într-o zonă deficitară din punct de vedere al siguranței în aprovizionarea cu gaze.

Capacitate nou creată de înmagazinare de 200 milioane mc/ciclu;

Pe ansamblul depozitelor operate de către Depogaz, finalizarea proiectului va contribui la creșterea capacității naționale de înmagazinare cu circa 7% și capacității zilnice de extracție din depozite, la nivel național, cu circa 7%.

Descriere proiectului: Transformarea în depozit de înmagazinare subterană a unuia sau mai multor câmpuri depletate dintre următoarele: Pocoleni, Comănești, Todirești sau Davideni.

Caracteristici:

- capacitate de aproximativ 200 milioane m³/ciclu;
- capacitate de injecție de aproximativ 1,4 milioane m³/zi;
- capacitate de extracție de aproximativ 2 milioane m³/zi.

Proiectul va consta din următoarele:

- stație de comprimare gaze naturale;
- instalații de uscare și măsură gaze naturale;
- instalații tehnologice sonde injecție/extracție;
- foraj sonde de injecție/extracție;
- interconectare depozit înmagazinare gaze naturale cu SNT;
- stoc inactiv gaze naturale;
- instalare facilitati pentru preparare energie electrica si agent termic din surse regenerabile, pentru necesitati administrative si tehnologice;
- digitalizarea proceselor de inmagazinare si extractie a gazelor naturale.

Termenul estimat de finalizare: 2032

Faza proiectului: Studiul de fezabilitate – în elaborare

Proiectul este condiționat de obținerea acordurilor din partea Romgaz și ANRM pentru transformarea unui zăcământ depletat în depozit de înmagazinare.

8.4 Creșterea capacității de stocare subterană gaze naturale la depozitul Sărmășel (Transilvania)

Obiectivul proiectului: Proiectul are drept scop dezvoltarea depozitului de înmagazinare subterană existent de la Sărmășel de la capacitatea de 900 milioane m³/ciclu la 1550 milioane m³/ciclu (o creștere cu 650 milioane m³/ciclu), creșterea capacității de injecție cu 4 milioane m³/zi, la un total de 10 milioane m³/zi, creșterea capacității de extracție cu 4 milioane m³/zi, la un total de 11,5 milioane m³/zi.

Descrierea proiectului: Din punct de vedere tehnic proiectul constă în forarea unor sonde noi, realizarea unei infrastructuri de suprafață moderne, conforme cu cerințele standardelor europene de siguranță și control, extinderea instalațiilor de comprimare gaze naturale și modernizarea și optimizarea instalațiilor de separare și măsură fiscală existente.

Sistemul de injecție/extracție este conceput încât să asigure vehicularea fluxurilor de gaze naturale pentru injecție/extracție pe conducte colectoare dedicate fiecărui obiectiv.

Proiectul consta din extinderea instalațiilor Depozitului de gaze Sărmășel și se desfășoară etapizat:

Faza I:

- Modernizare 12 sonde existente;
- Foraj 6 sonde noi;
- Instalații tehnologice de suprafață pentru 6 sonde.

Faza II:

- Modernizare 15 sonde existente;
- Realizare 8 grupuri tehnologice;
- 7.70 Km conducte aducțiune;
- 9.60 Km conducte colectoare;
- Modernizare instalație de separare și măsură (ISM);
- Instalare facilități pentru producere energie electrică și agent termic din surse regenerabile, pentru necesități administrative și tehnologice;
- Digitalizare a procesului de înmagazinare gaze naturale.

Faza III:

- foraj 32 sonde noi;
- 41 Km conducte aducțiune;
- 9,6 Km conducte colectoare;
- 3 unități de comprimare echipate cu gazomotocompressoare acționate cu gaz natural în amestec cu până la 20% hidrogen;
- 2 instalații de uscare gaze cu TEG;
- Extindere instalație de separare și măsură (ISM);
- Racord la Sistemul National de Transport Gaze Naturale (SNT);
- Extindere facilități pentru producere energie electrică și agent termic din surse regenerabile, pentru necesități administrative și tehnologice;
- Extinderea digitalizării procesului de înmagazinare gaze naturale.

Termen estimate de finalizare: 2030

Faza proiectului: Studiul de fezabilitate – finalizat

Stadiu proiectului:

În 2022 a fost finalizată faza de proiectare pentru modernizare a 12 sonde, a platformelor și drumurilor de acces.

În cursul anului 2023 au fost finalizate lucrările de modernizare a celor 12 sonde.

În anul 2025 au fost finalizate lucrările de foraj pentru 6 sonde noi, instalațiile tehnologice de suprafață aferente, platformele și drumurile de acces.

DEPOMUREȘ – TÂRGU MUREȘ

8.5 Unitate de stocare–Depomureș

Obiectivul proiectului: Proiectul are ca scop retehnologizarea și dezvoltarea depozitului de înmagazinare subterană gaze naturale Târgu-Mureș pentru îmbunătățirea condițiilor tehnice de predare – primire a gazelor la interfața depozit Târgu-Mureș – SNT, implicat creșterea gradului de flexibilitate a serviciilor prestate, în special în contextul dinamicii actuale a pieței gaziere.

Descrierea proiectului: Proiectul inițiat de Depomureș constă în retehnologizarea și dezvoltarea depozitului de înmagazinare subterană gaze naturale Târgu-Mureș, cu capacitate actuală de 300 mil. mc.

Proiectul de dezvoltare al operatorului de înmagazinare gaze naturale Depomureș SA este un proiect ce se desfășoară etapizat (2 faze).

Obiectivele principale ale acestui proiect sunt:

- (i) edificarea propriilor instalații de comprimare care să deservească depozitul Târgu Mureș atât la injecția gazelor în depozit cât și la extracția acestora în vederea livrării în SNT;
- (ii) creșterea flexibilității depozitului pe de o parte prin creșterea presiunii de livrare a gazelor din depozit la interfața cu SNT până la 35 bar, iar pe de altă parte prin creșterea capacității zilnice de injecție și extracție până la cca. 3,5 mil. mc/zi după implementarea fazei 1 a proiectului, respectiv până la cca. 5 mil. mc/zi, după implementarea fazei a doua de dezvoltare, respectiv
- (iii) creșterea volumului util al depozitului până la 400 mil. mc într-o primă etapă (Faza 1), respectiv până la 600 mil. mc într-o etapă ulterioară (Faza 2).

Proiectul constă în principal din următoarele:

- stație centrală de gaze (unități de comprimare acționate electric, uscare gaze, panou comercial de măsurare gaze bidirecțional, facilități adiacente);
- colector nou de înmagazinare;
- modernizare instalații tehnologice de suprafață pentru creșterea presiunii de operare, sonde noi.

Termenul estimat de finalizare: 2026 (faza I)

Faza proiectului: Studiul de fezabilitate – finalizat. Studiu FEED – finalizat. Faza 1 – în execuție.

C. STADIUL REALIZĂRII PROIECTELOR DE MODERNIZARE ȘI DEZVOLTARE INVESTIȚII TRANSGAZ la 31 decembrie 2025

NR. CRT.	DENUMIREA CATEGORIEI DE LUCRĂRI	STADIU REGLEMENTARE MEDIU	STADIU LA 31 DEC. 2025
1	MODERNIZAREA ȘI RETEHOLOGIZAREA SISTEMULUI NAȚIONAL DE TRANSPORT GAZE		
1.1.	MODERNIZARE INSTALAȚII TEHNOLOGICE AFERENTE SISTEMULUI NAȚIONAL DE TRANSPORT GAZE (SRM, SCV, PM, NT)		
1.1.1	ADAPTARE LA TEREN A LINIILOR DE MĂSURĂ CE URMEAZĂ A FI INSTALATE PRIN PROGRAMUL SCADA ȘI AUTOMATIZĂRI NODURI TEHNOLOGICE	Anexa 1	
1.2	SISTEM COMANDĂ ACHIZIȚII DATE	Anexa 2	
2	DEZVOLTAREA SISTEMULUI DE TRANSPORT GAZE ȘI INSTALAȚII AFERENTE		
2.1.	CONDUCTE DE TRANSPORT GAZE NATURALE		
1	Înlocuire subtraversare DJ, CF Centura București și CF Progresu a conductei de transport gaze naturale DN 700 Inel București, tronson Moara Domnească-Măgurele	Clasarea Notificării nr. 5517/02.04.2020 emisă de APM ILFOV	finalizat
2	Punerea în siguranță a conductelor de transport gaze naturale DN 500 Filipești - Răzvad și DN 400 Filipești - Moreni, subtraversare râu Cricovul Dulce, zona I.L. Caragiale, județul Dâmbovița	Decizia etapei de încadrare nr. 150 din 12.05.2022 emisă APM Dâmbovița (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	finalizat
3	Punere în siguranță a conductei de transport gaze naturale DN 500 Turcinești-Ișalnița la traversarea aeriană a pârâului Bradesti, zona loc. Almaj, jud. Dolj	Decizia etapei de încadrare nr. 3437/22.03.2022 emisă de APM Dolj (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	finalizat
4	Punere în siguranță a conductei de transport gaze naturale DN 500 Posada-Bobolia, la subtraversare râu Prahova zona Nistorești-Breaza, jud. Prahova	Decizia etapei de încadrare nr. 180/18696 din 18.04.2022 emisă de APM Prahova (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	finalizat
5	Punere în siguranță traversare aeriană peste râul Târnava Mică cu ctgn DN200 Fântânele-Sovata, zona Chibed, județul Mureș	Decizia etapei de încadrare nr. 5237/0712.2021 emisă de APM Mureș (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	finalizat
6	Punere în siguranță a conductelor DN500 Hurezani-Corbu-București F1 și F2 la traversarea aeriană a pârâului Amarazuia, zona loc. Stejari, jud. Gorj	Decizia etapei de încadrare nr. 14/14.02.2022 emisă de APM Gorj (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	finalizat

7	<i>Punerea în siguranță a conductei DN300 Racord PM Stejari în proximitatea pârâului Amarașua, zona loc. Stejari, jud. Gorj</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 15/14.02.2022 emisă de APM Gorj (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>finalizat</i>
8	<i>Punere în siguranță a conductei de transport gaze naturale DN 800 Butimanu - Brazi la subtraversare râu Prahova, zona Stănțești, jud. Prahova</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 396/2996 din 16.08.2022 emisă de APM Prahova (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>finalizat</i>
9	<i>Deviere conducte de transport gaze naturale DN 800 Onești-Han Domnești și DN 500 Onești-Adjudul Vechi, în zona loc. Caiuti jud. Bacău</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 69/31.05.2021 emisă de APM Bacău (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>finalizat</i>
10	<i>Punere în siguranță a trav. Aeriene a Pârâului Valea Târsei cu CTGN DN 700 Platou Izvor Sinaia - Filipești, loc. Valea Târsei, jud. Prahova</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 14164/03.12.2020 (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>finalizat</i>
11	<i>Punere în siguranță a conductei de transport gaze naturale DN 350 Cășei-Baia Mare la subtraversarea pârâului Craica, zona loc. Baia Mare, jud. Maramureș</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 1062/26.05.2022 emisă de APM Maramureș (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>finalizat</i>
12	<i>Protecția conductelor de tranzit care subtraversează Dunărea în zona digului și refacerea semnalizărilor</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 9 din 06.03.2020 emisă de A.R.B.D.D. Tulcea (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>finalizat</i>
13	<i>Montare robinet de reglare în incinta SR 2 Podișor</i>	-	<i>anulat</i>
14	<i>Punere în siguranță supratraversare CF din zona localității Valea Mare Pravăț cu conducta de transport gaze naturale DN600 Mateias - Schitu Golești</i>	Clasarea notificării nr. 23832/10.12.2020 emisă de APM Argeș	<i>finalizat</i>
15	<i>Punere în siguranță subtraversare Râu Siret cu conducta DN 500 Onești - Adjudul Vechi, în zona localității Adjudul Vechi, jud. Vrancea.</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 8919/21.09.2020 emisă de APM Vrancea (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>finalizat</i>
16	<i>Punere în siguranță subtraversare pârau Șușița cu conducta de transport gaze naturale DN 250 Racord SRM Focșani în zona localității Țițești jud. Vrancea</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 114/29.08.2022 emisă de APM Vrancea (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>licitatie</i>
17	<i>Punerea în siguranță a conductei de transport gaze naturale Corunca-Coroi-Sinca București 28"-24"-20" Platou Izvor Sinaia-Filipești, în zona localității Valea Târsei, jud. Prahova, punct Ferma</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 176/1944 din 19.04.2022 emisă de APM Prahova (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>finalizat</i>
18	<i>Punere în siguranță traversare aeriană Râu Târnavă Mică cu conductele de transport gaze naturale DN 200 Fântânele-Sovata, zona Trei Sate jud. Mures</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 6507 din 15.09.2022 emisă de APM Mureș (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>finalizat</i>
19	<i>Cuplarea traversării aeriene a râului Siret în conducta de transport gaze naturale DN 800 Han Domnești-Tecuci, zona Cosmești</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 1775/01.11.2022 emisă de APM Galați (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>execuție</i>
20	<i>Punere în siguranță a conductelor DN400 Campina-Nedelea și DN 500 Posada-Bobolia, zona Vrăjitoarea jud. Prahova</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 348/7518 din 26.07.2022 emisă de APM Prahova (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>finalizat</i>

21	<i>Punerea în siguranță a conductei de transport gaze naturale DN 800 BRUA, zona localității Jupânești, jud. Gorj</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 135/15.11.2022 emisă de APM Gorj (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>finalizat</i>
22	<i>Înlocuirea conductei de transport gaze naturale DN 500 Moinești-Dărmănești, în zona localității Dărmăneasca-Dărmănești, jud. Bacău</i>	Clasarea notificării nr. .11710/19.09.2022emisă de APM Bacău	<i>execuție</i>
23	<i>Punere în siguranță a conductei de transport gaze naturale DN700 Platou Izvor Sinaia - Filipești, în zona Ghioșești Comarnic județul Prahova</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 349/7344 din 26.07.2022 emisă de APM Prahova (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>finalizat</i>
24	<i>Punere în siguranță subtraversare pârâu Nisipoasa cu conducta de transport gaze naturale DN400 Govora-Drăgășani, în zona satului Scăioși, județul Vâlcea</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 502 din 30.06.2022 emisă de APM Vâlcea (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>proiectare</i>
25	<i>Punerea în siguranță a conductei de transport gaze naturale DN700 Platou Sinaia - Filipești, zona Talea - Breaza, județul Prahova</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 266/6420 din 15.06.2022 emisă de APM Prahova (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>finalizat</i>
26	<i>Punerea în siguranță tronson conductă gaze naturale DN 350 Cășei - Baia Mare la subtraversarea pârâului Bloaja, zona localității Cernești, jud. Maramureș</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 290/27.02.2023 emisă de APM Maramureș (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>proiectare</i>
27	<i>Punere în siguranță conducte de transport gaze naturale DN 700 Moghioroș-Onești și DN 800 Moghioroș-Onești, în zona localității Ferăstrău, jud. Bacău</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 246 din 26.10.2020 emisă de APM Bacău (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>finalizat</i>
28	<i>Punere în siguranță conducta de transport gaze naturale 20"" Drăgușeni - Spătăreni, în zona localității Drăgușeni, județul Suceava</i>	Clasarea notificării nr. 14531/20.12.2021 emisă de APM Suceava	<i>proiectare</i>
29	<i>Punere în siguranță tronson conducta transport gaze naturale DN 300 Satu-Mare-Baia-Mare la subtraversarea pârâului Ilba, zona localității Ilba, jud. Maramureș</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 194/13.02.2023 emisă de APM Maramureș (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>proiectare</i>
30	<i>Punerea în siguranță a subtraversării râului Ampoi cu conducta de transport gaze naturale DN 200 Alba Iulia- Zlatna, în zona localității Presaca Ampoiului, jud. Alba</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 13299/14.03.2023 emisă de APM Alba (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>proiectare</i>
31	<i>Crearea posibilității de curgere bidirecțională a gazelor naturale pe T3 la SMG Isaccea 4</i>	-	<i>finalizat</i>
32	<i>Crearea posibilității de curgere bidirecțională a gazelor naturale pe T3 la SMG Negru Voda 3</i>	-	<i>finalizat</i>
33	<i>Punerea în siguranță a conductei de transport gaze naturale DN 300 Simeria - SRM Hunedoara I în zona localităților Bârcea Mică și Peștișu Mare, județul Hunedoara</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 7360 din 16.11.2020 emisă de APM Hunedoara (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate) Clasarea notificării nr. 7235 din 07.09.2020 emisă de APM Hunedoara	<i>proiectare</i>
34	<i>Punere în siguranță traversare aeriană peste râu Plapcea cu conducta de transport gaze naturale DN 100 racord alimentare SRM Scornicești, jud. Olt</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 1156 din 29.04.2022 emisă de APM Olt (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>proiectare</i>

35	<i>Punerea în siguranță a conductei DN 300 Sibiu - Cîsnădie la traversarea aeriană a pârâului Argintului, zona SRM Transilvania Automobile, județul Sibiu</i>	Decizia etapei de încadrare SB nr. 83/20.05.2022 emisă de APM Sibiu (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>finalizat</i>
36	<i>Punerea în siguranță a subtraversării râului Cibin cu conducta de transport gaze naturale DN 400 limita județ Alba - Sibiu, în zona localității Orlat, jud. Sibiu</i>	Decizia etapei de încadrare nr. SB84/23.05.2022 (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>finalizat</i>
37	<i>Racordare SRM Seuca la conducta de transport gaze naturale DN 600 Coroi-Masloc (Vest 2)</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 14626/10.05.2022 emisă de APM Mureș (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>finalizat</i>
38	<i>Punere în siguranță traversare aeriană râu Arieș cu conducta de transport gaze naturale DN 500 Ozd - Câmpia Turzii în zona Lunca, jud. Cluj</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 50/27.03.2023 emisă de APM Cluj (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>finalizat</i>
39	<i>Punere în siguranță a conductei de transport gaze naturale DN 500 Posada-Bobolia (stânga râu) la subtraversarea râului Prahova, zona Comarnic, jud. Prahova</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 107/21151 din 10.03.2022 emisă de APM Prahova (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>execuție</i>
40	<i>Adaptare la teren și montare gară de primire GODEVIL DN 700 pe conducta de transport gaze naturale DN 700 Inel București</i>	Clasarea Notificării nr. 15079/13.10.2020 emisă de APM Ilfov	<i>licitație</i>
41	<i>Punere în siguranță a conductei de transport gaze naturale DN 700 Tăuții Măgherauș-Ulmeni la subtraversarea râului Lăpuș, zona localității Bușag, jud. Maramureș</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 258/04.03.2021 emisă de APM Maramureș (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>finalizat</i>
42	<i>Punere în siguranță a conductei de transport gaze naturale DN 500 Schitu Golești-Govora-Drăgășani, subtraversare Râu Topolog, în zona localității Tigveni, jud. Argeș</i>	Decizia etapei de încadrare nr.215/28.04.2022 emisă de APM Argeș (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>execuție</i>
43	<i>Punere în siguranță a conductei de transport gaze naturale DN 500 Schitul Golești-Govora, în zona Slănic, jud. Argeș</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 573/16.10.2020 emisă de APM Argeș (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>finalizat</i>
44	<i>Punerea în siguranță a conductei DN 700 Moghioroși - Onești și DN 800 Moghioroși - Onești în zona loc. Hârja (Pisotaia), com. Oituz, Jud. Bacău</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 197/15.09.2020 emisă de APM Bacău (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>execuție</i>
45	<i>Punerea în siguranță a conductei de transport gaze naturale DN 500 Schitu Golești - Pitești - Corbu (Fir 2) zona Pitești</i>	Nu s-a demarat procedura de evaluare a impactului asupra mediului.	<i>proiectare</i>
46	<i>Modernizare conductă de racord și SRM Vladimirescu, localitatea Vladimirescu, jud. Arad</i>	Clasare notificării nr. 19705/15.11.2024 emisă de APM Arad	<i>proiectare</i>
47	<i>Punerea în siguranță a conductei DN 300 Agârbiciu - Sibiu, zona Șeica Mare</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 18774/14.09.2016 emisă de APM Sibiu (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>proiectare</i>
48	<i>Punere în siguranță a conductei DN 80 Racord Alimentare Ucea de Jos și adaptare la teren SRM Ucea de Jos</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 351/28.07.2017 emisă de APM Brașov (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>proiectare</i>

49	<i>Punerea în siguranță a conductei de transport gaze naturale DN500 Schitu Golești-Tigveni la traversarea aeriană pârâului Valea Danului, zona loc. Valea Danului, jud. Argeș</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 179/11.04.2022 emisă de APM Argeș (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>proiectare</i>
50	<i>Punere în siguranță a conductei de transport gaze naturale DN 500 Corbu-Turnu Măgurele F2 la subtraversarea râului Vedea, zona localității Icoana, jud. Olt</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 530/28.09.2022 emisă de APM Argeș (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>proiectare</i>
51	<i>Montarea unui sistem de măsurare a debitelor de gaze naturale la SMG Negru Voda Tranzit 1 (calculatoare de debit, sistem de supervizare și traducătoare)</i>	-	<i>proiectare</i>
52	<i>Interconectare conducta de transport gaze naturale DN 800 Crevedia - Podișor cu conducta DN 400 Gura Șuții - București în zona localității Slobozia Moară, județul Dâmbovița</i>	Clasarea notificării nr. 4184/2120 din 21.03.2022 emisă de APM Dâmbovița	<i>proiectare</i>
53	<i>Înlocuire tronson conductă Botoșani - Bucecea, în zona sat Baisa, jud. Botoșani</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 42/29.05.2020 emisă de APM Botoșani	<i>proiectare</i>
54	<i>Punere în siguranță traversare aeriană a râului Ghimbășel cu CTGN DN 700 Paltin-Gura Diham - Tronson ET Mediaș în zona Șantier Râșnov, jud. Brașov</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 148/24.07.2023 emisă de APM Brașov (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>finalizat</i>
55	<i>Punere în siguranță traversare aeriană a pârâului Palos cu CTGN DN300 Beia-Hoghiz în zona SPC Palos, jud. Brașov</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 173/24.08.2023 emisă de APM Brașov (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>finalizat</i>
56	<i>Punere în siguranță CTGN DN 300 ocolire Piatra Neamț în zona Văleni și montarea unei instalații de reglare presiune gaze naturale în zona localității Săvinești, jud. Neamț</i>	Clasarea notificării nr. 4959/29.05.2023 emisă de APM Neamț	<i>execuție</i>
57	<i>Punere în siguranță traversare aeriană pârâul Racovița și pârâu Moașa cu CTGN DN 200/150mm Racord SRM Turnu Roșu în zonele Racovița și Sebeșul de Sus, județul Sibiu</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 200/14.12.2020 emisă de APM Sibiu (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>proiectare</i>
58	<i>Punere în siguranță conducta de transport gaze naturale DN 80 - Racord alimentare cu gaze SRM Bisericani în zona Schit Bisericani, jud. Neamț</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 10568/24.02.2023 emisă de APM Neamț (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>proiectare</i>
59	<i>Conductă de transport gaze naturale SRM Timișoara I – SRM Timișoara III (inclusiv alimentare cu energie electrică, protecție catodică și fibră optică)</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 244/13.10.2020 emisă de APM Timiș (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>finalizat</i>
60	<i>Conductă de Transport Gaze Naturale DN 500 Plătărești - Bălăceanca</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 13363/15.11.2019 emisă de APM Călărași (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>finalizat</i>
61	<i>Conductă de transport gaze naturale Câmpulung Moldovenesc-Vatra Dornei-tronson Pojorâta-Vatra Dornei</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 68/21.09.2016 revizuita în data de 31.03.2017, 27.10.2027 și 27.09.2021 (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>finalizat</i>
62	<i>Conductă de transport gaze naturale Ariniș - Oarța de Jos (inclusiv alimentare cu energie electrică, protecție catodică și fibră optică)</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 1539/06.11.2023 emisă de APM Maramureș (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>finalizat</i>

63	Conductă Transport Gaze Naturale Techirghiol - Ovidiu	Acord de mediu nr. 2/25.01.2021 emis de APM Constanța Decizie încadrare de actualizare acord de mediu nr. 1972/08.11.2021 și Anexa nr. 11/08.11.2021 de actualizare acord de mediu nr. 2/25.01.2021	proiectare
64	Conductă de transport 28" Gănești - Botorca și realizare interconectări între conducta nouă 28" Coroi - Gănești și conductele 28" Band - Idrifaia, respectiv 24" Coroi - Botorca - Bacia (Vest II), în zona localităților Bahnea și Gănești	Decizia etapei de încadrare nr. 5499/14.02.2022 emisă de APM Mureș (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	proiectare
65	Conductă de transport gaze naturale Râmnicu Vâlcea - Tetila (inclusiv alimentare cu energie electrică, protecție catodică și fibră optică)	Decizie etapă de încadrare nr. 13/17.01.2024 emisă de APM Gorj Decizie rectificare nr. 04.27.2024 a Deciziei etapei de încadrare nr. 13/17.01.2024	execuție
66	Conductă de transport gaze naturale Ghercești - Jitaru	Acord de mediu nr. 6 din 25.05.2022 emis de APM Olt	execuție
67	Punere în siguranță conducte de transport gaze naturale DN800 Onești-Han Domnești și DN 500 Onești Adjutul Vechi, în zona loc. Ștefan Cel Mare	Decizia etapei de încadrare nr. 204 din 21.09.2020 emisă de APM Bacău (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	execuție
68	Conducta de racord și SRM Craiova 1, inclusiv împrejmuire teren	Clasarea Notificării nr. 6317/07.12.2022 emisă de APM Dolj	licitație
69	Punere în siguranță traversare aeriană râu Târnava Mare cu conducta de transport gaze naturale DN 700 Seleuș - Hetiur - Iașu în zona localității Secuieni, județ Harghita	Decizia etapei de încadrare nr. 99 din 10.10.2022 emisă de APM Harghita (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	licitație
70	Montare gară de godevil DN 500 pe conducta Munteni - Bârlad	Clasarea notificării nr. 19043/30.10.2015 emisă de APM Galați	execuție
71	Realizarea unei capacități suplimentare de transport între conductele de transport gaze naturale DN 400 Vințu - Sibiu și DN 500 Lunca - Sibiu	Decizia etapei de încadrare nr. 226 din 09.10.2023 emisă de APM Sibiu (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	proiectare
72	Punere în siguranță traversare aeriană a pârâului Valea Morii cu conducta DN 150 Racord SRM Daneș în zona SRM Daneș, jud. Mureș PT	Decizia etapei de încadrare nr. 13512 din 27.11.2023 emisă de APM Mureș (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	proiectare
73	Punerea în siguranță subtraversare râu Siret cu conducta de transport gaze naturale DN 350 Tisauti - Bucecea, în zona localității Siminicea, județ Suceava PT	Decizia etapei de încadrare nr. 73 din 22.04.2024 emisă de APM Suceava (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	execuție
74	Punerea în siguranță a subtraversărilor râului Târgului cu conducta de transport gaze naturale DN 500 Schitu Golești - Slătioarele și cu conducta de racord DN 150 alimentare gaz SRM Mihăești, în zona localității Mihăești, județul Argeș	Decizia etapei de încadrare nr. 425 din 21.08.2025 emisă de ANMAP-DJM Argeș (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	proiectare
75	Punere în siguranță conducta de transport gaze naturale DN 300 Tazlău - Săvinești, zona loc. Nechit, județ Neamț	Decizia etapei de încadrare nr. 2575 din 17.10.2025 emisă de ANMAP-DJM Neamț (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	proiectare
76	Punerea în siguranță a conductei de transport gaze naturale - Racord alimentare DN 200 SRM Buciumeni, județ Dâmbovița	Nu s-a demarat procedura de evaluare a impactului asupra mediului.	proiectare
77	Punere în siguranță a conductei de transport gaze naturale DN 500 Cărpiniș - Fieni, în zona UAT Moroeni, județul Dâmbovița	Nu s-a demarat procedura de evaluare a impactului asupra mediului.	proiectare

78	<i>Punere în siguranță traversare aeriană peste pârâul Filipea cu conducta de transport gaze naturale DN 500 Helegiu - Racova, fir F1, zona Livezi</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 129 din 05.09.2025 emisă de ANMAP-DJM Bacău (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>proiectare</i>
79	<i>Punere în siguranță traversare aeriană a râului Mureș cu conducta DN600 Band - Ganesti - Botorca - Bacia (Vest III) în zona Sanmarghita, județul Mureș</i>	Nu s-a demarat procedura de evaluare a impactului asupra mediului.	<i>proiectare</i>
80	<i>Punere în siguranță traversare aeriană a râului Olt cu conducta DN 600 Barcut - STC Sinca, în zona municipiului Făgăraș, județul Brașov</i>	Procedura de evaluare a impactului asupra mediului în derulare.	<i>proiectare</i>
81	<i>Punerea în siguranță a conductei de transport gaze naturale DN 500 Schitu Golești - Tigveni, în zona Deal Carbune, județul Argeș</i>	Nu s-a demarat procedura de evaluare a impactului asupra mediului.	<i>proiectare</i>
82	<i>Punere în siguranță conducta DN 800 BRUA în zona localității Hurezani - Totea, județul Gorj</i>	Nu s-a demarat procedura de evaluare a impactului asupra mediului.	<i>proiectare</i>
83	<i>Punerea în siguranță a conductei de transport gaze naturale DN 500 Onești - Adjutul Vechi amplasată la subtraversarea râului Trotuș, în zona localității Urechești</i>	Procedura de evaluare a impactului asupra mediului în derulare.	<i>proiectare</i>
84	<i>Punerea în siguranță a conductei de transport gaze naturale DN 500 Posada-Bobolia la subtraversare râu Prahova, zona Sîlistre, jud. Prahova</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 198/3326 din 02.05.2022 emisă de APM Prahova (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>licitație</i>
85	<i>Punerea în siguranță conducte de transport gaze naturale Fântânele-Bistrița DN150 (Fir 1) și DN250 (Fir 2) la subtraversarea râului Sieu, zona Crainimat, jud. Bistrița-Năsăud</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 336 din 04.07.2024 emisă de APM Bistrița-Năsăud (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>licitație</i>
86	<i>Punerea în siguranță subtraversare râu Provita cu conducte de transport gaze naturale DN 700 Platou Sinaia - Filipești, în zona localității Provita de Sus, jud. Prahova</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 234 din 03.03.2021 emisă de APM Prahova (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>execuție</i>
87	<i>Punerea în siguranță traversare aeriană peste pârâul Nadișa cu conducta de transport gaze naturale DN 500 Helegiu-Racova, firele F1,,și F2, zona Enachesti, jud. Bacău</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 150 din 09.09.2024 emisă de APM Bacău (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>execuție</i>
88	<i>Punere în siguranță conducta de racord DN200 SRM Cornu la traversarea aeriană râu Prahova, zona Cornu</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 494/13386 din 31.10.2024 emisă de APM Prahova (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>proiectare</i>
89	<i>Punere în siguranță conducta DN500 Schitu Golești - Govora - Drăgășani, râu Doamnei, zona Domnești</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 529 din 22.09.2022 emisă de APM Argeș (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>proiectare</i>
90	<i>Montare gară primire PIG și instalație reglare gaze în punctul Cruce pe conducta DN 500 Ișalnița-Panou 402-Cruce, jud. Dolj</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 4634 din 29.11.2024 emisă de APM Dolj (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>proiectare</i>
91	<i>Dezvoltare-Modernizare infrastructură de transport gaze naturale în zona de Nord-Vest a României</i>	Nu s-a demarat procedura de evaluare a impactului asupra mediului.	<i>proiectare</i>
92	<i>Modernizare SMG Isaccea 2 și SMG Negru Voda 2 în vederea realizării curgerii bidirecționale pe conducta T2</i>	Nu s-a demarat procedura de evaluare a impactului asupra mediului.	<i>proiectare</i>
93	<i>Modernizare SMG Isaccea 3 și SMG Negru Voda 3 în vederea realizării curgerii bidirecționale pe conducta T3</i>	Nu s-a demarat procedura de evaluare a impactului asupra mediului.	<i>proiectare</i>

94	Interconectare SNT la Terminal GNL amplasat la malul Mării Negre	Nu s-a demarat procedura de evaluare a impactului asupra mediului.	proiectare
95	Terminal GNL amplasat la malul Mării Negre	Nu s-a demarat procedura de evaluare a impactului asupra mediului.	proiectare
2.2	CREȘTEREA CAPACITĂȚII DE TRANSPORT A SNT		
1	Conductă de Transport Gaze Naturale Dn600 Mihai Bravu – Siliștea și transformarea în conductă godevilabilă. Subtraversare Dunăre Braț Măcin	Decizia etapei de încadrare nr. 82/08.05.2023 emisă de ANPM (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	finalizat
2	Conductă de Transport Gaze Naturale DN 600 Mihai Bravu – Siliștea și transformarea în conductă godevilabilă. Subtraversare Dunăre Braț Borcea	Decizia etapei de încadrare nr. 82/08.05.2023 emisă de ANPM (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	finalizat
3	Dezvoltarea pe teritoriul României a coridorului sudic de transport pentru preluarea gazelor naturale de la Țărnul Mării Negre (Țărnul Mării Negre - Podișor)	Acord de mediu nr. 1 /10.05.2018 emis de ANPM	finalizat
4	Modernizare STC Vințu	Decizia etapei de încadrare nr. 11681 din 12.04.2024 emisă de APM Alba (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	finalizat
5	Conducta de transport gaze naturale pentru alimentare cu gaze naturale CET Mintia (inclusiv alimentare cu energie electrică, protecție catodică și fibră optică)	Decizia etapei de încadrare nr. 3004/04.12.2023 emisă de APM Hunedoara (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	execuție
6	Mihai Bravu - Siliștea (fără Dunăre)	Decizia etapei de încadrare nr. 82/08.05.2023 emisă de ANPM	execuție
7.1	Amplificarea Stației de Comprimare Jupa și construcția conductei de transport gaze naturale pe direcția NT Recaș – NT Horia în vederea creșterii capacităților de transport și a siguranței în alimentarea cu gaze naturale în zona de Vest a României	Decizia etapei de încadrare nr. 484/22.12.2025 emisă de DJM Caraș Severin (nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă) - Amplificare Stație de Comprimare Jupa Procedura de evaluare a impactului asupra mediului se află în derulare pentru Conductă de transport gaze naturale NT Recaș-NT Horia	proiectare
7.2	Achiziție Compresor Centrifugal pentru: Amplificarea Stației de Comprimare Podișor în vederea creșterii capacităților de transport în SNT pentru alimentarea cu gaze naturale a Centralelor de la Mintia, Ișalnița și Turceni inclusiv a Unităților Administrativ Teritoriale și a altor consumatori industriali din zonă	-	proiectare
7.3	Amplificarea stațiilor de comprimare Podișor și Bibești în vederea creșterii capacității de transport în SNT pentru alimentarea cu gaze naturale a centralelor de producere energie electrică în ciclu combinat de la Mintia, Ișalnița și Turceni, inclusiv a unităților administrativ teritoriale și a altor consumatori industriali din zonă	Decizia etapei de încadrare nr. 5638/5AAA/29.09.2025 emisă de DJM Giurgiu (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate) - Amplificare Stație de Comprimare Podișor. Decizia etapei de încadrare nr. 228 din 23.09.2025 emisă de DJM Gorj (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate) - Amplificare Stație de Comprimare Bibești	execuție
7.4	Achiziție Compresor Centrifugal pentru: Amplificarea Stației de Comprimare Bibești în vederea creșterii capacităților de transport în SNT pentru alimentarea cu gaze naturale a Centralelor de la Mintia, Ișalnița și Turceni inclusiv a Unităților Administrativ Teritoriale și a altor consumatori industriali din zonă	-	execuție

7.5	<i>Achiziție Compresor Centrifugal pentru: Amplificarea Stației de Comprimare Jupa în vederea creșterii capacităților de transport și a siguranței în alimentarea cu gaze naturale în zona de Vest a României</i>	-	<i>proiectare</i>
8	<i>Conducta de transport gaze naturale DN 500 Horia - Borș</i>	Parte a proiectului major 7.10., a făcut obiectul evaluării SEA Nu s-a demarat procedura de evaluare a impactului asupra mediului.	<i>proiectare</i>
9	<i>Conducta de transport gaze naturale DN 800 Bordoșiu - Coroi (inclusiv alimentare cu energie electrică, protecție catodică și fibră optică)</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 10639 din 24.03.2025 emisă de APM Mureș (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>proiectare</i>
10	<i>SCG Coroi</i>	Nu s-a demarat procedura de evaluare a impactului asupra mediului.	<i>proiectare</i>
11	<i>Creșterea capacității de transport a SNT și a siguranței aprovizionării cu gaze naturale a Sucursalei Electrocentrale Ișalnița (județul Dolj) și a Sucursalei Electrocentrale Turceni (județul Gorj)</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 4 din 04.01.2024 emisă de APM Gorj (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate) Decizia etapei de încadrare nr. 231 din 14.10.2024 emisă de APM Gorj (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate), actualizată prin Decizia și Anexa nr. 1/18.12.2024	<i>licitație</i>
11.1	<i>Conductă de transport gaze naturale NT Hurezani – Bibești – NT Turburea, județul Gorj</i>	Decizie etapă de încadrare nr. 231/14.10.2024 emisă de APM Gorj (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate), actualizată prin Decizia și Anexa nr. 1/18.12.2024	<i>licitație</i>
11.2	<i>Conductă de transport gaze naturale Țânțăreni – Turceni, județul Gorj</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 4 din 04.01.2024 emisă de APM Gorj (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>licitație</i>
11.3	<i>Conductă Racord CCGT Ișalnița, județul Dolj</i>	Clasarea Notificării nr. 3085 din 20.06.2023 emisă de APM Dolj (nu se supune procedurii de evaluare a impactului asupra mediului)	<i>licitație</i>
12	<i>Conducta de transport gaze naturale DN 700 Săușa-Târgu Mureș</i>	Procedura de evaluare a impactului asupra mediului este în derulare	<i>proiectare</i>
13	<i>Punere în siguranță subtraversare râu Gilort cu conducta de transport gaze naturale DN500 Turcinești-Ișalnița, în zona localității Turburea-Aninoasa, jud. Gorj</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 218 din 23.09.2024 emisă de APM Gorj (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>licitație</i>
14	<i>Conducta de transport gaze naturale Orlat-Gura Râului</i>	Decizia etapei de încadrare nr. SB 185 din 11.08.2023 emisă de APM Sibiu (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate) Decizie de actualizare a Deciziei nr. SB 185 din 11.08.2023, Anexa nr. 3640 din 28.02.204	<i>execuție</i>
15	<i>Extinderea sistemului național de transport gaze naturale, parte a Coridorului Vertical (fost BRUA faza III)</i>	Nu s-a demarat procedura de evaluare a impactului asupra mediului.	<i>proiectare</i>
16	<i>Interconectarea sistemului național de transport gaze naturale cu sistemul similar de transport gaze naturale din Republica Serbia (inclusiv alimentare cu energie electrică, protecție catodică și fibra optică)</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 142 din 25.06.2019 emisă de APM Timiș (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate) și Adresa nr. 6202/AAA/09.12.2025	<i>proiectare</i>
17	<i>Transformarea conductei DN 700 Isaccea - Șendreni în conducta godevilabila DALI+PT</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 502 din 12.12.2024 emisă de APM Tulcea (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>proiectare</i>

18	Conducta de transport gaze naturale Mihăileni - Lunca de Sus (inclusiv alimentare cu energie electrică, protecție catodică și fibră optică)	Procedura de evaluare a impactului asupra mediului este în derulare	proiectare
19	Achiziție Compresor Centrifugal Vințu	-	proiectare
2.3	LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII ȘI INSTALAȚII DE SUPRAFAȚĂ PENTRU STAȚII DE REGLARE MĂSURARE	(Anexa 3)	
2.4	STAȚII DE PROTECȚIE CATODICĂ	(Anexa 4)	
2.5	LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII ȘI INSTALAȚII DE SUPRAFAȚĂ PENTRU INSTALAȚII DE ODORIZARE	(Anexa 5)	
2.6	LUCRĂRI LA CONDUCTELE DE TRANSPORT GAZE NATURALE AFLATE ÎN EXPLOATARE SITUATE ÎN ZONE DE RISC INCIDENT	(Anexa 6)	
3	INSTALAȚII ȘI REȚELE ELECTRICE		
4	ACHIZIȚI TERENURI		
5	LUCRĂRI DE ACCES LA SNT		
6	DEZVOLTAREA SNT CONFORM LEGII 123/2012 (ACTUALIZATA), ART.130, AL. E¹ SI E²		
1	Conducta de Transport Gaze Naturale Tg. Neamț - Baltatești, Jud. Neamț	Decizia etapei de încadrare nr. 895/13.09.2019 emisă de APM Neamț (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	finalizată
2	Conducta de transport gaze naturale Deta - Moravița, Jud. Timiș	Decizia etapei de încadrare nr. 174/07.07.2022 emisa de APM Timiș	execuție
3	CTGN Bentu, CTGN Siliștea București-Cotu Ciorii	Decizia etapei de încadrare nr. 27/04.03.2024 emisă de APM Buzău (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	execuție
4	Conducta de transport gaze naturale Prunișor - Orșova - Băile Herculane - Jupa	Acord de mediu nr. 4 din 18.07.2022 emis de APM Mehedinți	execuție
4.1	Conducta de transport gaze naturale Prunișor - Orșova - Băile Herculane - Jupa - LOT 1		execuție
4.2	Conducta de transport gaze naturale Prunișor - Orșova - Băile Herculane - Jupa - LOT 2		licitație
4.3	Conducta de transport gaze naturale Prunișor - Orșova - Băile Herculane - Jupa - LOT 3		licitație
4.4	Conducta de transport gaze naturale Prunișor - Orșova - Băile Herculane - Jupa - LOT 4		execuție
5	Conducta de transport gaze naturale Vernești - Mărăcineni - Poșta Călnău, Județul Buzău, Etapa II = Mărăcineni - Poșta Călnău	Decizia etapei de încadrare nr. 11/07.02.2020 emisă de APM Buzău revizuită în 15.09.2020 (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	proiectare

6	Conducta de transport gaze naturale Ghergheasa - Focșani	Decizia etapei de încadrare 111/17.12.2021 emisă de APM Vrancea (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	proiectare
7	Conducta de transport gaze naturale Lugașu – Huedin	Acord de mediu nr. 6/10.04.2024 emis de APM Cluj	proiectare
8	Conducta de transport gaze naturale Vladimirescu – Lipova	Decizia etapei de încadrare 19245/20.12.2021 APM Arad (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	proiectare
9	Conducta de transport gaze naturale Segarcea – Băilești – Calafat	Decizia etapei de încadrare nr. 2536/25.05.2022 emisă de APM Dolj	licitație
10	Conducta de transport gaze naturale Runc – Borsec (inclusiv alimentare cu energie electrică, protecție catodică și fibră optică)	Procedura de evaluare a impactului asupra mediului mediu este în derulare	proiectare
11	Alimentarea cu gaze naturale a localităților de pe direcțiile de consum Moinești – Asău și Mihăileni-Lunca de Sus, situate în zona ADI „Troțuș Gaz Palanca”, județele Bacău și Harghita	Procedura de evaluare a impactului asupra mediului este în derulare	proiectare
12	Alimentarea cu gaze naturale a localităților de pe direcțiile de consum Scânteia – Deleni și Petrești – Costuleni, situate în zona ADI „PLAIURILE JIJIEI”, județul Iași	Nu s-a demarat procedura de evaluare a impactului asupra mediului	proiectare
13	Alimentarea cu gaze naturale a localităților Praid, Lupeni, Corund și Atid, situate în zona ADI GORDON TARNAVA, județul Harghita	Nu s-a demarat procedura de evaluare a impactului asupra mediului	proiectare
14	Potențiale proiecte de investiții în SNT, funcție de solicitări, de rezultatele Studiilor tehnico-economice și de finalizarea proiectelor tehnice	-	proiectare
15	Conducta de transport gaze naturale Rădăuți-Horodnic de Jos-Vicovu de Sus (inclusiv alimentare cu energie electrică, protecție catodică și fibră optică)	Decizia etapei de încadrare nr. 135 din 08.07.2025 emisă de DJM Suceava (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	licitație
16	Conducta de transport gaze naturale pe direcția Barbuncești-Măgura-Pătărlagele (inclusiv alimentare cu energie electrică, protecție catodică și fibră optică)	Procedura de evaluare a impactului asupra mediului este în derulare	proiectare
17	Conducta de transport gaze naturale Coșula-Săveni-Dărăbani	Nu s-a demarat procedura de evaluare a impactului asupra mediului	proiectare
18	Conducta de transport gaze naturale Dorohoi-Dărăbani	Nu s-a demarat procedura de evaluare a impactului asupra mediului	proiectare
19	Conducta de transport gaze naturale Blandești-Trușești-Dornești-Ștefănești	Nu s-a demarat procedura de evaluare a impactului asupra mediului	proiectare
20	Conducta de transport gaze naturale pe direcția Petelea-Aluniș, jud. Mureș (inclusiv alimentare cu energie electrică, protecție catodică și fibră optică)	Nu s-a demarat procedura de evaluare a impactului asupra mediului	proiectare

Anexa 1 – ADAPTARE LA TEREN A LINIILOR DE MĂSURĂ CE URMEAZĂ A FI INSTALATE PRIN PROGRAMUL SCADA ȘI AUTOMATIZĂRI NODURI TEHNOLOGICE

NR. CRT.	DENUMIREA CATEGORIEI DE LUCRĂRI	STADIU REGLEMENTARE MEDIU	STADIU
1	NT Racova – alim cu energie electrică a componentelor de acționare și automatizare	Decizia etapei de încadrare nr. 267/18.10.2016 emisă de APM Bacău nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	finalizat

2	Alimentare cu energie electrică consumatori vitali NT Podișor	-	finalizat
3	Montare robinet de reglare pentru alimentare subsistem Corbu-Turnu Măgurele din NT Corbu	-	proiectare
4	Montare robinet de reglare în cadrul NT Hurezani pe direcția Hurezani-Corbu București fir godevilabil	-	finalizat
5	Alimentare cu energie electrică a componentelor de acționare și automatizare la NT Munteni-linie electrica si post de transformare	Decizia etapei de încadrare nr. 757 din 17.05.2021 emisă de APM Galați (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	execuție
6	Montare gara primire godevil DN600/ANSI40 in NT RECAȘ	Decizia etapei de încadrare nr. 95/27.02.2023 emisă de APM Timiș (nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate)	execuție
7	Modernizări NT Lazărești-Alimentare cu energie electrică a componentelor de acționare , automatizare și supraveghere obiectiv	Clasarea Notificării nr. 3081/14.04.2020 emisă de APM Harghita	execuție
8	Modernizare NT Jugureanu, inclusiv alimentare cu energie electrică a obiectivului, cât și a componentelor de acționare și automatizare, jud. Brăila	-	execuție
9	Alimentare cu energie electrică a componentelor de acționare, automatizare și supraveghere la N.T. Dealul Frumos	-	execuție
10	Alimentare cu energie electrică 0.4 kV NT Gănești	Clasarea Notificării nr. 8185 din 13.06.2023 emisă de APM Mureș	proiectare
11	Modernizare NT Cornești, inclusiv automatizarea obiectivului	Nu s-a demarat procedura de evaluare a impactului asupra mediului	proiectare
12	NT Șendreni – Reabilitare elemente de construcție, instalație mecanică și modernizarea instalațiilor de alimentare cu energie electrică, de automatizare, efracție, supraveghere video și incendiu	Procedura de evaluare a impactului asupra mediului este în derulare	proiectare
13	Consolidare teren și extindere împrejmuire NT Sărmășel Refacere împrejmuire, căi de acces, amenajări si consolidare teren la NT Sărmășel	Nu s-a demarat procedura de evaluare a impactului asupra mediului	proiectare
14	Modernizare NT Mașloc (stabilizare teren)	Nu s-a demarat procedura de evaluare a impactului asupra mediului	proiectare
15	Creșterea eficienței energetice a NT Șendreni	-	proiectare
16	Modernizare STAȚII MONITORIZATE	-	proiectare

Anexa 2 – SISTEM COMANDĂ ACHIZIȚII DATE

NR. CRT	DENUMIREA CATEGORIEI DE LUCRĂRI	STADIU REGLEMENTARE MEDIU PROIECTE	STADIU
1	Modernizarea infrastructurii centrale hardware și software – servere și stații operator SCADA	-	proiectare
2	Interconectare, control și monitorizare sistem SCADA BRUA	-	proiectare
3	Interconectare, control și monitorizare sistem SCADA Moldova NE	-	proiectare
4	Interconectare, control și monitorizare sistem SCADA Tuzla-Podișor	-	proiectare
5	Sistem SADZ – Implementare sistem alarmare valoare presiune convertor de volum PTZ4	-	proiectare
6	Soluție de comunicații industriale interconect	-	
7	Modernizare sistem de automatizare și SCADA SMG Negru Vodă T1	-	proiectare
8	Modernizare sistem de automatizare și SCADA NT URZICENI	-	
9	Modernizare sistem de automatizare și SCADA NT AFUMAȚI	-	proiectare
10	Modernizare sistem de automatizare și SCADA NT MANESTI	-	
11	Modernizare sistem de automatizare și SCADA NT CORBU	-	proiectare
12	Modernizare sistem de automatizare și SCADA NT COROI	-	

Anexa 3 – LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII ȘI INSTALAȚII DE SUPRAFAȚĂ PENTRU STAȚII DE REGLARE MĂSURARE

NR. CRT.	DENUMIREA CATEGORIEI DE LUCRĂRI	STADIU REGLEMENTARE MEDIU	STADIU
1	Alimentare cu energie electrică și instalații electrice interioare la SRM Marpod	Decizia etapei de încadrare nr. 87/30.05.2022 emisă de APM Sibiu (nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate)	finalizat
2	SRM Moinești I (Dealul Mare) racordare la SNTGN respectiv la Sistemul de distribuție gaze naturale	Decizia etapei de încadrare nr. 112 din 07.05.2020 emisă de APM Bacău (nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate)	execuție
3	Adaptare la teren pentru SRM Colibași – execuție SRM, județul Argeș	Clasarea Notificării nr. 17302 din 26.08.2024 emisă de APM Argeș	finalizat
4	Sistem de protecție împotriva descărcărilor atmosferice, cu paratoner și instalație de legare la pământ pentru protejarea instalațiilor mecanice și electrice ce aparțin obiectivului SRM Șona – ET Mediaș	-	execuție
5	Sistem de protecție împotriva descărcărilor atmosferice, cu paratoner și instalație de legare la pământ pentru protejarea instalațiilor mecanice și electrice ce aparțin obiectivului SRM Crăciunelu de Jos – ET Mediaș	-	execuție

6	<i>Alimentare cu energie electrica și instalații electrice interioare la SRM Filiași</i>	Clasarea notificării nr. 5599/26.11.2021 emisă de APM Dolj	<i>execuție</i>
7	<i>Sistem de protecție împotriva descărcărilor atmosferice, cu paratoner și instalație de legare la pământ pentru protejarea instalațiilor mecanice și electrice ce aparțin obiectivului SRM Moara Iacobenii – ET Cluj</i>	-	<i>finalizat</i>
8	<i>Sistem de protecție împotriva descărcărilor atmosferice, cu paratoner și instalație de legare la pământ pentru protejarea instalațiilor mecanice și electrice ce aparțin obiectivului SRM Sausa – ET Cluj</i>	-	<i>finalizat</i>
9	<i>Sistem de protecție împotriva descărcărilor atmosferice, cu paratoner și instalație de legare la pământ pentru protejarea instalațiilor mecanice și electrice ce aparțin obiectivului SRM Chețani – ET Cluj</i>	-	<i>finalizat</i>
10	<i>Alimentare cu energie electrică-soluție panouri voltaice și instalații de utilizare energie electrică la SRM SDE Belciugatele</i>	Clasarea notificării nr. 3553/28.03.2019 emisă de APM Călărași	<i>proiectare</i>
11	<i>Adaptare teren pentru SRMP Băbeni</i>	Clasarea Notificării nr. 2122/14.10.2020 emisă de APM Vâlcea	<i>proiectare</i>
12	<i>Sistem de protecție împotriva descărcărilor atmosferice, cu paratoner și refacere instalație electrică de utilizare pentru obiectivul SRM Fulger Bragadiru</i>	-	<i>finalizat</i>
13	<i>Modernizare SRM Sighișoara</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 1744/26.04.2021 emisă de APM Mureș (nu se supune evaluării impactului asupra mediului)	<i>execuție</i>
14	<i>Alimentare cu energie electrică și instalații electrice interioare la SRM Ighișul Nou</i>	Clasarea notificării nr. 13007/16.07.2021 emisă de APM Sibiu	<i>proiectare</i>
15	<i>Alimentare cu energie electrica la SRM Lechința</i>	-	<i>proiectare</i>
16	<i>Înlocuire instalație tehnologică din cadrul SRM Dulcești, județul Neamț</i>	Clasarea notificării nr. 2644/29.03.2021 emisă de APM Neamț	<i>proiectare</i>
17	<i>Alimentare cu energie electrică și instalații electrice interioare la SRM Foieni, județul Satu Mare</i>	Clasarea notificării nr. 11664/09.11.2021 emisă de APM Satu Mare	<i>proiectare</i>
18	<i>Alimentare cu energie electrica SRM Marsa</i>	Clasarea notificării nr. 16786/22.09.2021 emisă de APM Sibiu	<i>proiectare</i>
19	<i>Alimentare cu energie electrică SRM Grindeni</i>	Clasarea notificării nr. 3224/26.03.2021 emisă de APM Mureș	<i>proiectare</i>
20	<i>Reîntregirea sistemului de distribuție SRM Bistrița</i>	-	<i>proiectare</i>
21	<i>Alimentare cu energie electrică și instalații electrice interioare la SRM Vestem</i>	Clasarea notificării nr. 2511/09.02.2022 emisă de APM Sibiu	<i>finalizat</i>
22	<i>Alimentare cu energie electrică și instalații electrice interioare la SRM Cenade</i>	Clasarea notificării nr. 9089/25.08.2022 emisă de APM Alba	<i>execuție</i>
23	<i>Alimentare cu energie electrică și instalații electrice interioare la SRM Șelimbăr</i>	Clasarea notificării nr. 18679/22.10.2021 emisă de APM Sibiu	<i>finalizat</i>
24	<i>Alimentare cu energie electrică și instalații electrice interioare la SRM Mohu</i>	Clasarea notificării nr. 8630/05.05.2022 emisă de APM Sibiu	<i>finalizat</i>
25	<i>Reamplasare tablou electric general la SRM Ion Neculce jud. Iași</i>	-	<i>proiectare</i>
26	<i>Modernizare și înlocuire instalații tehnologice în cadrul SRM Miercurea Ciuc</i>	Clasarea Notificării nr. 5275/04.07.2016 emisă de APM Harghita	<i>proiectare</i>

27	<i>Modernizare Instalație Tehnologică SRMP Arad I</i>	Clasarea notificării nr. 4136/18.03.2022 emisă de APM Arad	<i>execuție</i>
28	<i>Relocare și adaptare la teren a instalației tehnologice SRM Poroterom Orăștie pe locația SRM Baru</i>	-	<i>proiectare</i>
29	<i>Înlocuire SRM Măgurele București</i>	Clasarea Notificării nr. 13279/08.09.2020 emisă de APM Ilfov	<i>proiectare</i>
30	<i>Adaptare la teren pentru SRM Fălticeni, jud. Suceava</i>	Clasarea notificării nr. 1142/03.02.2021 de emisă APM Suceava	<i>proiectare</i>
31	<i>Drum acces SRMP Arad I modernizare instalație tehnologică</i>	Clasarea notificării nr. 4136/18.03.2022 emisă de APM Arad	<i>finalizat</i>
32	<i>Racord și SRMP Craiova Sud, jud. Dolj</i>	Decizie etapă de încadrare nr. 1238/13.07.2023 emisă de APM Dolj	<i>proiectare</i>
33	<i>Modernizare SRM Pașcani II</i>	Clasarea notificării nr. 655/29.01.2017 emisă de APM Iași	<i>proiectare</i>
34	<i>Modernizare SRM Onești, jud. Bacău</i>	Clasarea notificării nr. 6262/NA472/19.05.2021 emisă de APM Bacău	<i>proiectare</i>
35	<i>Alimentare cu energie electrică și instalații electrice interioare la SRM Daia</i>	Clasarea notificării nr. 15394/5450 din 22.08.2022 emisă APM Sibiu	<i>execuție</i>
36	<i>Amplasare panouri fotovoltaice pentru producerea energiei electrice în scop de autoconsum la obiective Transgaz</i>	Clasarea notificării nr. 8029/30.04.2024 emisă de APM Sibiu Clasarea notificării nr. 6616/NA 678/30.04.2024 emisă de APM Bacău Clasarea notificării nr. 5944/30.04.2024 emisă de APM Brăila Clasarea notificării nr. 5911/08.05.2025 emisă de APM Brașov Clasarea notificării nr. 5022/AAA/07.05.2025 emisă APM Caraș-Severin Clasarea notificării nr. 5264/SAAA/14.05.2024 emisă de APM Giurgiu Clasarea notificării nr. 4343/30.04.2024 emisă de APM Gorj Clasarea notificării nr. 3909/07.05.2024 emisă de APM Neamț Clasarea notificării nr. 5613/07.05.2024 emisă de APM Satu Mare Clasarea notificării nr. 882/17.05.2024 emisă de APM Constanța Clasarea notificării nr. 6447/30.04.2024 emisă de APM Tulcea	<i>proiectare</i>
37	<i>Adaptare la teren SRM Bârlad, jud. Vaslui</i>	Clasarea Notificării nr. 1539 din 24.02.2023 emisă de APM Vaslui	<i>execuție</i>
38	<i>Adaptare la teren SRM Vaslui, jud. Vaslui</i>	Clasarea Notificării nr. 6364 din 06.08.2021 emisă de APM Vaslui	<i>execuție</i>
39	<i>Adaptare la teren pentru SRM Colibași – Desființare clădire operator, modernizare SRM Colibași și împrejmuire</i>	Clasarea Notificării nr. 17302 din 26.08.2024 emisă de APM Argeș	<i>finalizată</i>
40	<i>Sistem de protecție împotriva descărcărilor atmosferice, cu paratoner și instalație de legare la pământ pentru protejarea instalațiilor mecanice și electrice ce aparțin obiectivului SRM Saes – ET Mediaș</i>	-	<i>finalizată</i>
41	<i>SRM Craiova Sud – Podari, racordare la Sistemul National de Transport Gaze naturale, respectiv la Sistemul de distribuție gaze naturale</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 1238 din 13.07.2023 emisă de APM Dolj (nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate)	<i>proiectare</i>
42	<i>Conducta de întregire sistem distribuție gaze naturale pentru SRM Craiova jud Dolj</i>	Clasarea Notificării nr. 2357 din 22.05.2023 emisă de APM Dolj	<i>proiectare</i>
43	<i>Înlocuire instalație de filtrare – separare SRM Reșița, județ Caraș-Severin</i>	-	<i>proiectare</i>

44	<i>Înlocuire instalație de filtrare – separare SRM Galați, localitatea Galați, jud. Galați</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 117 din 12.02.2018 emisă de APM Galați (nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate)	<i>proiectare</i>
45	<i>Înlocuire sistem de protecție împotriva descărcărilor atmosferice, cu paratoner și îmbunătățire instalație de legare la pământ pentru protejarea instalațiilor mecanice și electrice ce aparțin obiectivului SRM CIC Tg. Mureș – ET Mediaș</i>	-	<i>finalizată</i>
46	<i>Înlocuire instalație tehnologică SRM Fântânele jud. Arad</i>	Clasarea Notificării nr. 13451 din 13.09.2021 emisă de APM Arad	<i>execuție</i>
47	<i>Sistem de protecție împotriva descărcărilor atmosferice, cu paratoner și instalație de legare la pământ pentru protejarea instalațiilor mecanice și electrice ce aparțin obiectivului SRM Rora Sighișoara – ET Mediaș</i>	-	<i>finalizată</i>
48	<i>Sistem de protecție împotriva descărcărilor atmosferice, cu paratoner și instalație de legare la pământ pentru protejarea instalațiilor mecanice și electrice ce aparțin obiectivului SRM Mediaș III – ET Mediaș</i>	-	<i>finalizată</i>
49	<i>Alimentare cu energie electrică 0,4 kV SRM Giarmata Vii, județul Timiș</i>	Clasarea Notificării nr. 1600/AAA/20.07.2023 emisă de APM Timiș	<i>finalizată</i>
50	<i>Montare instalație încălzire gaze la SRM Tulcea Alum</i>	-	<i>finalizată</i>
51	<i>SRM Jijila – Macin – Sistemizarea instalației tehnologice prin completarea acestora cu elemente / echipamente corespunzătoare</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 217 din 20.10.2025 emisă de ANMAP-DJM Tulcea (nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate)	<i>proiectare</i>
52	<i>Alimentare cu energie electrică SRM Luna</i>	Clasarea Notificării nr. 1889 din 03.09.2024 emisă de APM Cluj	<i>finalizată</i>
53	<i>Refacere împrejmuire la SRM Noul Săsesc</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 17 din 20.01.2023 emisă de APM Sibiu (nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate)	<i>execuție</i>
54	<i>Modernizare SRM 16 Februarie București</i>	Nu s-a demarat procedura de evaluare a impactului asupra mediului	<i>proiectare</i>
55	<i>Relocare generator electric pe gaz de la SRM Filiași la SRM Slatina</i>	-	<i>proiectare</i>
56	<i>Sistem de protecție împotriva descărcărilor atmosferice cu paratoner și instalație de legare la pământ pentru protejarea instalațiilor mecanice și electrice ce aparțin obiectivului SRM Valea Lungă – ET Mediaș</i>	-	<i>finalizată</i>
57	<i>Sistem de protecție împotriva descărcărilor atmosferice cu paratoner și instalație de legare la pământ pentru protejarea instalațiilor mecanice și electrice ce aparțin obiectivului SRM Alămor – ET Mediaș</i>	-	<i>finalizată</i>
58	<i>Sistem de protecție împotriva descărcărilor atmosferice cu paratoner și instalație de legare la pământ pentru protejarea instalațiilor mecanice și electrice ce aparțin obiectivului SRM Bogatu Român – ET Mediaș</i>	-	<i>finalizată</i>
59	<i>Sistem de protecție împotriva descărcărilor atmosferice cu paratoner și instalație de legare la pământ pentru protejarea instalațiilor mecanice și electrice ce aparțin obiectivului SRM Păuca – ET Mediaș</i>	-	<i>finalizată</i>

Anexa 4 – STAȚII DE PROTECȚIE CATODICĂ

NR. CRT.	DENUMIREA CATEGORIEI DE LUCRĂRI	STADIU REGLEMENTARE MEDIU PROIECTE	STADIU
1	Protecție catodică pe conducta DN250 Racord alimentare cu gaze naturale SRM Oarja, județul Argeș	Clasarea Notificării nr. 3060/10.02.2021 emisă de APM Argeș	finalizată
2	Protecție catodică pe conducta de transport DN 500 PM402 Simnic Pielești	Clasarea Notificării nr. 2196/28.05.2021 emisă de APM Dolj	finalizată
3	Relocare stație de protecție catodică Bradu 8 5/8" jud. Argeș	Clasarea notificării nr. 16508/21.07.2023 emisă de APM Argeș	finalizată
4	Stație de protecție catodică Șercaia, jud. Brașov	Clasarea notificării nr. 12427/20.09.2023 emisă de APM Brașov	finalizată
5	Protecție catodică a conductei DN400 Racord de alimentare cu gaze naturale SRM Vaslui	Clasarea notificării nr. 2092/14.03.2023 emisă de APM Vaslui	finalizată
6	Protecție catodică pe conducta de transport gaze naturale DN400 Racord SRM Alprom Slatina, județul Olt	Clasarea notificării nr. 7056/16.08.2021 emsă de APM Olt	finalizată
7	Sistem de monitorizare, control și achiziție de date pentru stațiile de protecție catodică aferente Sistemului Național de Transport Gaze Naturale	-	proiectare
8	Stație de protecție catodică pe conducta de transport gaze naturale DN 100/150 Bentu – Gălbinași, zona UAT Gălbinași, județul Buzău	Nu s-a demarat procedura de evaluare a impactului asupra mediului	finalizată
9	Reamplasare Stație de Protecție Catodică Crăciunel 3	Clasarea Notificării nr. 1043 din 10.02.2025 emisă de APM Alba	licitație
10	Îmbunătățire protecție catodică pe conducta Cornățel – Avrig	Clasarea Notificării nr. 3375 din 25.02.2025 emisă de APM Sibiu	proiectare
11	Stație de protecție catodică Mănești (Coada Izvorului)	Nu s-a demarat procedura de evaluare a impactului asupra mediului	proiectare
12	Stație de protecție catodică Florești, județul Prahova	Nu s-a demarat procedura de evaluare a impactului asupra mediului	proiectare

Anexa 5 – LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII ȘI INSTALAȚII DE SUPRAFAȚĂ PENTRU INSTALAȚII DE ODORIZARE

NR. CRT.	DENUMIREA CATEGORIEI DE LUCRĂRI	STADIU REGLEMENTARE MEDIU PROIECTE	STADIU
1.	Adaptare la teren a instalațiilor de odorizare	-	

Anexa 6 – LUCRĂRI LA CONDUCTELE DE TRANSPORT GAZE NATURALE AFLATE ÎN EXPLOATARE SITUATE ÎN ZONE DE RISC INCIDENT

NR. CRT.	DENUMIREA CATEGORIEI DE LUCRĂRI	STADIU REGLEMENTARE MEDIU	STADIU
1	LUCRĂRI PRIVIND PUNEREA ÎN SIGURANȚĂ A CONDUCTEI DE TRANSPORT GAZE NATURALE Ø20" HATEG – DEALUL BABII – PAROSENII, zona Dealul Babii, jud. Hunedoara	Decizia etapei de încadrare nr. 6975/20.12.2016 emisă de APM Hunedoara (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	proiectare
2	PUNEREA ÎN SIGURANȚĂ A CONDUCTEI Ø 10" FRASIN – SPĂTĂREȘTI în zona Spătărești	Decizia etapei de încadrare nr. 5/29.02.2016 emisă de APM Suceava (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	proiectare
3	LUCRĂRI PRIVIND PUNEREA ÎN SIGURANȚĂ RACORD DE ALIMENTARE CU GAZE NATURALE SRM RĂCĂCIUNI, zona popas turistic Dumbrava	Decizia etapei de încadrare nr. 48/02.03.2016 emisă de APM Bacău (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	execuție
4	CONDUCTA DE TRANSPORT GAZE NATURALE DN 500 SARMASEL – BAIA MARE – SATU MARE, zona Sucutard	Decizia etapei de încadrare nr. 355/20.08.2013 emisă de APM Cluj Adresa nr. 1401/27.02.2017 emisa de APM Cluj privind menținerea Deciziei nr. 355/2013	proiectare
5	PUNEREA ÎN SIGURANȚĂ A CONDUCTEI DN 350 LUNA – AIUD, DN250 LUNA – OCNA MUREȘ (FIR I) ȘI DN250 LUNA -OCNA MUREȘ (FIR II), zona Războieni	Decizia etapei de încadrare nr. 8033/18.01.2017 emisă de APM Alba (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	proiectare
6	PUNEREA IN SIGURANTAA CONDUCTEI DE TRANSPORT GAZE NATURALE DN 300 CORMENIS-APA, zona Buciumi	Decizia etapei de încadrare nr. 436/20.08.2018 emisă de APM Maramureș (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	proiectare
7	Punerea în siguranță a conductei DN 300 AGÂRBICIU – SIBIU, szona Șeica Mare	Decizia etapei de încadrare nr. 65/22.04.2016 emisă de APM Sibiu (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	proiectare