



Se aprobă,

SECRETAR DE STAT

Dan - Ștefan CHIRU



**AVIZ DE MEDIU**

Nr. *07* ..... din *R.02* .....2025

Ca urmare a notificării adresate de Ministerul Energiei, cu sediul în București, Strada Academiei nr. 39 - 41, sector 1, înregistrată cu nr. R/35727/01.11.2023, a analizării documentației depuse, a completărilor transmise cu adresa înregistrată la nr. R/38772/22.11.2023.

în urma analizării documentelor transmise și a verificării,

în urma parcurgerii integrale a etapelor procedurale prevăzute de *Hotărârea Guvernului nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe*,

luând în considerare prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011 cu modificările și completările ulterioare,

în baza prevederilor art. 4, lit.b), din *Hotărârea Guvernului nr. 43/2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor*, cu modificările și completările ulterioare, se emite:

**AVIZ**

pentru: "Strategia Națională a Hidrogenului și Planul de Acțiune pentru implementarea sa 2023-2030",

promovată de: Ministerul Energiei

în scopul adoptării: "Strategia Națională a Hidrogenului și Planul de Acțiune pentru implementarea sa 2023-2030".



## I. Situația actuală în România, prin raportare la contextul european

### I.1. Contextul actual

În România, hidrogenul este în prezent o materie primă folosită în special în rafinare, în producția de îngrășăminte și în industria chimică, fiind utilizat în majoritatea cazurilor la locul producției acestuia.

Pe baza datelor furnizate de marii producători/consumatori din industriile locale, care utilizează hidrogenul în procesele industriale (rafinare, siderurgie, industria chimică, îngrășăminte), companiile din industrie au însumat o producție totală de hidrogen de 194 mii de tone în 2021.

Producția și consumul de hidrogen al României au fost estimate la aproximativ 223 mii de tone pentru intervalul 2017-2021.

În România, majoritatea hidrogenului este produs prin reformarea metanului cu abur, reformare catalitică și, într-o mult mai mică măsură, prin electroliza apei și consumat în cadrul proceselor industriale necesare producției.

Procesele de obținere a hidrogenului prin reformare catalitică și reformarea metanului cu abur produc emisii de dioxid de carbon, în România neexistând instalații la scara industrială de captare a acestor emisii.

Emisiile rezultate în cadrul procesului de obținere a hidrogenului prin electroliza apei depind de mixul energetic utilizat în proces, respectiv de amprenta de carbon a sistemului energetic național. Având în vedere că hidrogenul obținut prin electroliza apei în România nu utilizează exclusiv energie din surse regenerabile, se poate considera că emisiile de CO<sub>2</sub> respective sunt similare cu emisiile de CO<sub>2</sub> rezultate din producția energiei electrice utilizate în procesul de electroliză.

În vederea decarbonizării, producția de hidrogen gri ar trebui înlocuită cu hidrogen regenerabil și, într-o mai mică măsură, cu hidrogen cu amprentă redusă de carbon.

Hidrogenul regenerabil este produs prin electroliza apei, utilizând energie electrică din surse regenerabile, astfel că, la nivel teoretic, orice sursă de energie din surse regenerabile ar putea fi utilizată: eolian, solar, hidro, biomasă și biogaz.

Centralele pe biomasă, indiferent de tehnologie (combustie directă, transformare în biogaz, sau altă tehnologie, de exemplu piroliză) reprezintă o sursă de energie nevariabilă (producție bandă, spre deosebire de eolian și solar) dar în volume semnificativ mai mici și cu un cost mediu în termeni reali mult mai mare decât al centralelor eoliene și solare. Astfel, hidrogenul produs prin electroliza apei din energie electrică rezultată din biomasă ar conține o componentă de cost necompetitivă, iar volumele rezultate ar fi foarte reduse, făcând transportul și distribuția hidrogenului ineficiente. Producerea de hidrogen regenerabil folosind energie electrică din biomasă are un impact negativ asupra mediului, în special asupra „rezervoarelor de carbon” și asupra biodiversității.

### I.2 Scopul Strategiei Naționale a Hidrogenului

Strategia Națională a Hidrogenului are ca scop dezvoltarea unei economii a hidrogenului, cu accent pe hidrogen regenerabil însă acordând atenție și hidrogenului cu amprentă redusă de carbon, la un preț accesibil, în perspectiva reducerii emisiilor de carbon și





dezvoltării economice și tehnologice durabile și competitive, prin dezvoltarea următoarelor direcții strategice pentru anul 2030:

1. Decarbonizarea economiei, prin folosirea hidrogenului regenerabil în sectoarele dificil de decarbonizat prin alte metode (de exemplu: imposibilitatea electrificării directe);
2. Creșterea economică prin dezvoltarea sustenabilă a unor tehnologii pentru industrii dificil de decarbonizat și crearea de noi locuri de muncă;
3. Dezvoltarea tehnologică pentru a asigura o mobilizare pe termen lung a economiei hidrogenului și pentru a susține atragerea de investiții în economie și creșterea standardului de viață;
4. Securitatea energetică, prin utilizarea hidrogenului și a soluțiilor Power-to-X pentru optimizarea integrării surselor de energie regenerabilă și pentru realizarea integrării sectoriale

## I.2. Obiective generale și obiective specifice

Pentru dezvoltarea direcțiilor strategice propuse sunt definite 4 obiective generale și 23 obiective specifice

**Obiectivul general 1: Reducerea cu 9,9% a amprentei de carbon prin utilizarea hidrogenului, respectiv 2.858 kt CO<sub>2</sub> / an.**

Obiective specifice aferente obiectivului general 1:

OS 1.1. Înlocuirea treptată a hidrogenului din surse fosile cu hidrogen curat, astfel încât în anul 2030 să se reducă amprenta de carbon cu 0,6% prin utilizarea a 28,7 kt hidrogen curat în industriile care consumă la ora actuală hidrogen ca materie primă sau produs secundar în procesele lor tehnologice.

OS 1.2. Utilizarea a 55 kt hidrogen curat în anul 2030 în procese industriale noi, de tipul producției de oțel prin procesul de reducere directă a fierului (DRI EAF).

OS 1.3. Încurajarea proiectelor de re tehnologizare a proceselor de producție proprii operatorilor economici, în cadrul cărora folosirea de hidrogen curat va avea un impact pozitiv semnificativ asupra reducerii emisiilor cu efect de seră.

OS 1.4. Utilizarea a 63 kt hidrogen curat în anul 2030 pentru a reduce amprenta de carbon în sectorul transporturilor.

OS 1.5. Dezvoltarea unei infrastructuri care să sprijine și să stimuleze consumul de hidrogen curat în sectorul transporturilor (de ex. stații de încărcare/alimentare).

OS 1.6. Utilizarea a 12,5 kt hidrogen curat în anul 2030 în amestec cu gazele naturale în rețele existente și viitoare, cu scopul de a reduce amprenta de carbon în sectorul de încălzire.





OS 1.7. Stimularea dezvoltării unei infrastructuri de transport și distribuție a hidrogenului curat, astfel încât zonele industriale care nu au acces facil la surse de energie regenerabilă să își poată atinge obiectivele industriale de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră.

OS 1.8. Utilizarea a 37,9 kt hidrogen curat în anul 2030 în amestec cu gazele naturale pentru capacitățile noi de 1.300 MW de CHP și 21,9 kt hidrogen curat în anul 2030 în amestec cu gazele naturale pentru capacitățile noi de 1.300 MW de CCGT prevăzute în PNRR și PNIESC.

**Obiectivul general 2: Crearea condițiilor necesare pentru producția a cel puțin 93 kt hidrogen curat până în 2026, respectiv 219 kt până în 2030, în scopul dezvoltării industriilor dificil de decarbonizat și dezvoltării unui sector curat al transporturilor.**

Obiective specifice aferente obiectivului general 2

OS 2.1. Dezvoltarea unor ecosisteme ale hidrogenului care să acopere cât mai mult din lanțul valoric la nivel local, astfel încât să se mențină o competitivitate economică a produselor și serviciilor și prin realizarea unor investiții comune să fie evitate riscurile.

OS 2.2. Producția a cel puțin 166 kt hidrogen din surse regenerabile (hidrogen verde) în anul 2030.

OS 2.3. Asigurarea unui cadru investițional care să încurajeze instalarea de capacități de producție de energie regenerabilă dedicate producerii hidrogenului, în baza contractelor bilaterale de achiziție energie electrică pe termen lung (PPA).

OS 2.4. Stimularea cooperării internaționale în vederea identificării unor lanțuri valorice eficiente din punct de vedere economic pentru producția și consumul hidrogenului regenerabil, dar și al derivaților din hidrogen (combustibili sintetici, mase plastice „verzi”, materiale de construcții „verzi” etc.).

OS 2.5. Stimularea investițiilor în producția de electroizoare și a tehnologiilor de captare, stocare și utilizare a carbonului, pentru a susține lanțul valoric al hidrogenului și a asigura disponibilitatea pe termen mai scurt a echipamentelor, având costuri scăzute și cu emisii reduse în transport.

OS 2.6. Elaborarea strategiei Operatorului tehnic al Sistemului Național de Transport Gaze Naturale Transgaz (Planul Multianual de Dezvoltare a Rețelei) pentru cuplarea ecosistemelor de hidrogen și a centrelor industriale cu sistemul integrat de transport pe conducte al hidrogenului la nivelul UE (Hydrogen Backbone).

OS 2.7. Dezvoltarea rețelelor de transport și distribuție a gazului natural astfel încât acestea să fie compatibile cu amestecul treptat de hidrogen în gazele naturale, conform Țintelor europene, pe baza unor analize detaliate care să includă aspectele tehnice și economice relevante.





OS 2.8. Prioritizarea investițiilor din fonduri nerambursabile în tehnologii de decarbonizare bazate pe hidrogen, pentru întreg lanțul valoric.

OS 2.9. Analizarea oportunității susținerii finanțării bancare a proiectelor de decarbonizare prin ajustarea cerințelor de capital în funcție de criteriile din Taxonomia UE.

OS 2.10. Susținerea parteneriatelor public-private în proiecte ce au un rol important în adoptarea tehnologiilor bazate pe hidrogen curat.

**Obiectivul general 3: Dezvoltarea tehnologiilor hidrogenului și implementarea acestora în economie prin pregătirea resurselor umane și sprijinirea activităților și infrastructurii de cercetare, inovare și transfer tehnologic.**

Obiective specifice aferente obiectivului general 3

OS 3.1. Dezvoltarea resurselor umane prin introducerea de discipline de studiu privind tehnologiile hidrogenului la nivel universitar și a unor programe de pregătire și instruire a personalului tehnic și susținerea unor programe educaționale pentru pregătirea de personal de medie și înaltă calificare, cu prioritate în zonele/regiunile definite ca ecosisteme de hidrogen.

OS 3.2. Stimularea activităților de cercetare și inovare în domeniul tehnologiilor hidrogenului.

OS 3.3. Dezvoltarea infrastructurii de inovare și transfer tehnologic la nivel național și regional stimulând colaborarea dintre organizațiile de cercetare și operatorii economici, în vederea accelerării transferului tehnologic și promovării utilizării tehnologiilor de hidrogen în economia națională.

**Obiectivul general 4: Utilizarea hidrogenului și a soluțiilor Power-to-X pentru integrarea surselor de energie regenerabilă și pentru a realiza integrarea sectorială.**

Obiective specifice aferente obiectivului general 4

OS 4.1. Stimularea tehnologiilor și aplicațiilor de producere a hidrogenului verde în vederea integrării în mod eficient a producției de energie regenerabilă (evitarea reducerii producției pentru a echilibra balanța producție-consum prin stocarea pe termen mediu și lung a energiei).

OS 4.2. Introducerea unor aplicații pe bază de hidrogen care să contribuie la flexibilizarea SEN, pe baza unor analize de eficiență adecvate.

**Avizul se emite cu următoarele măsuri și condiții:**

**III. Măsuri de prevenire/reducere și compensare a efectelor adverse asupra mediului:**

Ținând cont de mai multe criterii, precum industrii și companii relevante, surse de apă și sistem energetic, infrastructuri de transport mărfuri și persoane și aglomerări urbane, capacități de stocare geologice, au rezultat localizarea văilor de hidrogen din România.





Dezvoltarea văilor de hidrogen oferă oportunitatea de a construi o economie a hidrogenului, ce include inclusiv beneficii aduse comunității, din perspectiva reducerii poluării asupra mediului și creării de locuri de muncă.

Cele cinci potențiale văi de hidrogen identificate sunt:

1. București - Ploiești - Târgoviște - Pitești
2. Constanța - Medgidia - Călărași - Slobozia
3. Cluj - Târgu Mureș - Sighișoara - Sibiu - Sebeș
4. Galați - Brăila - Tulcea
5. Craiova - Slatina - Târgu Jiu - Vâlcea

Un factor important care poate influența semnificativ rentabilitatea proiectelor este amplasarea geografică și distanța instalației de electroliză față de punctul de consum, precum și față de capacitățile de stocare a hidrogenului.

### **III.1 Măsurile cu caracter general referitoare la implementarea unor tipuri de investiții:**

1. Toate proiectele subsecvente strategiei se vor implementa cu respectarea integrală a cerințelor legislației de mediu în vigoare. Prin urmare, nu au fost considerate măsuri de reducere a efectelor care să solicite respectarea legii;
2. În toate etapele de implementare ale strategiei vor fi avute în vedere considerente privind maximizarea efectelor pozitive asupra mediului a proiectelor ce urmează a fi implementate.
3. Fiecare proiect propus în vederea implementării acestei strategii, care nu este necesar pentru managementul ariilor naturale protejate de interes comunitar, dar care ar putea afecta în mod semnificativ aria, singur sau cumulativ cu alte planuri ori proiecte, va fi supus unei evaluări adecvate a efectelor potențiale asupra ariei naturale protejate de interes comunitar, avându-se în vedere obiectivele de conservare ale acesteia.

### **III.2 Măsurile specifice**

**Măsurile recomandate pentru prevenirea și reducerea unor efecte adverse asupra mediului, în perioada de implementare a Strategiei:**

- Se va evita amplasarea investițiilor în interiorul zonelor locuite.
- Proiectele vor asigura implementarea acelor alternative de proiect care asigură nivelul minim de artificializare a suprafețelor de sol.
- La momentul analizei proiectelor se va lua în considerare și sursa de alimentare cu apă și care este gradul de disponibilitate în zona de implementare.
- Nu se vor realiza construcții în zone cu grad de fragmentare mic sau foarte mic.
- Vor fi luate toate măsurile necesare pentru gestionarea hidrogenului, pentru evitarea producerii unor incendii/explozii.





### Concluziile studiului de evaluare adecvată:

Strategia vizează dezvoltarea unui cadru de reglementare dedicat tehnologiilor viitorului, în particular pentru hidrogen și soluții de stocare, în perspectiva realizării de proiecte compatibile cu principiul "do no significant harm".

Obiectivele Strategiei au un caracter teoretic și au în vedere centrele industriale, aglomerările urbane, precum și adaptarea infrastructurii existente de transport, fără să creeze suprapuneri noi cu siturile Natura 2000.

Impactul direct și indirect negativ asupra habitatelor și speciilor de floră și faună sălbatică este nul. Nu va fi afectată starea lor de conservare..

Strategia nu va avea un impact negativ direct sau indirect, asupra habitatelor și speciilor de interes comunitar sau pentru siturile Natura 2000. Nu există vreun impact cumulativ negativ asupra ariilor naturale protejate, generat de suprapunerea cu alte strategii, deoarece Strategia este sinergică cu acestea, făcând parte dintr-o politică națională și europeană dictată de Pactul Ecologic European (PEE). Impactul singular și cumulativ al acțiunilor Strategiei a fost apreciat ca fiind semnificativ pozitiv pe termen mediu și lung, ca urmare a reducerii poluării mediului înconjurător, prin utilizarea hidrogenului verde în industrie și transport, precum și în alte sectoare ale economiei naționale, având ca rezultat micșorarea amprente de carbon și atingerea obiectivelor climatice, aspecte vitale pentru conservarea biodiversității.

### IV. Monitorizarea

Pentru a asigura monitorizarea efectelor de mediu ale strategiei a fost stabilit un set de indicatori (în concordanță cu indicatorii naționali de monitorizare a mediului), formulați pentru obiectivele relevante identificate, iar prin criteriul de evaluare propus se cuantifică eficiența măsurilor de implementare a strategiei.

#### Program de monitorizare

Obiectiv de mediu	Indicator	Țintă/ Criteriu de evaluare	Responsabil monitorizare indicator
ORM1 Biodiversitate	Numărul proiectelor cu risc semnificativ pentru biodiversitate.	→ 0 %	Ministerul Energiei (în calitate de beneficiar) împreună cu alte ministere de resort, după caz, în funcție de proiect
ORM 2 Populația și sănătatea umană	Numărul proiectelor cu risc major de producere a accidentelor ce sunt realizate în interiorul zonelor locuite.	→ 0 %	Ministerul Energiei (în calitate de beneficiar) împreună cu alte ministere de resort, după caz, în funcție de proiect
ORM 4 Sol	Suprafața totală de sol pierdută ca urmare a implementării acțiunilor	Cât mai mică posibil	Ministerul Energiei (în calitate de beneficiar) împreună cu alte ministere





Obiectiv de mediu	Indicator	Țintă/ Criteriu de evaluare	Responsabil monitorizare indicator
	proapse (suprafața ocupată cu construcții)		de resort, după caz, în funcție de proiect
ORM 5 Apă	Volumul de apă utilizat și emisiile de poluanți în resursele de apă reprezentat prin numărul proiectelor care afectează semnificativ starea corpurilor de apă.	0	Ministerul Energiei (în calitate de beneficiar) împreună cu alte ministere de resort, după caz, în funcție de proiect
ORM 11 Peisaj	Numărul proiectelor realizate în zone cu grad de fragmentare al peisajului mic sau foarte mic.	→ 0 %	Ministerul Energiei (în calitate de beneficiar) împreună cu alte ministere de resort, după caz, în funcție de proiect
ORM 12 Managementul riscurilor	Numărul proiectelor cu risc major de producere a accidentelor ce sunt realizate în interiorul zonelor locuite.	→ 0 %	Ministerul Energiei (în calitate de beneficiar) împreună cu alte ministere de resort, după caz, în funcție de proiect

Titularul strategiei este obligat să depună anual, până la sfârșitul primului trimestru al anului ulterior realizării monitorizării (art. 27, alin. (3) din HG nr. 1076/2004), rezultatele programului de monitorizare a efectelor asupra mediului la autoritatea emitentă a avizului.

Emiterea avizului de mediu s-a făcut avându-se în vedere:

#### 1. Alternative la Strategie și motivarea alternativei finale

Prima versiune a *Strategiei Naționale a Hidrogenului și Planul de Acțiune pentru implementarea sa 2023-2030* a fost elaborată în octombrie 2023.

Definitivarea strategiei s-a realizat în cadrul procedurii de evaluare de mediu, în grupurile de lucru la care au participat autoritatea de sănătate publică precum și alte autorități publice interesate de efectele acestei strategii.

Pentru elaborarea *Strategiei Naționale de Hidrogen și a Planului de Acțiune pentru România*, au fost analizate în primul rând un număr de strategii cu privire la hidrogen elaborate de țări UE și non-UE. De asemenea, au fost analizate utilizările curente în România a hidrogenului și care sunt oportunitățile pentru viitor.

Pe lângă aceste activități s-a realizat o analiză la nivel național pentru a identifica care sunt cele mai potrivite zone din România pentru producția de hidrogen.

Alternativele strategiei





Alături de alternativa zero au fost luate în considerare următoarele alternative:

- Alternative privind implementarea strategiei luând în considerare un număr mai mic de văi de hidrogen din cele identificate mai sus;
- Alternative care iau în considerare utilizarea hidrogenului în anumite domenii:
  - în industriile existente și producția necesară;
  - în industria siderurgică și producția necesară estimată;
  - în transport și producția necesară estimată.

## 2. Informarea și consultarea autorităților și publicului la nivel național

Procedura de evaluare de mediu s-a desfășurat conform prevederilor H.G. nr. 1076/2004, iar considerațiile de mediu au fost integrate în strategie.

Informarea și participarea publicului s-a asigurat prin:

- anunțuri publice privind solicitarea de obținere a avizului de mediu în ziarul „Jurnalul Național” din data de 08.11.2023 și data de 22.11.2023, afișat și pe pagina de internet a Ministerului Energiei și a MMAP;
- Această strategie a fost supusă etapei de încadrare din cadrul procedurii de evaluare de mediu; în urma acestei etape MMAP a emis Decizia nr. 02/28.02.2024 potrivit căreia Strategia poate avea efecte semnificative asupra mediului fiind necesară elaborarea raportului de mediu și a studiului de evaluare adecvată. Anunț public privind *Decizia etapei de încadrare* în ziarul „Jurnalul Național”, din data de 16.02.2024.
- anunțuri publice în ziarul „Jurnalul Național” din data de 16.12.2024 și 19.12.2024 privind disponibilizarea proiectului de plan, finalizarea Raportului de mediu, a Studiului de evaluare adecvată și organizarea ședinței de dezbatere publică, în data de 03.02.2025, pentru analizarea documentelor;
- anunțul public al titularului privind decizia de emiteră a avizului de mediu, în ziarul „Jurnalul Național” din data de ....02.2025.

Procedura a început prin notificarea Ministerului Mediului Apelor și Pădurilor de către Ministerul Energiei la data de 31.10.2023 în vederea demarării evaluării de mediu pentru *”Strategia Națională a Hidrogenului și Planul de Acțiune pentru implementarea sa 2023-2030”*

În perioada mai - noiembrie 2024 au avut loc 2 reuniuni ale grupului de lucru care au contribuit la definitivarea proiectului de strategie, înainte de supunerea acestuia în dezbatere publică la nivel național și în context transfrontalier.

Strategia a suferit modificări în cadrul grupului de lucru al autorităților interesate de efectele implementării ei și a fost evaluată din punct de vedere al impactului asupra mediului și asupra siturilor de importanță comunitară în cadrul raportului de mediu și al studiului de evaluare adecvată. Autoritățile participante în grupul de lucru au fost:





Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor; Ministerul Economiei, Energiei și Mediului de Afaceri; Ministerul Sănătății; Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației; Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale; Ministerul Afacerilor Interne; Ministerul Transporturilor și Infrastructurii; Ministerul Economiei, Antreprenoriatului și Turismului, Administrația Națională "Apele Române".

Dezbaterea publică a avut loc în data de 03.02.2025, , ora 10:00, în sistem hibrid, cu participarea fizică la sediul Institutului Național de Statistică, București, Bd. Libertății nr. 16, Sector 5, în sala de conferințe de la parter și în sistem videoconferință, prin intermediul platformei Webex.

La ședința de dezbateri publică s-au înregistrat comentarii și observații cu privire la Strategie și nu la documentele suport. Comentariile au vizat domeniul finanțării unor măsuri din Strategie și posibilitatea unor ținte intermediare și nu au determinat modificarea/completarea raportului de mediu și a studiului de evaluare adecvată.

Comentariile primite în timpul dezbaterii publice au primit răspuns în timpul ședinței.

Titularul "*Strategiei Naționale a Hidrogenului și Planul de Acțiune pentru implementarea sa 2023-2030*" are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii avizului de mediu, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acestuia, înainte de realizarea modificării.

Titularul Planului are obligația de a supune procedurii de adoptare Planul, precum și orice modificare a acestuia, după caz, numai în forma avizată de autoritatea competentă pentru protecția mediului.

Prezentul aviz de mediu este valabil de la data emiterii, pe toată perioada de valabilitate a Strategiei, dacă nu intervin modificări ale acesteia.

Nerespectarea condițiilor prezentului aviz se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezentul aviz de mediu poate face obiectul unei acțiuni în justiție în baza Legii Contenciosului Administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Avizul de mediu conține 10 pagini și a fost redactat în 3 exemplare.

**Direcția Generală Evaluare Impact, Controlul Poluării și Schimbări Climatice**

**DIRECTOR GENERAL**

**Dorina MOCANU**

*Dorina Mocanu*  
18.02.2025

