



DIRECȚIA GENERALĂ EVALUARE IMPACT, CONTROLUL POLUĂRII ȘI SCHIMBĂRI CLIMATICE

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
pentru modificările Programului Transport
Nr. /2025

Ca urmare a notificării transmise de Ministerului Transporturilor și Infrastructurii cu privire la modificările aduse Programului Transport, înregistrată la Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor cu nr. R/58036/26.11.2025, a analizării documentației depuse, a punerii la dispoziția publicului spre consultare a modificărilor propuse pe pagina de internet a MMAP, link: <https://mmediu.ro/domenii/mediu/evaluare-impact/evaluare-de-mediu-pentru-strategii-planuri-programe/pt/> și a consultărilor din cadrul Comitetului Special Constituit din data de 04.12.2025, în baza art. 9 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, art. 6.II.3 din Hotărârea Guvernului nr. 43/2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, cu modificările și completările ulterioare, și H.G. nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe,

Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor decide:

Modificările aduse Programului Transport nu necesită evaluare de mediu, ca urmare, nu se impune elaborarea raportului de mediu și a studiului de evaluare adecvată și urmează a fi supusă procedurii de adoptare fără aviz de mediu.

Motivele care au stat la baza prezentei decizii sunt următoarele:

a) Modificările aduse Programului Transport:

Viziunea pentru anul 2030 a Programului Transport (PT) 2021-2027 este de a avea în funcțiune în România o rețea de infrastructură de transport de înaltă calitate care să asigure conectivitatea între România și restul Uniunii Europene, precum și între toate regiunile țării, în siguranță și în armonie cu obiectivele de neutralitate climatică și protecție a mediului.

Obiectivul general al PT 2021-2027 constă în realizarea investițiilor ce răspund nevoilor de dezvoltare ale României, identificate în Acordul de Parteneriat 2021-2027, în concordanță cu Recomandările specifice de Țară, dar și cu strategia dezvoltată de România pentru recuperarea în mod sustenabil a decalajelor de dezvoltare a infrastructurii de transport, respectiv Programul investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pe perioada 2021-2030 (PI), ce reprezintă strategia actualizată de implementare a Master Planului General de Transport al României (MPGT).

Modificările Programului Transport:

- A fost introdusă următoarea nevoie de dezvoltare: adaptarea infrastructurii pentru utilizare duală în scopul sprijinirii mobilității militare.
- A fost introdus obiectivul specific - 3. O Europă mai conectată prin dezvoltarea mobilității, având ca prioritate - RSO3.3. Dezvoltarea unei infrastructuri reziliente de apărare, acordând prioritate celei cu dublă utilizare, inclusiv pentru a încuraja mobilitatea militară în Uniune, precum și îmbunătățirea pregătirii civile.
 - dezvoltarea infrastructurii de transport a României constă în dubla utilizare a infrastructurii de transport: construcția sau dezvoltarea infrastructurii de transport trebuie să faciliteze în mod continuu, indiferent de condițiile meteorologice, asigurarea serviciilor de transport atât pentru pasageri și mărfuri, cât și pentru mobilitatea militară și transportul echipamentelor aferente acestora.

Infrastructură rutieră:

- Proiecte noi de investiții: Legătura rutieră rapidă Focșani - Brăila, Varianta Ocolire Timișoara

Infrastructură feroviară:

- se vor finanța studiile privind implementarea unui traseu feroviar de mare viteză care are ca obiectiv general legarea Bucureștiului de restul rețelei feroviare de mare viteză din Europa. De asemenea se vor finanța și studii de fezabilitate privind electrificarea de căi ferate în vederea sprijinirii tranziției de la diesel la electric.
 - Centralizări electronice și electrodinamice
 - Calea Ferată Rădulești - Giurgiu
 - Calea Ferată Cluj-Napoca - Episcopia Bihor (etapa II)
 - Reînnoire București - Pitești și Reșița - Voiteni
 - Lucrări de „quick wins” pentru eliminarea restricțiilor și a limitărilor de viteză pe următoarele tronsoane: Apahida - Dej - Baia Mare - Satu Mare și Coșlariu - Teiuș - Cluj-Napoca.
- intervențiile privind creșterea atractivității transportului feroviar de călători nu se vor suprapune achizițiilor prevăzute a se realiza în PNRR, ci vor viza continuarea achizițiilor demarate în perioada precedentă de programare (POIM) și finanțarea unor achiziții noi pentru a contribui la atingerea țintei de 57 trenuri noi ecologice, cuprinse în documentația de fezabilitate referitoare la următoarele servicii:
 - 13 servicii inter-regionale care necesită 33 RE-IR + 4 unități de rezervă (12 %) = total general de 37 RE-IR;
 - 10 servicii inter-regionale care necesită 18 RE-IR2 + 2 unități de rezervă (12 %) = total general de 20 RE-IR2;
 - achiziția a 16 locomotive electrice noi pe 4 osii;
 - servicii de modernizare a 55 locomotive electrice cu motoare asincrone, 139 vagoane de călători, conversia a 20 de locomotive diesel de manevră în locomotive electrice pe acumulatori;

- Din cele 119 trenuri, un număr de 56 de trenuri va fi achiziționat prin intermediul acestei priorități, 16 locomotive electrice noi, precum și servicii de modernizare pentru 19 locomotive electrice și 42 de vagoane de călători.

Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane

- Metrou 1 Cluj-Napoca: Faza 1
- Pentru metroul București M6 secțiunea 1 Mai - Tokyo
- Dezvoltarea facilităților multimodale pentru transportul de pasageri cu metroul/cu trenul metropolitan
- modernizarea/digitalizarea infrastructurii de metrou, prin integrarea de tehnologii avansate și implementarea managementului de trafic digital

Transportului naval și multimodal

- nouă legătură peste Dunăre care să asigure conectivitatea transfrontalieră între România și Bulgaria

b) Aspecte de mediu relevante:

Având în vedere faptul că:

- proiectele ce fac obiectul modificării de program prezentate, sunt incluse în cadrul Programului Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030 și în Master Planul General de Transport, document strategic pentru care a fost derulată procedura de evaluare de mediu, inclusiv evaluarea adecvată;
- intervențiile evidențiate în cadrul modificărilor aduse Programului Transport supuse analizei sunt cuprinse în cadrul Programului Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030 la secțiunea de proiecte ce urmau a fi finanțate din PNRR;
- proiectele care fac obiectul modificărilor din domeniile: feroviar, rutier sau de metrou sunt proiecte mature în sensul că sunt reglementate din punct de vedere al protecției mediului individual iar unele sunt deja în implementare (lucrări în desfășurare);
- noua legătură peste Dunăre între România și Bulgaria se va putea realiza numai în baza unui acord bilateral RO-BG, prin care se va stabili și modalitatea de efectuare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiect, nefiind disponibile la această dată informații legate despre locația/locațiile posibile sau date de ordin tehnic necesare pentru a face o analiză de impact asupra mediului;

Nu este necesară o nouă evaluare de mediu pentru modificările aduse la Programul Transport.

Punerea în aplicare a măsurilor și acțiunilor descrise în cadrul acestor modificări pentru atingerea obiectivelor propuse, în special în ceea ce privește realizarea de lucrări/intervenții asupra cadrului natural, se va face cu respectarea prevederilor Legii nr. 292/2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*.

c) Informarea și consultarea publicului

Accesul liber al publicului la informație s-a realizat prin:

- Anunțuri publicate de titular în ziarul "Național", în data de 27.11.2025 și 02.12.2025 privind elaborarea modificărilor Programului Transport.

- Documentația depusă a fost accesibilă spre consultare de către public pe toată durata derulării procedurii de reglementare la sediul Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor și la sediul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.
- **Modificările Programului Transport** au fost publicate pentru consultare publică pe pagina de internet a Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, la secțiunea special destinată acestei proceduri, link: <https://mmediu.ro/domenii/mediu/evaluare-impact/evaluare-de-mediu-pentru-strategii-planuri-programe/pt/> .
- De asemenea, modificările Programului Transport au fost publicate și pe pagina de internet a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, link: <https://fonduri.mt.ro/transparenata/consultare-publica/programul-transport-2021-2027/anunt-public-asupra-declansarii-procedurii-de-evaluare-de-mediu-in-cazul-modificarii-programului-transport-2021-2027> .

Titularul este obligat să informeze autoritatea de mediu în cazul în care propune modificări care ar putea avea efecte semnificative asupra mediului, conform art. 5, alin. (3) lit b) din HG nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

SECRETAR DE STAT