



**RAPORT**  
**din data de 24.03.2024**  
**privind efectele Programului Interreg V-A România - Bulgaria asupra mediului**  
**pentru perioada 01.01.2024 - 31.12.2024**

Situația monitorizării indicatorilor de mediu stabiliți pe parcursul aplicării procedurii de Evaluare Strategică de Mediu, pentru anul 2024:

Indicator	Valoare
• Numărul de planuri de management implementate	0
• Numărul de proiecte care îmbunătățesc calitatea aerului	8 (RoBg 440, 510, 432, 409, 306, 442, 427, 390)
• Numărul de proiecte cu efecte asupra moștenirii culturale	9 (RoBg 302, 378, 491, 407, 528, 397, 128, 568, 424)
• Numărul de proiecte care au un efect pozitiv asupra peisajelor	8 (RoBg 130, 481, 397, 138, 427, 390, 568, 424)
• Numărul de proiecte care au un efect negativ asupra peisajelor	0
• Numărul de proiecte care realizează un transfer modal de la transportul rutier către căile navigabile	0
• Numărul de proiecte axate pe infrastructura de transport rutier	9 (RoBg 440, 510, 432, 306, 442, 138, 390, 408, 375)
• Numărul de proiecte axate pe infrastructura de transport fluvial	1 (RoBg 130)
• Numărul de proiecte axate pe reabilitarea malurilor râurilor	2 (RoBg 130, 481)
• Maluri de râu reabilite (km)	5,09 km (RoBg 130, 481)
• Numărul de persoane care beneficiază de măsuri de protecție împotriva inundațiilor	1.240.000 persoane (RoBg 481, 244, 135, 427)
• Ocuparea terenului ca urmare a construirii infrastructurii de transport rutier (km <sup>2</sup> )	0

• Nr de inițiative (traininguri, programe de educație, site-uri, acorduri, rețele, specialiști în târguri etc.) care activează mobilitatea forței de muncă în zona transfrontalieră	0
• Numărul mecanismelor transfrontaliere (acorduri, rețele, reglementări, studii, politici, strategii, schimb de informații, instrumente pentru a spori capacitatea de cooperare	0

### Observații și concluzii

Raportul actual prezintă o analiză a impactului asupra mediului al implementării a 25 de proiecte. Majoritatea acestora (20) au fost finalizate până la sfârșitul anului 2023 și au fost finanțate integral prin Programul Interreg V-A Ro-Bg. Celelalte cinci proiecte au fost implementate din fondurile programului până la data de 31.12.2023 (RoBg 408, 409, 424, 440 și 491), continuându-și implementarea după această dată din fonduri proprii.

Analizând contribuțiile raportate, se constată că 10 proiecte au raportat efecte pozitive și 15 proiecte au raportat efecte neutre asupra mediului. Niciunul dintre proiectele implementate nu a avut efecte negative asupra mediului.

Principalele măsuri raportate vizează proiecte din cadrul Axelor prioritare 1 - O regiune bine conectată (10 proiecte: RoBg 432, 306, 442, 510, 375, 138, 390, 130, 408, și 440), 2 - O regiune verde (10 proiecte: RoBg 302, 378, 511, 397, 528, 128, 568, 424, 407 și 491) și 3 - O regiune sigură (5 proiecte: RoBg 244, 135, 427, 481 și 409).

Astfel, dintre proiectele implementate în cadrul Axei Prioritare 1, 9 proiecte au fost axate pe transportul rutier și un proiect a vizat îmbunătățirea condițiilor de navigabilitate între Ruse și Giurgiu, prin modernizarea infrastructurii portuare din cele 2 orașe. Proiectele axate pe transport rutier au raportat în general efecte pozitive, ce includ îmbunătățirea calității aerului în zonele respective, prin reducerea timpului de transport, a consumului de carburant al vehiculelor care tranzitează infrastructura modernizată sau prin reducerea cantității de praf din aer. De asemenea, în anumite cazuri modernizarea drumurilor a generat un efect pozitiv și asupra peisajelor, de exemplu pentru proiectul RoBg 138 care a raportat măsuri legate de mediu și aducerea terenului la stadiul inițial.

Proiectul RoBg 130 a fost implementat tot în cadrul Axei Prioritare 1, dar a fost axat pe infrastructura de transport fluvial. A fost modernizat cheul de la malul Dunării din orașul Ruse pentru o lungime de 480 m și a fost reabilitat malul și construită o infrastructură portuară în lungime de 178,46 m pe brațul Sfântu Gheorghe al Dunării, în orașul Giurgiu. Infrastructura construită în Giurgiu a fost realizată în anul 2023, recepționată și raportată către Program în anul 2024, dar nu este încă pe deplin funcțională (proiectul este înscris în lista proiectelor nefuncționale, cu termen până la finalul anului 2026).

Principalele rezultate raportate de proiectele din cadrul Axei Prioritare 2 sunt legate de promovarea și dezvoltarea patrimoniului cultural din zona transfrontalieră, precum: dezvoltarea de studii și pachete turistice pentru promovarea de obiective culturale, organizarea de festivaluri privind tradițiile, construcția/modernizarea unor obiective culturale variate (case de cultură, biserici, muzee etc.).

Proiectele implementate în cadrul Axei Prioritare 3 - O regiune sigură, au raportat împreună

cu principalele activități de management a situațiilor de risc, activități de promovare și conștientizare privind mediul înconjurător în legătură cu incendiile de pădure sau cu inundațiile. În acest sens, au fost raportate rezultate ce contribuie la realizarea indicatorului de mediu privind numărul de persoane care beneficiază de măsuri de protecție împotriva inundațiilor (332.770 persoane pentru proiectul RoBg 481; 454.911 persoane pentru proiectul RoBg 244; 452.319 persoane pentru proiectul RoBg 135 și 264.104 persoane pentru proiectul RoBg 427). Aceste valori se suprapun însă cu valori ale aceluiași indicator raportate pentru anul 2023, pentru proiecte care acoperă întreaga arie eligibilă a Programului cu măsuri pentru protecția în caz de situații de risc, contribuind astfel la securizarea întregii zone în beneficiul întregii populații rezidente, precum proiectul RoBg 351 (3,9 mil. persoane conform datelor statistice raportate deja pentru anul 2023).

Efecte pozitive a raportat și proiectul RoBg 481, care a transmis raportul final în anul 2024 și care a raportat implementarea în anul 2020 a activităților de curățare și îmbunătățire a cursurilor râurilor Mihalska Reka (2570 m) și Lomya (1869,48 m) din Municipality Pavlikeni, Bulgaria.

Centralizat, actualizând contribuțiile raportate în anii precedenți pentru indicatorii de mediu stabiliți pe parcursul aplicării procedurii de Evaluare Strategică de Mediu, precum și creșterile înregistrate în anul 2023 și raportate în 2024, așa cum sunt menționate în tabelul de la pag. 1-2 a prezentului raport, situația centralizată a indicatorilor este următoarea:

1. Numărul de planuri de management implementate - 4;
2. Numărul de proiecte care îmbunătățesc calitatea aerului - 26
3. Numărul de proiecte cu efecte asupra moștenirii culturale - 56
4. Numărul de proiecte care au un efect pozitiv asupra peisajelor - 37
5. Numărul de proiecte care au un efect negativ asupra peisajelor - 0
6. Numărul de proiecte care realizează un transfer modal de la transportul rutier către căile navigabile - 1
7. Numărul de proiecte axate pe infrastructura de transport rutier - 15
8. Numărul de proiecte axate pe infrastructura de transport fluvial - 3
9. Numărul de proiecte axate pe reabilitarea malurilor râurilor - 3
10. Maluri de râu reabilite (km) - 6,33 km
11. Numărul de persoane care beneficiază de măsuri de protecție împotriva inundațiilor - 3.929.941 persoane
12. Ocuparea terenului ca urmare a construirii infrastructurii de transport rutier (km<sup>2</sup>) - 0
13. Nr de inițiative (training-uri, programe de educație, site-uri, acorduri, rețele, specialiști în târguri etc.) care activează mobilitatea forței de muncă în zona transfrontalieră - 235
14. Numărul mecanismelor transfrontaliere (acorduri, rețele, reglementări, studii, politici, strategii, schimb de informații, instrumente) pentru a spori capacitatea de cooperare - 102.