



MINISTERUL MEDIULUI,  
APELOR ȘI PĂDURILOR

Unitatea de Management al Proiectului "Prevenirea și Reducerea Poluării din Spațiul Rural în România"

Nr. înregistrare: *UMP/80377/21-05.2025*

Referință: Achiziția de autoturisme destinate monitorizării pentru DG PNRR și UMP-RAPID - 02/RFQ/2025

Răspunsuri la solicitările de clarificări

Întrebarea 1

Referitor la capitolul 2.1 „Motorizare: Hibrid HEV (benzină + electric)”

In vederea extinderii cadrului concurențial și permiterea la procedura a mai multor operatori economici, va rugăm să acceptați ofertarea de autovehicule având motorizare mild hybrid, iar omologarea în cartea de identitate a vehiculului benzină + electric.

Răspuns la Întrebarea 1:

În scopul asigurării unui cadru concurențial cât mai larg, precum și în conformitate cu obiectivele achiziției, se admite ofertarea autovehiculelor cu motorizare hibridă, inclusiv a celor de tip Hybrid Electric Vehicle (HEV) și Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV), cu condiția ca acestea să fie omologate ca având alimentare benzină + electric în Cartea de Identitate a Vehiculului (CIV).

Prin urmare, sunt considerate conforme toate autovehiculele care îndeplinesc cerințele tehnice prevăzute în Cererea de Cotații și sunt omologate conform legislației naționale aplicabile ca autovehicule hibride (benzină + electric). A se vedea Amendamentul 3 - art.1.

Întrebarea 2

Referitor la capitolul 2.2 „Capacitate motor: Minimum 1500 cm<sup>3</sup> - maximum 1600 cm<sup>3</sup>”

In vederea extinderii cadrului concurențial și permiterea la procedura a mai multor operatori economici, va rugăm să acceptați ofertarea de autovehicule având capacitate cilindrică de minimum 1199 cm<sup>3</sup>.

Răspuns la Întrebarea 2:

Pentru a asigura o participare cât mai largă a operatorilor economici și pentru a susține concurența în cadrul procedurii, se acceptă solicitarea privind modificarea limitei minime a capacității cilindrice.

Astfel, specificațiile tehnice prevăzute în Anexa 4.1 DESCRIEREA SPECIFICAȚIILOR TEHNICE, la punctul 2.2, din Cererea de Cotații vor fi modificate prin Amendamentul nr. 3 - art. 2.

Întrebarea 3

Referitor la capitolul 2.3 „Putere maximă: Minimum 150 KW”

In vederea extinderii cadrului concurențial și permiterea la procedura a mai multor operatori economici, va rugăm să acceptați ofertarea de autovehicule având putere minim 96 kw.

Răspuns la Întrebarea 3:

Pentru a sprijini extinderea cadrului concurențial și a facilita participarea unui număr cât mai mare de operatori economici, se admite reducerea pragului minim de putere solicitat respectiv 95 kw.

Prin urmare, specificațiile tehnice prevăzute în **Anexa 4.1 DESCRIEREA SPECIFICAȚIILOR TEHNICE**, la punctul 2.3, din Cererea de Cotații vor fi modificate prin **Amendamentul nr. 3 - art. 3**.

#### **Întrebarea 4**

**Referitor la capitolul 9, „Perioada de garanție solicitată de Cumpărător este de minimum 60 de luni, fără limită de kilometri, pentru cele 10 autoturisme și începe după semnarea procesului verbal de recepție cantitativă și calitativă.”**

**Pentru bugetarea serviciului de garanție fara limita de kilometri, va rugam sa precizati care este numarul de kilometri parcursi anual.**

#### **Răspuns la Întrebarea 4**

Pentru a sprijini o estimare realistă a costurilor asociate serviciului de garanție, vă informăm că numărul estimativ de kilometri parcurși anual pentru fiecare autoturism este de aproximativ 20.000 km.

În acest sens, și ca urmare a întrebării adresate, specificațiile tehnice prevăzute în **Anexa 4.1 DESCRIEREA SPECIFICAȚIILOR TEHNICE**, la punctul 8.4, din Cererea de Cotații vor fi modificate prin **Amendamentul nr. 3 - art. 4**.

Vă mulțumim și rămânem la dispoziția dumneavoastră pentru orice informații suplimentare.

**Mihai CONSTANTINESCU**  
**DIRECTOR UMP**

