

Nr. _____/_____

**RAPORT DE MONITORIZARE PRIVIND IMPLEMENTAREA
PLANULUI DE DEZVOLTARE A SISTEMULUI NAȚIONAL DE TRANSPORT GAZE NATURALE
PENTRU PERIOADA 2022–2031**

INTRODUCERE

Raportul prezintă rezultatele monitorizării efectelor asupra mediului pentru Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport gaze naturale și stadiul de realizare a proiectelor propuse în plan la data de 31.12.2024.

Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport gaze naturale pentru perioada 2022-2031 (PDSNT) a fost elaborat de S.N.T.G.N. Transgaz S.A. Mediaș, în calitate de operator tehnic al Sistemului Național de Transport gaze naturale din România, în considerarea respectării cerințelor art. 22, din Directiva Europeană CE/73/2009 privind obligativitatea elaborării anuale a Planului de Dezvoltare pe 10 ani pentru toți operatorii sistemelor de transport gaze naturale din Uniunea Europeană.

Documentul prezintă direcțiile de dezvoltare ale rețelei românești de transport gaze naturale și proiectele majore pe care compania intenționează să le implementeze în următorii 10 ani. Scopul este atingerea unui grad maxim de transparență în ceea ce privește dezvoltarea Sistemului Național de Transport gaze naturale pentru a oferi actorilor de pe piață posibilitatea informării din timp asupra capacităților de transport existente și planificate, astfel încât, prin consultări publice, deciziile privind investițiile în rețeaua de transport gaze naturale să răspundă cerințelor pieței.

Planul a fost supus procedurii de evaluare de mediu, aceasta fiind finalizată cu emiterea de către Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor a Avizului de mediu nr. 59 din 15.10.2021 și ulterior, a Deciziei etapei de încadrare nr.1/15.02.2022, respectiv a Deciziei etapei de încadrare nr. 3/12.05.2022 pentru actualizările/ modificările aduse planului.

Raportul este structurat pe două secțiuni, respectiv:

- A. Raport de monitorizare a efectelor asupra mediului a implementării PDSNT, la data de 31 decembrie 2024
- B. Stadiul de realizare a proiectelor PDSNT, la data de 31 decembrie 2024.

A. RAPORT DE MONITORIZARE A EFECTELOR ASUPRA MEDIULUI A IMPLEMENTARII PDSNT 2022 - 2031 la data de 31 decembrie 2024

Aspect de mediu	Obiectiv de mediu	Indicatori propuși	Țintă	Frecvență	Rezultate monitorizare la data de 31.12.2024
Aer	OMR 1. Prevenirea sau reducerea impactului surselor de poluare asupra calității aerului	Număr de surse fixe noi de emisie a poluanților introduse prin implementarea PDSNT și caracterizarea acestora	Încadrare emisii în concentrațiile maxim admisibile, conform Legea 188/2018	Anual	Până în prezent, urmare implementării proiectelor PDSNT au fost realizate 5 noi Stații de comprimare a gazelor naturale și 2 Stații de comprimare existente au fost modernizate. Stații noi de comprimare gaze naturale până la 31.12.2024: - Proiect 7.1.1 Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe Coridorul Bulgaria–România–Ungaria–Austria (BRUA) – Faza I: - SCG Podișor - 2 unități de turbocompresoare (4,57 MW/unitate); - SCG Bibești - 2 unități de turbocompresoare (4,57 MW/unitate); - SCG Jupa - 2 unități de turbocompresoare (4,57 MW/unitate). - Proiect 7.4 Dezvoltări ale SNT în zona de Nord–Est a României în scopul îmbunătățirii aprovizionării cu gaze naturale a zonei precum și a asigurării capacităților de transport spre/dinspre Republica Moldova: - SCG Onești 2 - 2 unități de turbocompresoare (4,57 MW/unitate); - SCG Gherăiești - 2 unități turbocompresoare (4,57 MW/unitate). Stații de comprimare gaze naturale modernizate până la 31.12.2024: - Proiect 7.3 Interconectarea Sistemului Național de Transport gaze naturale cu conducta de transport internațional gaze naturale T1 și reverse flow Isaccea: - SCG Onești 1 - 2 unități de turbocompresoare (4,57 MW/unitate); - SCG Siliștea - 2 unități de turbocompresoare (4,57 MW/unitate). Modernizările și execuția de noi stații de comprimare prevăzute prin PDSNT conduc la o eficiență mai bună și creșterea siguranței în exploatare a conductelor și instalațiilor. Instalațiile au fost proiectate astfel încât să asigure încadrarea emisiilor în concentrațiile maxim admisibile, conform Legii 188/2018. Automonitorizarea efectuată de SNTGN TRANSGAZ a relevat respectarea valorilor limită la emisia în atmosferă.

Aspect de mediu	Obiectiv de mediu	Indicatori propuși	Țintă	Frecventa	Rezultate monitorizare la data de 31.12.2024						
	OMR 2. Reducerea la nivel național a emisiilor de poluanți metan în atmosferă generate de sectorul de transport al gazelor naturale	Consum tehnologic determinat de pierderea de gaze naturale prin neetanșeități. Număr surse de emisie a poluanților aferente SNT.	Menținerea nivelului emisiilor în limitele admise conform Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, actualizată Reducerea cantităților de gaze naturale emise în atmosferă	Anual	Calculul consumului tehnologic din sistemul de transport al gazelor naturale se realizează conform metodologiei aprobată prin Ordinul ANRE nr. 85/2023 pentru modificarea și completarea unor ordine ale președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei și de aprobare a Metodologiei de calcul al consumului tehnologic din sistemul de transport al gazelor naturale. Cantitățile de gaze naturale nearse (avarii, pierderi, umpleri conducte după reparații, etc) calculate la nivelul anului 2024, comparativ cu anul 2023, se prezintă conform celor de mai jos: <table><tr><td>Anul</td><td>Cantități de gaze naturale emise nearse (mc)</td></tr><tr><td>2023</td><td>2.862.165</td></tr><tr><td>2024</td><td>4.490.318</td></tr></table>	Anul	Cantități de gaze naturale emise nearse (mc)	2023	2.862.165	2024	4.490.318
Anul	Cantități de gaze naturale emise nearse (mc)										
2023	2.862.165										
2024	4.490.318										
Apa de suprafață și subterană	OMR 3. Menținerea stării ecologice a apelor curgătoare	Număr de cursuri de apă a căror calitate a fost modificată prin implementarea PDSNT	Zero	Anual	În perioada de execuție a proiectelor din PDSNT ce s-au finalizat și pus în funcțiune până în decembrie 2024 nu s-au înregistrat incidente/ evenimente care să conducă la modificarea calității cursurilor de apă, amonte și aval de secțiunile de subtraversare cu conductele de transport gaze naturale proiectate. Pe durata lucrărilor au fost aplicate condițiile de protecție a cursurilor de apă prevăzute prin proiect și prin avizele de gospodărire a apelor și actele de reglementare din punct de vedere al protecției mediului emise pentru fiecare proiect. În condiții normale de funcționare, transportul gazelor naturale prin conducte, nu prezintă surse de poluare pentru corpurile de apă.						
	OMR 4. Prevenirea modificărilor în morfologia și hidrologia corpurilor de apa de suprafață	Număr de cursuri de apă care au suferit modificări morfologice sau hidrologice prin implementarea PDSNT.	Zero modificări produse regimului hidrologic și morfologic ale cursurilor de apă	Anual	Implementarea proiectelor PDSNT nu a condus la modificări morfologice ale albiei și malurilor cursurilor de apă în secțiunile de subtraversare cu conductele de transport gaze naturale, nu a influențat regimul hidrologic al acestora.						

Aspect de mediu	Obiectiv de mediu	Indicatori propuși	Țintă	Frecventa	Rezultate monitorizare la data de 31.12.2024																												
	OMR 5. Prevenirea aportului de poluanți în apele de suprafață și subterane	Număr de surse fixe de poluare a apelor de suprafață și subterane, introduse prin implementarea PDSNT și caracterizarea acestora.	Indicatorii de calitate ai apelor uzate evacuate trebuie să se încadreze în concentrațiile maxime admisibile conform legislației în vigoare (HG 188/2002 actualizată)	Anual	Stațiile noi de comprimare gaze naturale realizate ca urmare a implementării proiectelor PDSNT au fost prevăzute cu sisteme de colectare/tratare și evacuare ape uzate tehnologice și menajere, care să asigure încadrarea în limitele admisibile conform HG 188/2002 actualizată: <table><tr><th>Denumire obiectiv</th><th>Tip ape uzate</th><th>Sistem epurare/preepurare ape uzate</th></tr><tr><td rowspan="2">SCG Podișor</td><td>menajere</td><td>ministație de epurare (tratare mecano-biologică)</td></tr><tr><td>tehnologice</td><td>separator de hidrocarburi</td></tr><tr><td rowspan="2">SCG Bibești</td><td>menajere</td><td>ministație de epurare (tratare mecano-biologică)</td></tr><tr><td>tehnologice</td><td>separator de hidrocarburi</td></tr><tr><td rowspan="2">SCG Jupa</td><td>menajere</td><td>ministație de epurare (tratare mecano-biologică)</td></tr><tr><td>tehnologice</td><td>separator de hidrocarburi</td></tr><tr><td rowspan="2">SCG Onești 2</td><td>menajere</td><td>ministație de epurare (tratare mecano-biologică)</td></tr><tr><td>tehnologice</td><td>separator de hidrocarburi</td></tr><tr><td rowspan="2">SCG Gherăești</td><td>menajere</td><td>ministație de epurare (tratare mecano-biologică)</td></tr><tr><td>tehnologice</td><td>separator de hidrocarburi</td></tr></table>	Denumire obiectiv	Tip ape uzate	Sistem epurare/preepurare ape uzate	SCG Podișor	menajere	ministație de epurare (tratare mecano-biologică)	tehnologice	separator de hidrocarburi	SCG Bibești	menajere	ministație de epurare (tratare mecano-biologică)	tehnologice	separator de hidrocarburi	SCG Jupa	menajere	ministație de epurare (tratare mecano-biologică)	tehnologice	separator de hidrocarburi	SCG Onești 2	menajere	ministație de epurare (tratare mecano-biologică)	tehnologice	separator de hidrocarburi	SCG Gherăești	menajere	ministație de epurare (tratare mecano-biologică)	tehnologice	separator de hidrocarburi
Denumire obiectiv	Tip ape uzate	Sistem epurare/preepurare ape uzate																															
SCG Podișor	menajere	ministație de epurare (tratare mecano-biologică)																															
	tehnologice	separator de hidrocarburi																															
SCG Bibești	menajere	ministație de epurare (tratare mecano-biologică)																															
	tehnologice	separator de hidrocarburi																															
SCG Jupa	menajere	ministație de epurare (tratare mecano-biologică)																															
	tehnologice	separator de hidrocarburi																															
SCG Onești 2	menajere	ministație de epurare (tratare mecano-biologică)																															
	tehnologice	separator de hidrocarburi																															
SCG Gherăești	menajere	ministație de epurare (tratare mecano-biologică)																															
	tehnologice	separator de hidrocarburi																															

Aspect de mediu	Obiectiv de mediu	Indicatori propuși	Țintă	Frecventa	Rezultate monitorizare la data de 31.12.2024																	
Sol și subsol	OMR 6. Protejarea calității, compoziției și funcțiilor solului	Suprafețe de terenuri de calitate superioară (agricole, pășuni, păduri etc.) ocupate temporar și permanent de proiectele din PDSNT (ha)	Suprafețele ocupate în fond forestier, vii, livezi să fie cât mai reduse	Anual	Situația suprafețelor de terenuri ocupate temporar și permanent pentru implementarea proiectelor majore din PDSNT finalizate până la data de 31.12.2024, pe categorii de terenuri se prezintă în cele ce urmează.																	
					Proiect 7.1.1 Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe Coridorul Bulgaria–România–Ungaria–Austria (BRUA) – Faza I																	
					<table><tr><td>Categorie teren</td><td>Suprafețe ocupate temporar (ha)</td><td>Suprafețe ocupate definitiv (ha)</td></tr><tr><td>Arabil</td><td>577,7063</td><td>13,0341</td></tr><tr><td>Fond forestier</td><td>32,9813</td><td>0</td></tr><tr><td>Alte categorii (pășuni, vii, livezi, fâneată, neproductiv etc)</td><td>384,1522</td><td>1,1178</td></tr><tr><td>Total</td><td>994,8398</td><td>14,1519</td></tr></table>			Categorie teren	Suprafețe ocupate temporar (ha)	Suprafețe ocupate definitiv (ha)	Arabil	577,7063	13,0341	Fond forestier	32,9813	0	Alte categorii (pășuni, vii, livezi, fâneată, neproductiv etc)	384,1522	1,1178	Total	994,8398	14,1519
					Categorie teren	Suprafețe ocupate temporar (ha)	Suprafețe ocupate definitiv (ha)															
					Arabil	577,7063	13,0341															
					Fond forestier	32,9813	0															
					Alte categorii (pășuni, vii, livezi, fâneată, neproductiv etc)	384,1522	1,1178															
					Total	994,8398	14,1519															
					Proiect 7.4 Dezvoltări ale SNT în zona de Nord–Est a României în scopul îmbunătățirii aprovizionării cu gaze naturale a zonei precum și a asigurării capacităților de transport spre/dinspre Republica Moldova																	
					<table><tr><td>Categorie teren</td><td>Suprafățã ocupatã temporar (ha)</td><td>Suprafățã ocupatã definitiv (ha)</td></tr><tr><td>Arabil</td><td>262,8623</td><td>9,9762</td></tr><tr><td>Fond forestier</td><td>15,6289</td><td>0</td></tr><tr><td>Alte categorii (neproductiv, fâneată, pășuni, vii livezi etc)</td><td>51,5439</td><td>0,4253</td></tr><tr><td>Total</td><td>330,0351</td><td>10,4015</td></tr></table>			Categorie teren	Suprafățã ocupatã temporar (ha)	Suprafățã ocupatã definitiv (ha)	Arabil	262,8623	9,9762	Fond forestier	15,6289	0	Alte categorii (neproductiv, fâneată, pășuni, vii livezi etc)	51,5439	0,4253	Total	330,0351	10,4015
					Categorie teren	Suprafățã ocupatã temporar (ha)	Suprafățã ocupatã definitiv (ha)															
					Arabil	262,8623	9,9762															
					Fond forestier	15,6289	0															
					Alte categorii (neproductiv, fâneată, pășuni, vii livezi etc)	51,5439	0,4253															
					Total	330,0351	10,4015															
					Proiect 7.3 Interconectarea Sistemului Național de Transport gaze naturale cu conducta de transport internațional gaze naturale T1 și reverse flow Isaccea																	
					<table><tr><td>Categorie teren</td><td>Suprafețe ocupate temporar (ha)</td><td>Suprafețe ocupate definitiv (ha)</td></tr><tr><td>Arabil</td><td>6,4321</td><td>0,01</td></tr><tr><td>Fond forestier</td><td>0,5773</td><td>0</td></tr><tr><td>Alte categorii (neproductiv, pășuni, vii livezi etc)</td><td>5,8548</td><td>0,6261</td></tr><tr><td>Total</td><td>8,501</td><td>0,6361</td></tr></table>			Categorie teren	Suprafețe ocupate temporar (ha)	Suprafețe ocupate definitiv (ha)	Arabil	6,4321	0,01	Fond forestier	0,5773	0	Alte categorii (neproductiv, pășuni, vii livezi etc)	5,8548	0,6261	Total	8,501	0,6361
					Categorie teren	Suprafețe ocupate temporar (ha)	Suprafețe ocupate definitiv (ha)															
					Arabil	6,4321	0,01															
					Fond forestier	0,5773	0															
Alte categorii (neproductiv, pășuni, vii livezi etc)	5,8548	0,6261																				
Total	8,501	0,6361																				

Aspect de mediu	Obiectiv de mediu	Indicatori propuși	Țintă	Frecventa	Rezultate monitorizare la data de 31.12.2024							
					Proiect 7.6 Dezvoltări ale SNT în scopul preluării gazelor de la țărmul Mării Negre							
					Categorie teren	Suprafețe ocupate temporar (ha)	Suprafețe ocupate definitiv (ha)					
					Arabil	36,8015	0,169					
					Fond forestier	0	0					
					Alte categorii(curti constructii, drum, neproductiv, pășuni)	1,5214	0					
					Total	38,3229	0.169					
					Proiect 7.8.1 Modernizare SMG Isaccea 1							
					Categorie teren	Suprafețe ocupate temporar (ha)	Suprafețe ocupate definitiv (ha)					
					Arabil	0	0					
					Fond forestier	0	0					
					Alte categorii(curti constructii)	0,65	0,65					
					Total	0,65	0,65					
					Managementul deșeurilor	OMR 7. Gestionarea deșeurilor în mod optim din punct de vedere tehnic, economic și de mediu.	Producția specifică de deșeuri pentru proiectele propuse prin PDSNT, tone/an raportat la lungimi conducte sau suprafețe construite	Se va stabili o țintă în funcție de performanțele anterioare	Evidență lunară și raportare anuală conform HG 856/2002	În perioada de execuție a proiectelor PDSNT, gestionarea deșeurilor generate s-a realizat de către constructor, în baza contractelor încheiate cu societăți autorizate pentru colectare/valorificare/eliminarea deșeurilor.		
							Gradul de valorificare (prin reutilizare sau reciclare) a deșeurilor pentru proiectele propuse PDSNT, tone/an, raportat la lungimi conducte sau suprafețe construite	Valoarea indicatorului trebuie să tindă spre 100% valorificare	Evidență lunară și raportare anuală, conform HG 856/2002			

Aspect de mediu	Obiectiv de mediu	Indicatori propuși	Țintă	Frecventa	Rezultate monitorizare la data de 31.12.2024																				
Biodiversitate	OMR 8. Reducerea presiunilor datorate realizării infrastructurii de transport rețele de gaze naturale care conduc la afectarea biodiversității.	Suprafețe din siturile Natura2000 sau alte arii protejate ocupate de proiecte (ha)	Valoarea indicatorului trebuie să tindă spre zero.	Anual	Traseul proiectelor PDSNT implementate a evitat, pe cât posibil, traversarea ariilor naturale protejate iar acolo unde nu a fost posibil, au fost reduse la minim suprafețele ocupate în zonele de intersectare. Situația suprafețelor ocupate temporar și definitiv pentru proiectele majore finalizate până la data de 31.12.2024 se prezintă în cele ce urmează.																				
					<table><tr><th rowspan="2">Proiect</th><th colspan="2">Suprafețe ocupate în situri Natura 2000</th></tr><tr><th>Temporar,(ha)</th><th>Definitiv (ha)</th></tr><tr><td>7.1.1. Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe Coridorul Bulgaria–România–Ungaria–Austria (BRUA) – Faza I</td><td>48,49</td><td>0,0055</td></tr><tr><td>7.4 Dezvoltări ale SNT în zona de Nord–Est a României în scopul îmbunătățirii aprovizionării cu gaze naturale a zonei precum și a asigurării capacităților de transport spre/dinspre Republica Moldova</td><td>14,582</td><td>0</td></tr><tr><td>7.3 Interconectarea Sistemului Național de Transport gaze naturale cu conducta de transport internațional gaze naturale T1 și reverse flow Isaccea</td><td>0,3978</td><td>0,6261</td></tr><tr><td>7.6 Dezvoltări ale SNT în scopul preluării gazelor de la țărmul Mării Negre</td><td>15,3639</td><td>0</td></tr><tr><td>7.8.1 Modernizare SMG Isaccea 1</td><td>-</td><td>-</td></tr></table>	Proiect	Suprafețe ocupate în situri Natura 2000		Temporar,(ha)	Definitiv (ha)	7.1.1. Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe Coridorul Bulgaria–România–Ungaria–Austria (BRUA) – Faza I	48,49	0,0055	7.4 Dezvoltări ale SNT în zona de Nord–Est a României în scopul îmbunătățirii aprovizionării cu gaze naturale a zonei precum și a asigurării capacităților de transport spre/dinspre Republica Moldova	14,582	0	7.3 Interconectarea Sistemului Național de Transport gaze naturale cu conducta de transport internațional gaze naturale T1 și reverse flow Isaccea	0,3978	0,6261	7.6 Dezvoltări ale SNT în scopul preluării gazelor de la țărmul Mării Negre	15,3639	0	7.8.1 Modernizare SMG Isaccea 1	-	-
					Proiect		Suprafețe ocupate în situri Natura 2000																		
						Temporar,(ha)	Definitiv (ha)																		
					7.1.1. Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe Coridorul Bulgaria–România–Ungaria–Austria (BRUA) – Faza I	48,49	0,0055																		
					7.4 Dezvoltări ale SNT în zona de Nord–Est a României în scopul îmbunătățirii aprovizionării cu gaze naturale a zonei precum și a asigurării capacităților de transport spre/dinspre Republica Moldova	14,582	0																		
					7.3 Interconectarea Sistemului Național de Transport gaze naturale cu conducta de transport internațional gaze naturale T1 și reverse flow Isaccea	0,3978	0,6261																		
					7.6 Dezvoltări ale SNT în scopul preluării gazelor de la țărmul Mării Negre	15,3639	0																		
					7.8.1 Modernizare SMG Isaccea 1	-	-																		
Pentru proiecte s-au derulat proceduri de evaluare a impactului asupra mediului. Proiectele implementate nu au afectat habitate prioritare.																									
Pentru proiecte s-au derulat proceduri de evaluare a impactului asupra mediului. In perioada de execuție au fost adoptate condițiile și măsurile de reducere a impactului asupra siturilor Natura 2000, s-a asigurat restaurarea în situ a habitatelor protejate cu readucerea terenului la starea inițială și restaurarea biodiversității, conform condițiilor impuse în actele de reglementare emise de autoritățile de mediu.																									
		Tipul și suprafața de habitat prioritar afectată de obiectivele planului (ha)	Zero suprafețe de habitat prioritar afectate	Anual																					
		Tipul și suprafața de habitat comunitar din rețeaua Natura2000 afectată de obiectivele planului (ha)	Această valoare trebuie să tindă zero	Anual																					

Aspect de mediu	Obiectiv de mediu	Indicatori propuși	Țintă	Frecvență	Rezultate monitorizare la data de 31.12.2024
	OMR 9. Limitarea suprafețelor defrișate	Suprafețe defrișate din fond forestier	Reducerea suprafețelor defrișate ca urmare a dezvoltării infrastructurii de transport gaze naturale. Stabilirea și aplicarea măsurilor compensatorii optime pentru zonele afectate de scoatere definitivă din fondul forestier national, conform prevederilor Codului Silvic.	Anual	Implementarea proiectelor nu a necesitat scoatere definitivă din fondul forestier national, conform prevederilor Codului Silvic.
Peisajul și mediul vizual	OMR 10. Dezvoltarea infrastructurii de transport rețele de gaze ținând cont de politicile de management, protecție și amenajare a peisajului	Totalitatea transformărilor de peisaj care ar putea să apară ca urmare a realizării PDSNT (suprafețe de teren ocupate permanent și temporar, suprafețe defrișate, decopertate, număr de clădiri dezafectate)	Zero transformări în zone cu valoare peisagistica deosebita	Anual	Suprafețele ocupate definitiv de obiectivele de suprafață aferente proiectelor sunt reduse, nu au indus modificări majore în structura peisajului.
Patrimoniul cultural național	OMR 11. Asigurarea protejării patrimoniului cultural	Bunuri și monumente istorice inventariate pe traseul conductelor de transport gaze propuse prin PDSNT	De preferință ca această valoare să fie zero	Anual	Proiectele PDSNT au fost implementate cu respectarea avizelor emise de autoritățile compente pentru cultură și patrimoniu. Informațiile privind siturile arheologice pe traseul proiectelor majore finalizate, pentru care au fost obținute certificate de descărcare de sarcină arheologică/Aviz favorabil de cercetare sunt prezentate la finalul tabelului în Nota ¹ .

Aspect de mediu	Obiectiv de mediu	Indicatori propuși	Țintă	Frecvență	Rezultate monitorizare la data de 31.12.2024
Populația și sănătatea umană	OMR 12. Protecția sănătății umane prin menținerea sau limitarea impactului generat de activitatea de transport gaze naturale asupra calității factorilor de mediu	Numărul persoanelor posibil a fi expuse la concentrații crescute de poluanți în zonele de implementare a planului.	Această valoare trebuie să tindă spre zero	Se va analiza în faza de proiectare	Stabilirea alternativelor finale de traseu pentru proiectele noi din PDSNT a avut în vedere evitarea pe cât posibil a zonelor dens locuite precum și a zonelor de intravilan ale localităților. Proiect 7.1.1 Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe Coridorul Bulgaria–România–Ungaria–Austria (BRUA) – Faza I: - 3,8% din traseul conductei se află în zone de intravilan ale localităților; - stațiile noi de comprimare (SCG Podișor, SCG Bibești și SCG Jupa) s-au realizat pe terenuri situate în extravilanul localităților. Proiect 7.4 Dezvoltări ale SNT în zona de Nord–Est a României în scopul îmbunătățirii aprovizionării cu gaze naturale a zonei precum și a asigurării capacităților de transport spre/dinspre Republica Moldova: - 3,34% din traseul conductei se află în zone de intravilan ale localităților; - stațiile noi de comprimare (SCG Onești, SCG Gherăești) s-au executat pe amplasamente din afara zonei urbane, în extravilan. Proiect 7.6 Dezvoltări ale SNT în scopul preluării gazelor de la țărmul Mării Negre: traseul conductei se regăsește în extravilanul localităților. Proiectele 7.3 Interconectarea Sistemului Național de Transport gaze naturale cu conducta de transport internațional gaze naturale T1 și reverse flow Isaccea și 7.8.1 Modernizare SMG Isaccea 1 au avut drept scop reabilitarea/modernizarea unor obiective existente.
	OMR 13. Asigurarea utilităților legate de accesul la rețelele de gaze pentru populație și îmbunătățirea condițiilor socio – economice pentru populație.	Gradul de acoperire al rețelei de transport gaze naturale (km rețele de transport gaze naturale nou realizate).	Tendință crescătoare	Anual	Tendință crescătoare 192,167 km de conducte noi de transport gaze naturale și racorduri de alimentare gaze naturale au fost finalizate de la sfârșitul lui 2021 până la data de 31.12.2024 urmare implementării proiectelor din PDSNT, din care 185,562 km reprezintă conductele noi și restul de 6,605 km este reprezentat de racorduri.

Aspect de mediu	Obiectiv de mediu	Indicatori propuși	Țintă	Frecvența	Rezultate monitorizare la data de 31.12.2024
	OMR 14. Reducerea zgomotului generat de funcționarea echipamentelor specifice depozitelor de înmagazinare gaze naturale	Realizarea proiectelor de înmagazinare gaze naturale propuse prin PDSNT nu va determina o creștere a nivelului poluării fonice de zgomot din zona de amplasare.	Realizarea de izolări în zonele în care sunt amplasate echipamentele generatoare de zgomot astfel încât nivelul de zgomot la limita incintelor zonelor locuite să nu depășească nivelul maxim admis.	Anual	Până la data de 31.12.2024 nu au fost finalizate proiecte majore de înmagazinare gaze naturale propuse în PDSNT.
Eficiența energetică	OMR 15. Creșterea eficienței energetice a rețelei de transport gaze naturale	Numărul de proiecte propuse prin PDSNT de modernizare/ reabilitare/ rețehnologizare SNT realizate	100% proiecte propuse prin PDSNT pentru modernizare/ reabilitare/ rețehnologizare realizate	Anual	Stadiu implementare proiecte PMDI pentru modernizare/ reabilitare/ rețehnologizare SNT la data de 31.12.2024: 14% finalizate; 35% în execuție; 4% în faza de licitație; 47% în faza de proiectare.
Schimbări climatice	OMR 16. Creșterea gradului de utilizare a surselor de energie cu emisii reduse de carbon	Realizarea/ modernizarea/ reabilitarea/ rețehnologizarea rețelei de transport gaze naturale (km rețele de transport gaze naturale realizate/modernizate/ reabilitate/ rețehnologizate în raport cu situația propusă prin PDSNT).	100% proiecte propuse prin PDSNT pentru realizare/ modernizare/ reabilitare/ rețehnologizare realizate	Anual	La nivelul anului 2024 au fost finalizate (PIF): 19,138 km de conducte noi de transport gaze naturale; 0,716 km racorduri de alimentare gaze naturale; 1,692 km de rețele de transport gaze naturale au fost modernizate.

Aspect de mediu	Obiectiv de mediu	Indicatori propuși	Țintă	Frecvență	Rezultate monitorizare la data de 31.12.2024
	OMR17. Reducerea vulnerabilității rețelei de transport gaze naturale la schimbările climatice	Numărul de proiecte propuse prin PDSNT de modernizare/ reabilitare/ re tehnologizare SNT realizate, adaptate la efectele schimbărilor climatice (condiții meteo extreme, temperaturi ridicate/ scăzute, inundații)	Protejarea infrastructurii de transport gaze naturale existente și dezvoltarea acesteia ținând cont de necesitatea adaptării la efectele schimbărilor climatice.	Anual	În anul 2023, SNTGN Transgaz, cu sprijinul Băncii Europene pentru Investiții (BEI), a elaborat Strategia Climatică și de Decarbonizare pentru decarbonizarea în mod eficient a activităților comerciale și pentru a consolida rezistența la schimbările climatice, luând în considerare cele mai bune practice, politicile și reglementările naționale și internaționale în materie de climă. În acest context, s-a realizat Evaluarea vulnerabilității climatice la nivel înalt, au fost identificate și prioritizate riscurile fizice și de tranziție legate de schimbările climatice relevante pentru operațiunile TRANSGAZ, măsurile de adaptare la schimbările climatice
Prevenire riscuri	OMR18. Prevenirea riscurilor de accidente majore și limitarea consecințelor generate de producerea accidentelor majore asupra sănătății populației și asupra calității mediului.	Număr de obiective SEVESO realizate prin PDSNT care îndeplinesc condițiile de funcționare referitoare la protejarea populației și a mediului	100%	Anual	Nu au fost puse în funcțiune obiective Seveso noi până la data de 31.12.2024.

Aspect de mediu	Obiectiv de mediu	Indicatori propuși	Țintă	Frecventa	Rezultate monitorizare la data de 31.12.2024						
Conservarea și utilizarea eficienta a resurselor naturale	OMR19. Folosirea resurselor naturale de gaz într-un mod eficient cu minimizarea impactului asupra mediului	Reducerea pierderilor tehnologice de pe rețeaua de transport GN	Tendință scăzătoare	anual	Tendință crescătoare Cantitățile de gaze naturale emise nearse (accidente, pierderi, umpleri conducte după reparații, umpleri conducte noi etc) se prezintă conform celor de mai jos: <table><tr><td>Anul</td><td>Cantități de gaze naturale emise nearse (mc)</td></tr><tr><td>2023</td><td>2.862.165</td></tr><tr><td>2024</td><td>4.490.318</td></tr></table>	Anul	Cantități de gaze naturale emise nearse (mc)	2023	2.862.165	2024	4.490.318
					Anul	Cantități de gaze naturale emise nearse (mc)					
2023	2.862.165										
2024	4.490.318										
					Principalele cauze identificate privind creșterea emisiilor de gaze naturale în atmosferă la nivelul anului 2024, comparativ cu anul 2023 sunt: creșterea numărului lucrărilor solicitate și efectuate de terți, lucrări datorate dezvoltării/modernizării infrastructurii rutiere (autostrăzi, drumuri naționale, drumuri județene, drumuri locale, străzi etc) și a celei feroviare; creșterea volumului lucrărilor de reparații, reabilitare și dezvoltare, programate și neprogramate.						
Creșterea gradului de conștientizare asupra problemelor de mediu	OMR20. Implicarea publicului și consultarea acestuia pe tot parcursul procesului decizional în stabilirea și implementarea măsurilor propuse pentru reducerea impactului asupra mediului.	Numărul și tipul informărilor publice de mediu realizate Număr de evenimente de comunicare și promovare organizate Numărul de accesări ale paginii web cu informații de mediu ale planului.	Cel puțin 1 acțiune/an	anual	Informări aferente procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiecte, în anul 2024: - 122 anunțuri afișate la sediul autorităților publice locale; - 33 anunțuri publicate în presă; - 33 anunțuri afișate la sediul TRANSGAZ; - 33 anunțuri publicate pe site TRANSGAZ În anul 2024 au fost organizate 5 ședințe de dezbatere publică în cadrul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului. Conform monitorizării traficului website-ului SNTGN Transgaz www.transgaz.ro , în anul 2024 s-au înregistrat 684 000 accesări, din care 1067 accesări au vizat informații de mediu.						

Note:

¹ Informații privind siturile arheologice pe traseul proiectelor majore finalizate, pentru care au fost obținute certificate de descărcare de sarcină arheologică/Aviz favorabil de cercetare:

Proiect 7.1.1 Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe Coridorul Bulgaria–România–Ungaria–Austria (BRUA) – Faza I:

Jud. Argeș: Situl arheologic nr. 10 (pct. 10, UAT Căldăraru, sat Burdea; Situl arheologic nr. 14 (pct. 14, UAT Bârla), Cod sit (RAN) 14469.01, cod LMI AG-I-m-A-13395.03

Jud. Giurgiu: Tronson Podișor-Corbu, Situl 2 sat Roata Mică, corn. Roata de Jos; Tronson Podișor-Corbu, Situl 3, sat Mârșa. corn. Mârșa; Tronson Podișor-Corbu, Situl 1. sat Dealu, corn. Crevedia Mare

Jud. Dâmbovița: Tronson Podișor-Corbu, Situl arheologic nr. 1; Situl Arheologic Șelaru, Com. Șelaru, cod RAN 68896.05.

Jud. Hunedoara: Zona de protecție a monumentului istoric Colonia Ulpia Traiana Augusta Dacica Sarmizetusa, Loc. Sarmizegetusa, cod LMI HD-I-s-A-03205; Sit 1, zona 307, Localitatea Râu Alb, com. Sălașu de Sus; ZONA 3, Localitatea Iaz, com. Obreja; Situl Râu Alb, com. Sălașu de Sus, com. Sălașu de Sus, punctul Râu Alb.

Jud. Caraș – Severin: Zona 1, Localitatea Iaz, com. Obreja, și Zona 2, Localitatea Iaz, com. Obreja; Zona de protecție a sitului arheologic de la Tibiscum; Zona 1, Localitatea Iaz, com. Obreja; Zona 2, Localitatea Iaz, com. Obreja.

Jud. Vâlcea: Sit 1, Km 184+800 - 185+050 Dealul Văleni, com. Zătrești; Situl nr. 2, Gușoieni (km. 146+180-146+380) pe terenul aflat în UAT Gușoieni, sat Gușoieni; Situl nr. 3 Gușoieni (km. 147+600-147+720) UAT Gușoieni, sat Gușoieni; Situl nr. 4, Zătrești (T36), UAT Zătrești, sat Văleni; Situl nr. 5, sat Oveselu, comuna Măciuca.

Jud. Gorj: Situl arheologic Stație de comprimare gaze naturale Bibești-Hurezani; Situl arheologic de la Hurezani (BRUA, km 199+380 - 199+650, Situl arheologic nr. 2), cod sit: 80515.03, localitatea Totea de Hurezani; Situl arheologic nr. 4, Loc. Jupânești, cod sit: 80622.01; Situl arheologic nr. 9, Loc. Jupânești, cod sit: 78338.08; Situl arheologic nr. 8, Loc. Bălănești, cod sit: 78766.05; Situl arheologic nr. 3, Loc. Hurezani, cod sit: 80515.04; Situl arheologic nr. 6, Loc. Bălănești, cod sit: 78766.03; Situl arheologic nr. 5, Loc. Sâmbotin, cod sit: 81996.02; Situl arheologic nr. 7, Loc. Bălănești, cod sit: 78766.04; Situl arheologic nr. 10, Loc. Jupânești, cod sit: 80622.02; Situl arheologic nr. 11, Loc. Vierșani, cod sit: 80668.01; Situl arheologic nr. 12, Loc. Budieni, cod sit: 81905.01; Situl arheologic nr. 13, Așezarea de epoca bronzului de la Ceratu de Copăcioasa, Loc. Budieni, cod sit: 81905.02; Situl arheologic nr. 14, Așezarea de epoca bronzului de la Târgu Cărbunești, Loc. Târgu Cărbunești, cod sit: 78338.09

Jud. Timiș: Sit 9, km 430+650 - 430+940, punctul triaj CFR 1, comuna Găvojdia; Sit 11, km 427+580 - 427+945, punctul Găvojdia Est, comuna Găvojdia; Sit 8, km 436+180 - 436+650, punctul Lugojei Sud-Vest, comuna Găvojdia; Sit 10, km 430+235 - 430+320, punctul triaj CFR 2, comuna Găvojdia; Sit 7, km 447+350 - 447+810, punctul Coșteiu Nord-Est, comuna Coșteiu; Situl arheologic de la Coșteiu-Islaz, cod RAN 156482.02, punctul Sit 6, km 450+990 - 451+510, comuna Coșteiu; Sit 12, km 443+768 - 443+871, punctul Lugoj Nord-Est, municipiul Lugoj; Sit 1, km 473+350 - 473+750, punctul Szelas Brunnen, localitatea Petrovaselo, oraș Receaș; Sit 2, km 470+000 - 470+120, punctul Cimitirul medieval, comuna Topolovățu Mare; Sit 3, km 468+750 - 468+950, punctul Pata, comuna Topolovățu Mare; Sit 4, km 446+300 - 446+500, punctul Poligon unitate militară, municipiul Lugoj; Sit 5, km 451+790-451+930, punctul Țigănie, comuna Coșteiu.

Proiect 7.3 *Interconectarea Sistemului Național de Transport gaze naturale cu conducta de transport internațional gaze naturale T1 și reverse flow Isaccea:*

Situl arheologic LMI TL-I-m-A- 05804.01, TL-I-m-A-05804.03, TL-I-m-A-05804.04, cod RAN 159696.05

Proiect 7.4 *Dezvoltări ale SNT în zona de Nord-Est a României în scopul îmbunătățirii aprovizionării cu gaze naturale a zonei precum și a asigurării capacităților de transport spre/dinspre Republica Moldova:*

Jud. Neamț: SIT – 1, localit. Liliac, corn. Bahna, punctul Liliac 1; SIT – 2, localit. Liliac, corn. Bahna, punctul Liliac 2; Situl arheologic nr. 1, localit. Gherăești, com. Gherăești, punctul Stația de Comprimare a Gazelor; Situl arheologic nr. 3 (Trifești - "Dealul Depozitului"), localit. Trifești, com. Trifești; Situl arheologic nr. 2 (Izvoare - "Râpa Roșie"), localit. Izvoare, com. Bahna.

Jud. Bacău: Situl arheologic Enăchești - „Livada Școlii”, localitatea Enăchești, com. Berești Tazlău, punctul „Livada Școlii”; Situl arheologic „Așezarea eneolitică de la Bălăneasa”, localitatea Bălăneasa, comuna Livezi, punct „la vest de sat”, cod RAN 23305.01; „Situl arheologic de la Bălăneasa (zona de Nord și zona de Sud)”, localitatea Bălăneasa, comuna Livezi, cod RAN - 23305.01, cod LMI BC-I-s-B-00702.

Jud. Iași: Situl arheologic Fântâna Maiorului, localitatea Hoisești, comuna/ unit. adm. superioară Dumești, Fântâna Maiorului - situat în partea dreaptă a Văii Hoisești; Situl arheologic Șesul Târgului, Podu Iloaiei, comuna/unit. adm. superioară Podu Iloaiei, punctul Șesul Târgului - situat în zona localității Podu Iloaiei; Situl arheologic Crivești - Gura Văii, comuna/unit. adm. superioară Strunga, punctul Crivești - Gura Văii - situat în zona localităților Crivești și Gura Văii.

Proiect 7.6 *Dezvoltări ale SNT în scopul preluării gazelor de la țărmul Mării Negre:*

Jud. Constanța: Zona 1 (S 1), Corbu, UAT Corbu - pentru lung. de 209 m; Zona 2 (S 2), Săcele, UAT Săcele - pentru lung. de 289 m; Zona 3 (S 3), Săcele, UAT Săcele - pentru lung. de 243 m; Zona 4 (S 4), Săcele, UAT Săcele- pentru lung. de 566 m; Zona 5 (S 5), Săcele, UAT Săcele - pentru lung. de 606 m; Zona 9 (S 10), Gura Dobrogei, UAT Cogeașlac - pentru lung. de 450 m; Zona 10 (situl arheologic Vicus Celeris de la Vadu, Vadu, UAT Corbu - pentru lung de 305 m, cod LMI: CT- I-s-B-02776 și cod RAN: 61540.04; Zona 6 (S 7), Săcele, UAT Săcele – lung. 284 m; Zona 7 (S 8), Gura Dobrogei, UAT Cogeașlac – lung. 222 m; Zona 8 (S 9), Gura Dobrogei, UAT Cogeașlac – lung. 168 m.

PROIECTE MAJORE DIN PDSNT 2022-2031

7.1 Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe Coridorul Bulgaria–România–Ungaria–Austria (Proiectul BRUA)

7.1.1 Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe Coridorul Bulgaria–România–Ungaria–Austria (BRUA) – Faza I – PROIECT FINALIZAT

Proiectul BRUA – faza I a fost finalizat și pus în funcțiune în anul 2020.

Componentele proiectului BRUA – faza 1:

- conductă Podișor–Recaș 32" x 63 bar în lungime de 479 km:
 - LOT 1 - de la km 0 (în zona localității Podișor, Județ Giurgiu) la km 180 (în zona Localității Văleni, Comuna Zătreni, Județ Vâlcea);
 - LOT 2 - de la km 180 (în zona Localității Văleni, Comuna Zătreni, Județ Vâlcea) la km 320 (în zona localității Pui, Județ Hunedoara);
 - LOT 3 - de la km 320 (în zona localității Pui, Județ Hunedoara) la km 479 (în zona localității Recaș, Județ Timiș).
- trei stații de comprimare gaze: SCG Podișor, SCG Bibești și SCG Jupa.

7.1.2 Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe Coridorul Bulgaria–România–Ungaria–Austria (BRUA) – Faza II

Obiectivul proiectului: Creșterea etapizată a capacității coridorului de transport bidirecțional Bulgaria–România–Ungaria–Austria prin care se asigură în prezent o capacitate de transport de 2,63 mld. mc/an cu Ungaria. Sunt propuse în cadrul procesului de capacitate incrementală trei niveluri de dezvoltare a capacității cu Ungaria respectiv la 2,98 mld mc/an, 4,38 mld mc/an și 5,32 mld mc/an, pentru transportul gazelor de pe Coridorul Vertical.

Descrierea proiectului: BRUA Faza II constă în realizarea următoarelor obiective:

- conductă Recaș–Horia 32" x 63 bar în lungime de aproximativ 50 km;
- amplificarea celor trei stații de comprimare (SC Podișor, SC Bibești și SC Jupa) prin montarea unui agregat suplimentar de comprimare în fiecare stație;
- amplificarea stației de măsurare gaze existente SMG Horia.

Termen estimat de finalizare: 2027

Faza proiectului: Proiect tehnic – finalizat

Stadiul proiectului: SNTGN Transgaz SA împreună cu FGSZ au demarat la finalul anului 2017 procedura de Sezon Deschis Angajant pentru Punctul de Interconectare România–Ungaria (Csanadpalota). Inițial, capacitatea oferită a fost supra-subscrisă demonstrând astfel interesul pieței și asigurând viabilitatea comercială a proiectului BRUA Faza II, testele economice fiind trecute cu succes.

În termenul legal (până la 14 decembrie 2018), unii utilizatori de rețea care au rezervat capacitate în cadrul procedurii de Sezon Deschis și-au exercitat dreptul de a renunța la capacitatea rezervată. În această situație, procedura nu va fi reluată sub forma anterioară.

SNTGN Transgaz SA va aplica prevederile Regulamentului (UE) nr. 459/2017 de stabilire a unui cod al rețelei privind mecanismele de alocare a capacității în sistemele de transport al gazelor în vederea stabilirii oportunității deschiderii unui proces de capacitate incrementală.

Inițierea unui proces de capacitate incrementală este o obligație legală pentru toți OTS din UE, cel puțin în fiecare an impar, în cadrul căreia OTS adiacenți evaluează în două etape distincte cererile neangajante/angajante de pe piață pentru capacitatea incrementală.

Documentația Tehnică pentru obținerea Autorizației de Construire este finalizată și depusă la Autoritatea Competentă pentru Proiecte de Interes Comun, iar Proiectul Tehnic actualizat este avizat CTE.

7.2 Dezvoltarea pe teritoriul României a Coridorului Sudic de Transport pentru preluarea gazelor naturale de la țărmul Mării Negre – PROIECT ÎN EXECUȚIE

Obiectivul proiectului: Construirea unei conducte telescopice de transport gaze naturale Tuzla–Podișor, în lungime de 308,3 km și DN 1200 respectiv DN 1000, care să facă legătura între resursele de gaze naturale disponibile la țărmul Mării Negre și coridorul BULGARIA–ROMÂNIA–UNGARIA–AUSTRIA, astfel asigurându-se posibilitatea transportului gazelor naturale spre Bulgaria și Ungaria prin interconectările existente Giurgiu–Ruse (cu Bulgaria) și Nădlac–Szeged (cu Ungaria). Această conductă se va interconecta cu conducta de transport gaze naturale T1 și traversează județele: Constanța, Călărași și Giurgiu.

Descrierea proiectului: Conducta este formată din două tronsoane, după cum urmează:

- tronsonul I, Tuzla–Amzacea, în lungime de 32,4 km, va avea un diametru de Ø48" (DN1200) și capacitate tehnică de 12 mld. mc/an;
- tronsonul II, Amzacea–Podișor, în lungime de 275,9 km, va avea un diametru de Ø40" (DN1000) și capacitate tehnică de 6 mld. mc/an.

Termen estimat de finalizare: 2025

Faza proiectului: În execuție

Stadiul proiectului: Au fost semnate contractele de transport gaze naturale încheiate în urma procedurii privind rezervarea de capacitate incrementală în SNT cu ROMGAZ BLACK SEA LIMITED și cu OMV PETROM. Lucrările sunt executate de către compania KALYON INSAAT SANAYI VE TICARET ANONIM SIRKETI, TURCIA, în baza contractului de lucrări numărul 51/05.02.2021 și a Autorizației de Construire nr. 5 din data de 17.05.2018 emisă de către Ministerul Energiei.

Ordinul Administrativ de Începere a lucrărilor a fost emis în data de 16 iunie 2023.

Principalele activități și lucrări realizate:

- amenajare organizări de șantier și depozite de țeava;
- lucrări de amenajare a drumurilor de acces la culoarul de lucru și la stațiile de robinete;
- lucrări de decopertare a stratului vegetal pe culoarul de lucru;
- livrare și recepție material tubular în depozite/organizări de șantier;
- înșirare material tubular pe coridorul de construcție;
- sudură în fir liniar cu aparate de sudură automate;
- lucrări de verificare nedestructivă, sablare și izolare a sudurilor efectuate;
- lansare în șanț a conductei;
- pregătire și execuție lucrări de traversare/subtraversare obiective speciale;
- lucrări la stațiile de robinete amplasate pe traseul conductei (lucrări civile, mecanice, electrice și de automatizare); instalare monotub fibră optică; aducere teren la starea inițială;
- lucrări de monitorizare biodiversitate și protecția mediului.

La nivelul anului 2024 au fost executate lucrările de montaj în fir liniar a conductei, traversări de obstacole (drumuri, cursuri de apă, căi ferate, etc.), lucrări la stațiile de robinete, instalare monotub pentru fibră optică și au fost demarate lucrările de aducere teren la starea inițială.

Stadiul progresului realizat al lucrărilor de execuție la data de 31.12.2024 a fost de aproximativ 85%.

7.3 Interconectarea Sistemului Național de Transport gaze naturale cu conducta de transport internațional gaze naturale T1 și reverse flow Isaccea – PROIECT FINALIZAT

Proiectul a fost finalizat și pus în funcțiune în anul 2021.

Componentele proiectului:

- reabilitarea conductei DN 800 Onești-Cosmești;
- interconectare Isaccea, amplasament U.A.T. Isaccea;
- modernizarea Stației de Comprimare Gaze Siliștea existente, inclusiv a Nodului Tehnologic (NT) Siliștea, județul Brăila;
- lucrări în Nodul Tehnologic Șendreni existent, U.A.T. Vădeni, jud. Brăila;
- modernizarea Stației de Comprimare Gaze Onești existente, inclusiv a Nodului Tehnologic Onești, județul Bacău.

7.4 Dezvoltări ale SNT în zona de Nord–Est a României în scopul îmbunătățirii aprovizionării cu gaze naturale a zonei precum și a asigurării capacităților de transport spre/dinspre Republica Moldova - PROIECT FINALIZAT

Proiectul a fost finalizat și pus în funcțiune în anul 2021.

Proiectul cuprinde următoarele obiective:

- conductă DN700 Onești–Gherăești, PN 55, lungime 104,1 km;
- conductă DN700 Gherăești–Lețcani, PN 55, lungime 61,05 km;
- Stație de comprimare gaze Onești;
- Stație de comprimare gaze Gherăești.

7.5 Amplificarea coridorului bidirecțional de transport gaze naturale Bulgaria–România–Ungaria–Austria (BRUA Faza III)

Obiectivul proiectului: Creșterea etapizată a capacității de transport pentru asigurarea nivelurilor de capacitate propuse în cadrul procesului de capacitate incrementală, respectiv 4,38 mld mc/an și 5,32 mld mc/an, pentru transportul gazelor de pe Coridorul Vertical.

Descrierea proiectului: Dezvoltarea acestui culoar de transport gaze naturale presupune următoarele:

- reabilitarea unor conducte existente ce aparțin SNT;
- înlocuirea unor conducte existente ce aparțin SNT cu conducte noi sau construirea unor conducte noi instalate în paralel cu conductele existente;
- dezvoltarea a 4 sau 5 stații noi de comprimare cu o putere totală instalată de aprox. 66-82,5 MW;
- creșterea capacități de transport gaze naturale spre Ungaria.

Termen estimat de finalizare: 2028 -2029

Faza proiectului: Studiul de fezabilitate actualizat

Stadiul proiectului: Până în prezent a fost finalizat studiul de fezabilitate.

S.N.T.G.N. Transgaz S.A. va demara studiul de fezabilitate în momentul în care vor exista date și informații suplimentare din partea concesiionarilor de perimetre din Marea Neagră (confirmări privind cererile de capacitate, perioada aproximativă privind disponibilitatea gazelor la țărmul Marii Negre, etc.).

Subliniem încă odată faptul că, realizarea acestui coridor depinde în continuare de evoluția cererii de capacitate, respectiv de rezultatele proceselor de explorare a zăcămintelor de gaze naturale din Marea Neagră sau din alte perimetre on-shore, iar o decizie finală de investiție va fi adoptată doar la momentul în care cererea de capacități suplimentare va fi confirmată prin acorduri și contracte de rezervare.

7.6 Dezvoltări ale SNT în scopul preluării gazelor de la țărmul Mării Negre – FINALIZAT

Proiectul a fost finalizat și pus în funcțiune în anul 2021.

Proiectul a prevăzut realizarea unei conducte de transport gaze naturale cu diametru DN 500, în lungime de aproximativ 25 km, de la țărmul Mării Negre (Vadu) până la conducta existentă de transport internațional gaze naturale T1.

7.7 Interconectarea România–Serbia – interconectarea Sistemului Național de Transport gaze naturale cu sistemul similar de transport gaze naturale din Serbia

Obiectivul proiectului: Creșterea gradului de interconectivitate între sistemele de transport gaze naturale din statele membre UE și al creșterii securității energetice în regiune

Descrierea proiectului: Proiectul va consta în următoarele:

- construirea unei conducte noi de interconectare pe direcția Recaş–Mokrin în lungime de aprox. 97 km din care aprox. 85 km pe teritoriul României și 12 km pe teritoriul Serbiei cu următoarele caracteristici:
 - presiunea în conducta BRUA zona Recaş: 50-54 bar (PN BRUA–63 bar);
 - diametrul Conduței de interconectare: DN 600, PN63 bar;
 - capacitate transport: max. 1,2 mld Smc/an (137.000 Smc/h), atât pe direcția România-Serbia cât și pe direcția Serbia-România.
- construirea unei stații de măsurare gaze naturale (amplasată pe teritoriul României).

Termen de finalizare estimat: 2028

Faza proiectului: Proiect tehnic – finalizat

Stadiul proiectului: Au fost finalizate Studiul de Fezabilitate (avizat CTE în 08.11.2018) și Proiectul Tehnic (avizat CTE în 18.07.2019).

Proiectul a fost declarat de importanță națională în domeniul gazelor naturale, prin Hotărârea Guvernului nr. 1406/14.11.2024.

Sunt în curs de desfășurare activități specifice în vederea actualizării proiectului tehnic.

A fost înaintată la CJ Timiș documentația pentru obținerea certificatului de urbanism.

7.8 Modernizare SMG Isaccea 1 și SMG Negru Vodă 1:

7.8.1 Modernizare SMG Isaccea 1 – PROIECT FINALIZAT

Proiectul a fost finalizat și pus în funcțiune în anul 2021.

Proiectul a prevăzut înlocuirea Stației de Măsurare Gaze Isaccea 1 existente cu o stație de măsurare modernizată dotată cu instalație de separare/filtrare și instalație de măsurare astfel:

- separarea/filtrarea gazelor este asigurată de o baterie de separare/filtrare;
- instalația de măsurare este compusă din mai multe linii de măsurare paralele (în operare și în rezervă) echipate cu contoare cu ultrasunete în scopul măsurării cantităților de gaze naturale livrate, fiecare linie fiind echipată identic cu trei sisteme de măsurare independente (Pay, Check și Verificare).

7.8.2 Modernizare SMG Negru Vodă 1

Proiectul a fost eliminat din Lista proiectelor majore incluse în Planul de Dezvoltare a SNT pentru perioada 2021 -2030, potrivit Decizie de încadrare nr. 1/14.02.2022 privind propunerea de modificarea a Planului de Dezvoltare a SNT emisă de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor.

7.9 Interconectarea Sistemului Național de Transport gaze naturale cu sistemul de transport gaze naturale din Ucraina, pe direcția Gherăești-Siret

Proiectul a fost eliminat din Lista proiectelor majore incluse în Planul de Dezvoltare a SNT pentru perioada 2021 - 2030, potrivit Decizie de încadrare nr. 1/14.02.2022 privind propunerea de modificarea a Planului de Dezvoltare a SNT emisă de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor.

7.10 Dezvoltarea/Modernizarea Infrastructurii de transport gaze naturale în zona de Nord-Vest a României

Obiectivul proiectului: Realizarea/modernizarea unor obiective aferente Sistemului Național de Transport, din zona de Nord-Vest a României, cu scopul de a crea noi capacități de transport gaze naturale sau de a crește capacitățile existente.

Descrierea proiectului: Având în vedere anvergura acestui proiect, se propune implementarea acestuia etapizat, după cum urmează:

Etapă 1: construirea conductei de transport gaze naturale și a instalațiilor aferente, pe direcția Horia-Borș.

Etapă 2:

- construirea conductei de transport gaze naturale și a instalațiilor aferente, pe direcția Borș-Abrămuț;
- construirea unei Stații de Comprimare Gaze Naturale la Medieșu Aurit;
- construirea conductei de transport gaze naturale și a instalațiilor aferente, pe direcția Huedin-Aleșd.

Etapă 3:

- construirea conductei de transport gaze naturale și a instalațiilor aferente, pe direcția Abrămuț-Medieșu Aurit;
- construirea conductei de transport gaze naturale și a instalațiilor aferente, pe direcția Sărmășel-Medieșu Aurit.

Termen estimat de finalizare: 2026 pentru Etapa 1; 2027 pentru Etapa 2; 2028 pentru Etapa 3

Faza proiectului: Studiul de Prefezabilitate - finalizat

Stadiul proiectului: Proiectul se află într-o fază incipientă, fiind finalizat Studiul de Prefezabilitate

7.11 Creșterea capacității de transport gaze naturale a interconectării România-Bulgaria pe direcția Giurgiu-Ruse

Obiectivul proiectului: În conformitate cu prevederile Memorandumului privind cooperarea pentru realizarea Coridorului Vertical, pentru atingerea scopului, părțile agreează să analizeze necesitățile tehnice sub forma unor conducte noi, interconectări sau consolidări ale sistemelor naționale de transport.

Descrierea proiectului: În funcție de capacități, proiectul constă în:

- construirea unei conducte noi de transport gaze naturale și a instalațiilor aferente;
- construirea unei noi subtraversări la Dunăre;
- amplificare SMG Giurgiu.

În cadrul Studiului de Prefezabilitate s-au considerat mai multe variante de dezvoltare pentru o creștere a capacității de la 1,5 mld mc/an la 5 mld mc/an.

Termen estimat de finalizare: 2027

Faza proiectului: Studiul de Prefezabilitate - finalizat

Stadiul proiectului: Proiectul se află într-o fază incipientă. Studiul de Prefezabilitate a fost finalizat. În cadrul Studiului de Prefezabilitate au fost luate în considerare mai multe variante de dezvoltare pentru o creștere a capacității de la 1,5 mld mc/an la 5 mld mc/an, pe baza acestora urmând să fie stabilită și soluția tehnică finală. Au fost demarate activități necesare în vederea elaborării studiului de fezabilitate.

7.12 Eastring-România

Obiectivul proiectului: Conectarea sistemelor de transport gaze naturale din Slovacia, Ungaria, România și Bulgaria pentru a obține acces la rezervele de gaze naturale din regiunea Caspică și Orientul Mijlociu.

Descrierea proiectului: Proiectul EASTRING, promovat de EUSTREAM, este o conductă cu flux bidirecțional pentru Europa Centrală și de Sud-Est care are ca scop conectarea sistemelor de transport gaze naturale din Slovacia, Ungaria, România și Bulgaria pentru a obține acces la rezervele de gaze naturale din regiunea Caspică și Orientul Mijlociu.

Conform studiului de fezabilitate, implementarea proiectului se va realiza în două faze, după cum urmează:

- Faza 1 – Capacitate maximă de 20 mld. mc/an;
- Faza 2 – Capacitate maximă de 40 mld. mc/an.

Termen estimate de finalizare: 2028 pentru Faza 1; 2033 pentru Faza 2.

Faza proiectului: Studiul de fezabilitate – finalizat

Stadiul proiectului: În anul 2018 a fost finalizat Studiul de Fezabilitate. Obiectivul principal al Studiului de Fezabilitate a fost acela de a analiza scenariile tehnico-economice pentru proiectarea unei conducte bidirecționale care să conecteze sistemul de transport din Slovacia cu granița de Sud-Est a Europei (Marea Neagră sau Turcia) prin Ungaria, România și Bulgaria.

7.13 Sistem de monitorizare, control și achiziție de date pentru stațiile de protecție catodică aferente Sistemului Național de Transport Gaze Naturale

Obiectivul proiectului: Reducerea coroziunii conductelor, menținerea acestora în funcțiune pe o durată cât mai lungă de timp și reducerea costurilor cu mentenanța fiind un obiectiv de interes major.

Implementarea sistemului de achiziție, comandă și monitorizare pentru sistemul de protecție catodică va asigura durabilitate și siguranță sporită în exploatarea conductelor de transport. Prin datele achiziționate se va asigura simplitate în operare pentru un sistem complex de protecție al conductelor cu cheltuieli de mentenanță scăzute.

Descrierea proiectului: Sistemul centralizat de protecție catodică va oferi posibilitatea setării, monitorizării și operării clare și precise de la distanță a punctelor de interes ale sistemului, va elimina costurile de citire a datelor, va evita situațiile în care datorită condițiilor meteo nu este posibilă citirea datelor și erorile umane, va permite control distribuit al locațiilor, va reduce costurile cu operarea și mentenanța, reduce considerabil timpul de configurare. Implementarea unui astfel de sistem va reduce micro-managementul, timpii de test și punere în funcțiune.

Arhitectura distribuită va oferi riscuri minime de indisponibilitate și va oferi fiabilitate maximă sistemului de protecție catodică.

Sistemul va fi intuitiv, ușor de utilizat și acceptabil în orice structură de sistem SCADA, iar cerințele de perfecționare a operatorilor sunt scurte și simple. Implementarea unui astfel de sistem va reduce costurile cu personalul și va specializa personalul de operare și mentenanță.

Decizia privind mentenanța sistemului precum și reglarea corespunzătoare a stațiilor de protecție catodică în sistem integrat va fi decizia unui dispecer bine instruit care se va baza pe date în primite în timp real și pe o baza de date istorică.

Termen estimat de finalizare: 2027

Faza proiectului: Studiul de fezabilitate – finalizat

Stadiul proiectului: În cadrul proiectului privind "Sistemul de monitorizare, control și achiziție de date pentru stațiile de protecție catodică aferente Sistemului Național de Transport Gaze Naturale" au fost parcurse etapele de analiză și planificare, fiind finalizate și avizate Studiul de Fezabilitate și Avizul CTE Transgaz nr. 347/03.11.2021-documente cuprinse în calendarul proiectului care vor sta la baza demarării și parcurgerii etapelor ulterioare de proiect tehnic și execuție.

În prezent este în curs de elaborare, în colaborare cu Departamentul Proiectare și Cercetare, revizuirea SF nr. 1398/2020 în vederea identificării unor soluții tehnice suficiente și eficiente în

implementarea și exploatarea unui sistem SCADA pentru stațiile de protecție catodică, însoțite de o optimizare a costurilor precum și de reavizarea ulterioară în CTE.

În contextul proiectului de Modernizare a infrastructurii centrale hardware și software a sistemului SCADA Transgaz, după finalizarea acestuia, estimată la jumătatea anului 2025, se are în vedere identificarea unor soluții tehnice de integrare în acesta a Stațiilor de Protecție Catodică modernizate. Având în vedere aceste noi necesități se propune, în anul 2025, o consultare a pieței prin Sistemul Electronic de Achiziții Publice în vederea identificării disponibilității pe segmentul de piață specific a unor variante tehnice și economice care să se plieze pe cerințele noi identificate.

7.14 Dezvoltarea sistemului SCADA pentru Sistemul Național de Transport gaze naturale

Obiectivul proiectului: Modernizarea infrastructurii de transport gaze naturale trebuie să fie susținută în următorii ani de dezvoltarea unui sistem SCADA, performant și flexibil, prin modernizarea arhitecturii hardware și software, prin migrarea spre o arhitectură descentralizată, cu control distribuit pe unități administrative organizatorice în conformitate cu structura SNTGN TRANSGAZ SA.

Descrierea proiectului: Proiectul privind *“Dezvoltarea Sistemului SCADA (Supervisory Control And Data Acquisition) pentru Sistemul Național de Transport Gaze Naturale”* va consta în:

- analiza posibilităților de optimizare a arhitecturii sistemului SCADA;
- înlocuirea/upgradarea, la nivelul dispeceratelor SCADA naționale/teritoriale a echipamentelor hardware uzate din punct de vedere moral și fizic în scopul asigurării, prin variantele noi de firmware/sisteme de operare/aplicații software utilizate, a creșterii volumului și puterii de procesare a datelor precum și a gradului de securitate informatică;
- asigurarea unei rezerve de capacitate hardware/software la nivelul dispeceratelor SCADA naționale și teritoriale necesară integrării viitoare în sistemul SCADA a obiectivelor SNT care urmează a fi puse în funcțiune în perioada 2022-2027;
- integrarea suplimentară a circa 170 SRM (Stații de Reglare Măsurare) funcționale la nivelul Sistemului Național de Transport Gaze Naturale (SNT);
- asigurarea continuității transiterii, monitorizării în timp real la dispeceratele SCADA naționale și teritoriale, a parametrilor tehnologici relevanți și necesari din cadrul obiectivelor SNT, în concordanță cu nivelul și ritmul de dezvoltare a instalațiilor tehnologice pe termen scurt și mediu, în scopul monitorizării și operării SNT în condiții de siguranță, eficiență și protecție a mediului înconjurător; integrarea automatizărilor locale noi care vor fi puse în funcțiune până în anul 2022 rezultate prin re tehnologizarea/dezvoltarea stațiilor de comprimare gaze naturale, a nodurilor tehnologice, a robinetelor de secționare amplasate pe conductele magistrale, etc;
- instalarea de sisteme tip SCADA Intrusion Detection System LAN SCADA;
- instalarea de sisteme tip IP&DS dedicate cu supraveghere la nivel de protocoale industriale pentru aplicațiile sensibile-stațiile comandate de la distanță prin sistemul SCADA: noduri tehnologice; stații de interconectare; stații de comprimare; viitoare Sisteme de automatizare conducte.
- instalarea unui sistem de simulare și PMS (Pipeline Monitoring Software) sau NSM (Managementul Programului de Rețea);
- identificarea și asigurarea de soluții tehnice privind securizarea rețelei de date industriale în care sunt instalate sistemele de achiziție date și control (SCADA);
- analizarea oportunităților tehnice privind proiectarea și realizarea unui dispecerat de urgență, în cazul în care studiul referitor la oportunitatea și necesitatea existenței unui dispecerat de urgență reclamă acest lucru, instruirea personalului operator/tehnic/de mentenanță SCADA pentru utilizarea noilor tehnici și politici de securitate implementate.

Pentru implementarea proiectului *“Dezvoltarea Sistemului SCADA TRANSGAZ pentru Sistemul Național de Transport”*, luând în considerare concluziile studiului de fezabilitate s-a propus dezvoltarea proiectului pe etape:

- **Etapa 1** - Modernizare infrastructurii centrale hardware și software - servere și stații operator SCADA.
- **Etapa 2** - Echiparea SRM-urilor noi pentru monitorizare prin SCADA.
- **Etapa 3** - Execuția unor proiecte de interconectare, control și monitorizare cu alte sisteme SCADA TRANSGAZ.

Termen estimat de finalizare: 2026

Faza proiectului: Studiul de fezabilitate – finalizat. Etapa 1- în achiziție.

Stadiul proiectului: Pentru a conecta la sistemul SCADA noi stații de reglare măsurare sau alte obiective SNT în vederea unei monitorizări și a unui control în condiții de siguranță a SNT se propune într-o primă fază extinderea capacităților hardware și software ale sistemului SCADA.

Luând în considerare calitatea companiei SNTGN Transgaz SA de operator al unei infrastructuri critice și pornind de la faptul că monitorizarea și controlul acestora se face prin sistemul SCADA, centrul de date (echipamente hardware și aplicații software IT specifice) va fi echipat corespunzător prin derularea unei achiziții de sisteme de servere și aplicații software SCADA de ultimă generație.

Achiziția este bugetată din fonduri proprii ale SNTGN Transgaz SA. Bugetarea achiziției a fost prevăzută în Programul Anual al Achizițiilor Sectoriale 2024, Cap. C, Produse, poz. C249 prin Programul de Modernizare, Dezvoltare și Investiții, Anexa 2, Cap B, poz. 1, Modernizarea infrastructurii centrale hardware și software-servere și stații operator SCADA, cod CPV 48820000-2, 48100000-9.

Cu privire la desfășurarea procedurii de achiziție au fost urmați toți pașii procedurali, documentația de achiziție s-a publicat pe TED (Tenders Electronic Daily) cu nr. 00772917-2023 și pe SEAP cu nr. CN1062781 în data de 20.12.2023. Data deschiderii ofertelor: 04.03.2024.

La procedura de achiziție s-au prezentat 2 ofertanți, iar ca urmare a parcurgerii etapelor procedurale ale achiziției aceasta a fost finalizată și s-a semnat contractul de achiziție sectorială de produse.

7.15 Modernizare SMG Isaccea 2 și SMG Negru Voda 2 în vederea realizării curgerii bidirecționale pe conducta T2

Obiectivul proiectului: Asigurarea curgerii bidirecționale la granița cu Ucraina și Bulgaria pe conducta de tranzit T2 este necesară modernizarea stațiilor de măsurare gaze naturale SMG Isaccea 2 și SMG Negru Vodă 2.

Descrierea proiectului:

- Stația de Măsurare Isaccea 2 modernizată va fi dotată cu instalație de separare/filtrare și instalație de măsurare:
 - separarea/filtrarea este asigurată de o baterie de separare/filtrare;
 - instalația de măsurare va fi compusă din mai multe linii de măsurare paralele (în operare și în rezervă) echipate cu contoare cu ultrasunete în scopul măsurării cantităților de gaze naturale livrate, fiecare linie fiind echipată identic cu trei sisteme de măsurare independente (Pay, Check și Verificare); sistemele independente Pay și Check vor utiliza contoare cu ultrasunete dual, iar sistemele de Verificare vor utiliza un contor cu ultrasunete simplu.
- Stația de Măsurare Negru Vodă 2 modernizată va fi dotată cu instalație de separare/filtrare și instalație de măsurare:
 - separarea/filtrarea este asigurată de o baterie de separare/filtrare;
 - instalația de măsurare va fi compusă din mai multe linii de măsurare paralele (în operare și în rezervă) echipate cu contoare cu ultrasunete în scopul măsurării cantităților de gaze naturale livrate, fiecare linie fiind echipată identic cu două sisteme de măsurare independente (Pay și Check); sistemele independente Pay și Check vor utiliza contoare cu ultrasunete dual.

Etapă 1: Crearea posibilității de curgere bidirecțională a gazelor naturale pe T2 la SMG Isaccea 2 respectiv crearea posibilității de curgere bidirecțională a gazelor naturale pe T2 la SMG Negru Vodă 2 – finalizată.

Etapă 2: Urmează înlocuirea/modernizarea sistemelor de măsură la SMG Isaccea 2 respectiv SMG Negru Vodă 2. Proiectul se află într-o fază incipientă, urmând a fi dezvoltat în funcție de rezultatele evaluării cererii de piață pentru capacitate incrementală pentru punctele de interconectare situate pe conducta T2.

Termen estimat de finalizare: 2028

Proiectul va fi dezvoltat în funcție de rezultatele evaluării cererii de piață pentru capacitate incrementală pentru punctele de interconectare situate pe conductele T2 și T3 pe direcția de transport Bulgaria – România – Ucraina (culoarul transbalcanic).

Faza proiectului: Etapa 1 – finalizată; Etapa 2 – cercetare de piață

Stadiul proiectului: În vederea îmbunătățirii procesului de măsurare a cantităților de gaze naturale vehiculate prin SMG Isaccea 2 și SMG Negru Vodă 2, lucrările au fost abordate după cum urmează:

- Etapă 1: Crearea posibilității de curgere bidirecțională a gazelor naturale pe T2 la SMG Isaccea 2, respectiv crearea posibilității de curgere bidirecțională a gazelor naturale pe T2 la SMG Negru Vodă 2 – **lucrări finalizate.**

- Etapa 2: Urmează înlocuirea/modernizarea sistemelor de măsură la SMG Isaccea 2 respectiv SMG Negru Vodă 2. Proiectul se află într-o fază incipientă, urmând a fi dezvoltat în funcție de rezultatele evaluării cererii de piață pentru capacitate incrementală pentru punctele de interconectare situate pe conducta T2.

7.16 Modernizare SMG Isaccea 3 și Negru Vodă 3 în vederea realizării curgerii bidirecționale pe conducta T3

Obiectivul proiectului: Crearea posibilității curgerii bidirecționale pe conducta T3, parte din coridorul Transbalcanic.

Descrierea proiectului:

Stația de Măsurare Isaccea 3 modernizată va fi dotată cu instalație de separare/filtrare și instalație de măsurare:

- separarea/filtrarea este asigurată de o baterie de separare/filtrare;
- instalația de măsurare va fi compusă din mai multe linii de măsurare paralele (în operare și în rezervă) echipate cu contoare cu ultrasunete în scopul măsurării cantităților de gaze naturale livrate, fiecare linie fiind echipată identic cu trei sisteme de măsurare independente (Pay, Check și Verificare);
- sistemele independente Pay și Check vor utiliza contoare cu ultrasunete dual, iar sistemele de Verificare vor utiliza un contor cu ultrasunete simplu.

Stația de Măsurare Negru Vodă 3 modernizată va fi dotată cu instalație de separare/filtrare și instalație de măsurare:

- separarea/filtrarea este asigurată de o baterie de separare/filtrare;
- instalația de măsurare va fi compusă din mai multe linii de măsurare paralele (în operare și în rezervă) echipate cu contoare cu ultrasunete în scopul măsurării cantităților de gaze naturale livrate, fiecare linie fiind echipată identic cu două sisteme de măsurare independente (Pay și Check);
- sistemele independente Pay și Check vor utiliza contoare cu ultrasunete dual.

Etapa 1: Crearea posibilității de curgere bidirecțională a gazelor naturale pe T3 la SMG Isaccea 3 respectiv crearea posibilității de curgere bidirecțională a gazelor naturale pe T3 la SMG Negru Vodă 3 – finalizată.

Etapa 2: Urmează înlocuirea/modernizarea sistemelor de măsură la SMG Isaccea 3 respectiv SMG Negru Vodă 3. Proiectul se află într-o fază incipientă, urmând a fi dezvoltat în funcție de rezultatele evaluării cererii de piață pentru capacitate incrementală pentru punctele de interconectare situate pe conducta T3.

Termen estimat de finalizare: 2028

Proiectul va fi dezvoltat în funcție de rezultatele evaluării cererii de piață pentru capacitate incrementală pentru punctele de interconectare situate pe conductele T2 și T3 pe direcția de transport Bulgaria – România – Ucraina (culoarul transbalcanic).

Faza proiectului: Etapa 1 – finalizată; Etapa 2 – cercetare de piață

Stadiul proiectului:

În vederea îmbunătățirii procesului de măsurare a cantităților de gaze naturale vehiculate prin SMG Isaccea 3 și SMG Negru Vodă 3, lucrările s-au abordat astfel:

Etapa 1: Crearea posibilității de curgere bidirecțională a gazelor naturale pe T3 la SMG Isaccea 3 respectiv crearea posibilității de curgere bidirecțională a gazelor naturale pe T3 la SMG Negru Vodă 3, unde:

- au fost elaborate și avizate în CTE proiectele tehnice;
- au fost finalizate procedurile de achiziție materiale; au fost finalizate lucrările de execuție.

Etapa 2: Urmează înlocuirea/modernizarea sistemelor de măsură la SMG Isaccea 3 respectiv SMG Negru Vodă 3.

Proiectul se află într-o fază incipientă, urmând a fi dezvoltat în funcție de rezultatele evaluării cererii de piață pentru capacitate incrementală pentru punctele de interconectare situate pe conducta T3 pe direcția de transport Bulgaria–România–Ucraina (culoarul transbalcanic).

7.17 Interconectarea SNT la Terminal GNL amplasat la malul Mării Negre

Obiectivul proiectului: Crearea capacității de transport pentru preluarea gazelor naturale provenite de la terminalul GNL amplasat la țărmul Mării Negre.

Descrierea proiectului: Preluarea gazelor naturale de la țărmul Mării Negre printr-un terminal GNL presupune realizarea interconectării Sistemului Național de Transport gaze naturale la terminalul GNL prin construirea unei conducte de transport gaze naturale, în lungime de cca 25 Km, de la țărmul Mării Negre

până la conductele T1 și T2. Capacitatea și presiunea de proiectare pentru această conductă se vor stabili în funcție de cantitățile de gaze naturale disponibile la țărmul Mării Negre.

Termen estimate de finalizare: 2028

Faza proiectului: proiectul se află într-o fază incipientă

PROIECTE MAJORE DE ÎNMAGAZINARE

Capacitatea de înmagazinare subterană a gazelor naturale este asigurată în România prin intermediul a 6 depozite de înmagazinare subterană a gazelor naturale, gestionate de doi operatori de sistem de înmagazinare:

- SNGN ROMGAZ SA - Filiala de Înmagazinare Gaze Naturale DEPOGAZ Ploiești SRL care deține licență pentru operarea a 5 depozite de înmagazinare subterană a gazelor naturale;
- SC Depomureș SA care operează depozitul de înmagazinare subterană a gazelor naturale Târgu Mureș.

DEPOGAZ PLOIEȘTI

8.1 Creșterea capacității de extracție zilnică în cadrul Depozitului Bilciurești- Modernizarea infrastructurii sistemului de înmagazinare gaze naturale-Bilciurești

Obiectivul proiectului: Proiectul are ca scop creșterea capacității actuale de extracție de la 14 milioane mc/zi la circa 20 milioane mc/zi, corelată și cu o creștere a capacității de înmagazinare de 108 milioane mc/ciclu.

Descrierea proiectului: Pentru a nu perturba activitatea de înmagazinare gaze naturale, proiectul se implementează etapizat și constă în următoarele:

Faza I:

- Lucrări de modernizare pentru stația de uscare grup 57 Bilciurești - lucrări finalizate;
- Lucrări de modernizare pentru stația de uscare grup 101 Bilciurești - lucrări finalizate;
- Lucrări de construcție a unei noi stații de uscare la grupul 145 Bilciurești, precum și lucrări de reconfigurare și modernizare a instalațiilor tehnologice din depozit – lucrări finalizate 2021;
- Lucrări de foraj pentru patru sonde și lucrări de execuție a instalațiilor tehnologice de suprafață aferente acestor sonde – lucrări finalizate 2023;
- Lucrări de modernizare a instalațiilor tehnologice din incinta stației de comprimare Butimanu- lucrările se vor finaliza în Sem. I al anului 2024.

Faza II:

- Colector Butimanu - Bilciurești cu diametrul de 24" (DN 600 PN 150);
- Modernizări instalații în cadrul grupurilor de înmagazinare gaze naturale Bilciurești;
- Modernizări 39 sonde de injecție/extracție;
- Modernizare sistem răcire modul comprimare M3 Butimanu;
- Conducta nouă (11 Km) transport gaze între depozit Bilciurești și stația de comprimare de la Butimanu
- Digitalizarea procesului de înmagazinare gaze naturale.

Termen estimat de finalizare: 2027

Faza proiectului: Construcție Faza 1, Proiect tehnic finalizat pentru Faza 2

Stadiul proiectului:

Faza I:

Filiala Depogaz Ploiești a realizat următoarele lucrări de modernizare în cadrul Depozitului Bilciurești :

- lucrări de modernizare pentru stația de uscare grup 57 Bilciurești;
- lucrări de modernizare pentru stația de uscare grup 101 Bilciurești;
- lucrări de construcție a unei noi stații de uscare la grupul 145 Bilciurești, precum și lucrări de reconfigurare și modernizare a instalațiilor tehnologice din depozit.
- lucrări de foraj ale celor patru sonde programate, în anul 2023;
- lucrări de execuție a instalațiilor tehnologice de suprafață aferente acestor sonde - cele patru sonde fiind deja puse în producție;
- Lucrări de modernizare a instalațiilor tehnologice și a stației de masura gaze din incinta stației de comprimare Butimanu, finalizate în anul 2024.

Faza I a Proiectului a fost demarată în 2017 și a fost finalizată în anul 2024.

Faza II:

La aceasta dată au fost finalizate serviciile de proiectare pentru Faza II a proiectului (modernizări sonde, colector 150 bar, modernizări instalații din grupuri, modernizări sistem de răcire, digitalizarea procesului de înmagazinare gaze naturale).

La începutul lunii decembrie 2024 pentru realizarea acestei faze au fost semnate următoarele acorduri contractuale:

- Acordul contractual de lucrări aferent PCI 6.20.7 Bilciurești Underground Gas Storage „Daily Withdrawal Capacity Increase - Bilciurești UGS” Lucrări de „Creșterea capacității zilnice de extracție gaze naturale în Depozitul Bilciurești” - Lot 1 „Modernizări grupuri sonde”
- Acordul contractual de lucrări aferent PCI 6.20.7 Bilciurești Underground Gas Storage „Daily Withdrawal Capacity Increase - Bilciurești UGS” Lucrări de „Creșterea capacității zilnice de extracție gaze naturale în Depozitul Bilciurești” - Lot 2 „Modernizări sonde”
- Acordul contractual de lucrări aferent PCI 6.20.7 Bilciurești Underground Gas Storage „Daily Withdrawal Capacity Increase - Bilciurești UGS” Lucrări de „Creșterea capacității zilnice de extracție gaze naturale în Depozitul Bilciurești” - Lot 3 „Colector de injecție/extracție DN600 PN150 Butimanu - Bilciurești”.
- Acordul contractual de lucrări aferent PCI 6.20.7 Bilciurești Underground Gas Storage „Daily Withdrawal Capacity Increase - Bilciurești UGS” Lucrări de „Creșterea capacității zilnice de extracție gaze naturale în Depozitul Bilciurești” - Lot 4 „Sistem răcire”.
- Acordul contractual de lucrări aferent PCI 6.20.7 Bilciurești Underground Gas Storage „Daily Withdrawal Capacity Increase - Bilciurești UGS” Lucrări de „Creșterea capacității zilnice de extracție gaze naturale în Depozitul Bilciurești” - Lot 5 „Digitalizare procesului de înmagazinare gaze în Depozitul Bilciurești”.

8.2 Creșterea capacității de stocare subterană gaze naturale a depozitului Ghercești

Obiectivul proiectului: Proiectul are ca scop completarea infrastructurii sistemului de înmagazinare gaze naturale Ghercești pentru asigurarea condițiilor de operare la capacitatea de 600 milioane m³/ciclu.

Descrierea proiectului: Proiectul va consta din următoarele:

- stație comprimare gaze;
- extindere instalații de uscare și măsurare gaze;
- modernizare 20 sonde de injecție/extracție;
- interconectare depozit înmagazinare gaze Ghercești cu SNT;
- instalare panouri fotovoltaice pentru producere energie electrică din surse regenerabile;
- instalare facilități pentru preparare agent termic din surse regenerabile pentru încălzire spații administrative și tehnologice;
- introducerea de motoare „hydrogen ready”, pentru acționarea compresoarelor;
- digitalizarea proceselor de înmagazinare și extracție a gazelor naturale.

Termen estimat de finalizare: 2028

Faza proiectului: Proiect tehnic – finalizat

Stadiul proiectului: În anul 2021 a fost finalizat „Studiul de fezabilitate „Creșterea capacității de înmagazinare subterană a gazelor în depozitul Ghercești de la 150 milioane mc/ciclu la 600 milioane mc/ciclu”.

La această dată elaborarea proiectului tehnic pentru noile facilități de comprimare, uscare și măsură fiscală gaze este finalizată. Serviciile de proiectare au fost realizate din surse proprii, acestea fiind finalizate în luna decembrie 2023.

Pentru realizarea lucrărilor de implementare a proiectului, Depogaz va identifica sursele de finanțare necesare prin atragere de împrumuturi și fonduri externe.

8.3 Depozit nou de stocare subterană a gazelor naturale Fălticeni (Moldova)

Obiectivul proiectului: Proiectul are drept scop dezvoltarea unui nou depozit de înmagazinare subterană în nord-estul României (regiunea Moldova), prin transformarea în depozit de înmagazinare subterană a unui din zăcămintele de gaze Pocoleni sau Davideni pentru asigurarea unei capacități de înmagazinare într-o zonă deficitară din punct de vedere al siguranței în aprovizionarea cu gaze.

Capacitate nou creată de înmagazinare de 200 milioane mc/ciclu;

Pe ansamblul depozitelor operate de către Depogaz, finalizarea proiectului va contribui la creșterea capacității naționale de înmagazinare cu circa 7% și a capacității zilnice de extracție din depozite, la nivel național, cu circa 7%.

Descriere proiectului: Transformarea în depozit de înmagazinare subterană a unui sau mai multor câmpuri depletate dintre următoarele: Pocoleni, Comănești, Todirești sau Davideni.

Caracteristici:

- capacitate de aproximativ 200 milioane m³/ciclu;
- capacitate de injecție de aproximativ 1,4 milioane m³/zi;
- capacitate de extracție de aproximativ 2 milioane m³/zi.

Proiectul va consta din următoarele:

- stație de comprimare gaze naturale;
- instalații de uscare și măsură gaze naturale;
- instalații tehnologice sonde injecție/extracție;
- foraj sonde de injecție/extracție;
- interconectare depozit înmagazinare gaze naturale cu SNT;
- stoc inactiv gaze naturale;
- instalare facilitati pentru preparare energie electrica si agent termic din surse regenerabile, pentru necesitati administrative si tehnologice;
- digitalizarea proceselor de inmagazinare si extracție a gazelor naturale.

Termenul estimat de finalizare: 2032

Faza proiectului: Studiul de fezabilitate – în elaborare

Proiectul este condiționat de obținerea acordurilor din partea Romgaz și ANRM pentru transformarea unui zăcământ depletat în depozit de înmagazinare.

Stadiul proiectului: Implementarea proiectului în conformitate cu calendarul prezentat depinde de resursele financiare disponibile în concordanță cu forma de proprietate asupra activelor.

Proiectul este condiționat de obținerea acordurilor din partea Romgaz și ANRM pentru transformarea unui zăcământ depletat în depozit de înmagazinare.

În cursul anului 2024 s-au desfășurat activități comune cu SNGN ROMGAZ SA Mediaș prin care s-a identificat structura Pocoleni pretabilă pentru transformare în depozit de înmagazinare.

Realizarea acestui proiect este menționată în art.4 al „Memorandumului de înțelegere între Guvernul României și Guvernul Republicii Moldova privind realizarea proiectelor necesare interconectării rețelelor de gaze naturale și energie electrică din România și Republica Moldova, din 11.12.2023”

8.4 Creșterea capacității de stocare subterană gaze naturale la depozitul Sărmășel (Transilvania)

Obiectivul proiectului: Proiectul are drept scop dezvoltarea depozitului de înmagazinare subterană existent de la Sărmășel de la capacitatea de 900 milioane m³/ciclu la 1550 milioane m³/ciclu (o creștere cu 650 milioane m³/ciclu), creșterea capacității de injecție cu 4 milioane m³/zi, la un total de 10 milioane m³/zi, creșterea capacității de extracție cu 4 milioane m³/zi, la un total de 11,5 milioane m³/zi.

Descrierea proiectului: Din punct de vedere tehnic proiectul constă în forarea unor sonde noi, realizarea unei infrastructuri de suprafață moderne, conforme cu cerințele standardelor europene de siguranță și control, extinderea instalațiilor de comprimare gaze naturale și modernizarea și optimizarea instalațiilor de separare și măsură fiscală existente.

Sistemul de injecție/extracție este conceput încât să asigure vehicularea fluxurilor de gaze naturale pentru injecție/extracție pe conducte colectoare dedicate fiecărui obiectiv.

Proiectul consta din extinderea instalațiilor Depozitului de gaze Sărmășel și se desfășoară etapizat:

Faza I:

- Modernizare 12 sonde existente;
- Foraj 6 sonde noi;
- Instalații tehnologice de suprafață pentru 6 sonde.

Faza II:

- Modernizare 15 sonde existente;
- Realizare 8 grupuri tehnologice;
- 7.70 Km conducte aducțiune;
- 9.60 Km conducte colectoare;
- Modernizare instalație de separare și măsură (ISM);

- Instalare facilități pentru producere energie electrică și agent termic din surse regenerabile, pentru necesități administrative și tehnologice;
- Digitalizare a procesului de înmagazinare gaze naturale.

Faza III:

- foraj 32 sonde noi;
- 41 Km conducte aducțiune;
- 9,6 Km conducte colectoare;
- 3 unități de comprimare echipate cu gazotocompresoare acționate cu gaz natural în amestec cu până la 20% hidrogen;
- 2 instalații de uscare gaze cu TEG;
- Extindere instalație de separare și măsură (ISM);
- Racord la Sistemul National de Transport Gaze Naturale (SNT);
- Extindere facilități pentru producere energie electrică și agent termic din surse regenerabile, pentru necesități administrative și tehnologice;
- Extinderea digitalizării procesului de înmagazinare gaze naturale.

Termen estimate de finalizare: 2030

Faza proiectului: Studiul de fezabilitate – finalizat

Au fost finalizate în cursul anului 2023 lucrările de modernizare a 12 sonde.

Proiectul tehnic pentru forajul a 6 sonde noi – finalizat.

Stadiul proiectului:

- În 2022 a fost finalizată faza de proiectare pentru modernizare a 12 sonde, a platformelor și drumurilor de acces. Au fost finalizate în cursul anului 2023 lucrările de modernizare a celor 12 sonde, în valoare de 5 mil. Euro.
- Sunt în curs de executie lucrarile de foraj pentru 6 sonde noi. Gradul de executie a lucrărilor este de 90% și vor fi finalizate în anul 2025.
- Realizarea acestui proiect este mentionata în art.4 al „*Memorandumului de înțelegere între Guvernul României și Guvernul Republicii Moldova privind realizarea proiectelor necesare interconectării rețelelor de gaze naturale și energie electrică din România și Republica Moldova, din 11.12.2023*”

DEPOMUREȘ – TÂRGU MUREȘ

8.5 Unitate de stocare–Depomureș

Obiectivul proiectului: Proiectul are ca scop retehnologizarea și dezvoltarea depozitului de înmagazinare subterană gaze naturale Târgu-Mureș pentru îmbunătățirea condițiilor tehnice de predare – primire a gazelor la interfața depozit Târgu-Mureș – SNT, implicit creșterea gradului de flexibilitate a serviciilor prestate, în special în contextul dinamicii actuale a pieței gaziere.

Descrierea proiectului: Proiectul inițiat de Depomureș constă în retehnologizarea și dezvoltarea depozitului de înmagazinare subterană gaze naturale Târgu-Mureș, cu o capacitate actuală de 300 mil. mc. Proiectul de dezvoltare al operatorului de înmagazinare gaze naturale Depomureș SA este un proiect ce se desfășoară etapizat (2 faze).

Obiectivele principale ale acestui proiect sunt:

- edificarea propriilor instalații de comprimare care să deservească depozitul Târgu Mureș atât la injecția gazelor în depozit cât și la extracția acestora în vederea livrării în SNT;
- creșterea flexibilității depozitului pe de o parte prin creșterea presiunii de livrare a gazelor din depozit la interfața cu SNT până la 35 bar, iar pe de altă parte prin creșterea capacității zilnice de injecție și extracție până la cca. 3,5 mil. mc/zi după implementarea fazei 1 a proiectului, respectiv până la cca. 5 mil. mc/zi, după implementarea fazei a doua de dezvoltare, respectiv
- creșterea volumului util al depozitului până la 400 mil. mc într-o primă etapă (Faza 1), respectiv până la 600 mil. mc într-o etapă ulterioară (Faza 2).

Proiectul constă în principal din următoarele:

- stație centrală de gaze (unități de comprimare acționate electric, uscare gaze, panou comercial de măsurare gaze bidirecțional, facilități adiacente);
- colector nou de înmagazinare;
- modernizare instalații tehnologice de suprafață pentru creșterea presiunii de operare, sonde noi.

Termenul estimat de finalizare: 2026 (faza I)

Faza proiectului: Studiul de fezabilitate – finalizat; Studiu FEED – finalizat; Execuție Faza 1 – parțial implementată.

Stadiul proiectului: Proiectul de dezvoltare al operatorului de înmagazinare gaze naturale Depomures S.A., precum și pe lista Proiectelor de Interes Comun (PIC), este un proiect ce se desfășoară etapizat (2 faze), având drept obiectiv principal creșterea capacităților zilnice de injecție și extracție (până la cca. 3,5 mil.mc în faza 1, respectiv cca. 5 mil.mc în faza 2), coroborat cu creșterea volumului util a depozitului (până la cca. 400 mil.mc în faza 1, respectiv 600 mil.mc în faza 2).

Implementarea primei faze a proiectului a fost parțial finalizată, prin investițiile puse în funcțiune în perioada 2016-2018 (modernizare instalații pentru creșterea presiunii de operare, colector nou de înmagazinare, stație de uscare gaze, racordare depozit de înmagazinare subterană gaze naturale Târgu-Mureș la conductele SNT Dn600 PN 40 Corunca-Coroi Fir I și Fir II pentru livrarea gazelor din depozit).

Astfel, elementele de investiție rămase de implementat în vederea finalizării fazei 1 de dezvoltare sunt stația de comprimare gaze antrenată electric (2 unități) și racordarea acesteia la SEN (substație electrică), stație de măsurare gaze bidirecțională.

În anul 2023, în urma apelului de proiecte CEF Energy lansat de Agenția Executivă Europeană pentru Climă, Infrastructură și Mediu (CINEA) la data de 18 aprilie, Depomureș a depus o aplicație pentru implementarea lucrărilor rămase aferente Faze 1 a proiectului PIC. Propunerea, Unitate de stocare Depomureș, România – Stație de comprimare, Faza 1 a fost selectată pentru a primi un grant în valoare de 12,77 MEUR.

Acțiunea este compusă din trei pachete de lucrări (WP). Alături de activitățile de management și coordonare proiect (WP1), se vor implementa lucrări de racordare la sistemul energetic național (WP2), pentru alimentarea viitoarei stații de comprimare, respectiv construirea stației de comprimare gaze (WP3).

Contractul de finanțare a fost semnat la data de 26 martie 2024 între Depomureș și Agenția Executivă Europeană pentru Climă, Infrastructură și Mediu (CINEA). În paralel, în anul 2024, au fost derulate procedurile interne în vederea aprobării și obținerii surselor de cofinanțare necesare, în completarea fondurilor europene nerambursabile obținute prin Mecanismul CEF Energy, respectiv procedurile de achiziție pentru atribuirea contractelor de execuție.

Lucrările de execuție au fost lansate în luna octombrie 2024.

C. STADIUL REALIZĂRII PROIECTELOR DE MODERNIZARE ȘI DEZVOLTARE INVESTIȚII TRANSGAZ
la 31 decembrie 2024

NR.CR T	DENUMIREA CATEGORIEI DE LUCRĂRI	STADIU REGLEMENTARE MEDIU PROIECTE	STADIU LA 31.12. 2024
1	MODERNIZAREA ȘI RETEHNOLOGIZAREA SISTEMULUI NAȚIONAL DE TRANSPORT GAZE		
1.1.	MODERNIZARE INSTALAȚII TEHNOLOGICE AFERENTE SISTEMULUI NAȚIONAL DE TRANSPORT GAZE (SRM, SCV, PM, NT)	Anexa 1	
1.2	SISTEM COMANDĂ ACHIZIȚII DATE	Anexa 2	
2	DEZVOLTAREA SISTEMULUI DE TRANSPORT GAZE ȘI INSTALAȚII AFERENTE		
2.1.	CONDUCTE DE TRANSPORT GAZE NATURALE		
1	Înlocuire subtraversare DJ, CF Centura București și CF Progresu a conductei de transport gaze naturale DN 700 Inel București, tronson Moara Domnească- Măgurele	Clasarea Notificării nr. 5517/02.04.2020 emisă de APM ILFOV	<i>proiectare</i>
2	Punerea în siguranță a conductelor de transport gaze naturale DN 500 Filipești - Răzvad și DN 400 Filipești - Moreni, subtraversare râu Cricovul Dulce, zona I.L. Caragiale, județul Dâmbovița	Decizia etapei de încadrare nr. 150 din 12.05.2022 emisă de APM Dâmbovița (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>finalizat</i>
3	Punere în siguranța a conductei de transport gaze naturale DN 500 Turcinești-Isalnita la traversarea aeriana a paraului Bradesti, zona loc. Almaj, jud. Dolj	Decizia etapei de încadrare nr. 3437/22.03.2022 emisă de APM Dolj (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>licitație</i>
4	Punere în siguranță a conductei de transport gaze naturale DN 500 Posada-Bobolia, la subtraversare râu Prahova zona Nistorești-Breaza, jud. Prahova	Decizia etapei de încadrare nr. 180/18696 din 18.04.2022 emisă de APM Prahova (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>Execuție</i>
5	Punere în siguranța traversare aeriana peste raul Tarnava Mica cu ctgn DN200 Fantanele-Sovata, zona Chibed, judetul Mures	Decizia etapei de încadrare nr. 5237/0712.2021 emisă de APM Mureș (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>finalizat</i>
6	Punere în siguranță a conductelor DN500 Hurezani-Corbu-București F1 și F2 la traversarea aeriană a pârâului Amarazuia, zona loc. Stejari, jud. Gorj	Decizia etapei de încadrare nr. 14/14.02.2022 emisă de APM Gorj (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>finalizat</i>
7	Punerea în siguranță a conductei DN300 Racord PM Stejari în proximitatea pârâului Amarazuia, zona loc. Stejari, jud. Gorj	Decizia etapei de încadrare nr. 15/14.02.2022 emisă de APM Gorj (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>finalizat</i>
8	Punere în siguranța a conductei de transport gaze naturale DN 800 Butimanu - Brazi la subtraversare rau Prahova, zona Stancesti, jud. Prahova	Decizia etapei de încadrare nr. 396/2996 din 16.08.2022 emisă de APM Prahova (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>execuție</i>

NR.CR T	DENUMIREA CATEGORIEI DE LUCRĂRI	STADIU REGLEMENTARE MEDIU PROIECTE	STADIU LA 31.12. 2024
9	<i>Deviere conducte de transport gaze naturale DN 800 Onesti-Han Domnesti si DN 500 Onesti-Adjudul Vechi, in zona loc. Caiuti jud. Bacau</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 69/31.05.2021 emisă de APM Bacău (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>executie</i>
10	<i>Punere în siguranța a trav. Aeriene a Paraului Valea Tarsei cu CTGN DN 700 Platou Izvor Sinaia - Filipești, loc. Valea Tarsei, jud. Prahova</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 14164/03.12.2020 (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>finalizat</i>
11	<i>Punere în siguranța a conductei de transport gaze naturale DN 350 Cășei-Baia Mare la subtraversarea paraului Craica, zona loc. Baia Mare, jud. Maramures</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 1062/26.05.2022 emisă de APM Maramureș (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>finalizat</i>
12	<i>Montare robinet de reglare în incinta SR 2 Podisor</i>		<i>anulat</i>
13	<i>Punere în siguranța supratraversare CF din zona localității Valea Mare Pravat cu conducta de transport gaze naturale DN600 Mateias - Schitu Golesti</i>	Clasarea notificării nr. 23832/10.12.2020 emisă de APM Argeș	<i>executie</i>
14	<i>"Punere în siguranță subtraversare Râu Siret cu conducta DN 500 Onești - Adjudul Vechi, în zona localității Adjudul Vechi, jud. Vrancea.</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 8919/21.09.2020 emisă de APM Vrancea (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>executie</i>
15	<i>Punere în siguranță subtraversare pârâu Șușița cu conducta de transport gaze naturale DN 250 Racord SRM Focșani în zona localității Țițești jud. Vrancea</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 114/29.08.2022 emisă de APM Vrancea (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>executie</i>
16	<i>Punerea în siguranță a conductei de transport gaze naturale Corunca-Coroi-Sinca București 28"-24"-20" Platou Izvor Sinaia-Filipești, în zona localității Valea Târsei, jud. Prahova, punct Ferma</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 176/1944 din 19.04.2022 emisă de APM Prahova (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>executie</i>
17	<i>Punere în siguranța traversare aeriana Rau Tarnava Mica cu conductele de transport gaze naturale DN 200 Fantanele-Sovata, zona Trei Sate jud. Mures</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 6507 din 15.09.2022 emisă de APM Mureș (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>executie</i>
18	<i>Cuplarea traversării aeriene a raului Siret în conducta de transport gaze naturale DN 800 Han Domnesti-Tecuci, zona Cosmesti</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 1775/01.11.2022 emisă de APM Galați (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>executie</i>
19	<i>Punere în siguranța a conductelor DN400 Campina-Nedelea si DN 500 Posada-Bobolia, zona Vrajitoarea jud. Prahova</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 348/7518 din 26.07.2022 emisă de APM Prahova (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>executie</i>
20	<i>Punerea în siguranță a conductei de transport gaze naturale DN 800 BRUA, zona localității Jupânești, jud. Gorj</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 135/15.11.2022 emisă de APM Gorj (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>executie</i>
21	<i>Înlocuirea conductei de transport gaze naturale DN 500 Moinești-Dărmănești, în zona localității Dărmăneasca-Dărmănești, jud. Bacău</i>	Clasarea notificării nr. .11710/19.09.2022emisă de APM Bacău	<i>executie</i>

NR.CR T	DENUMIREA CATEGORIEI DE LUCRĂRI	STADIU REGLEMENTARE MEDIU PROIECTE	STADIU LA 31.12. 2024
22	<i>Punere în siguranță a conductei de transport gaze naturale DN700 Platou Izvor Sinaia - Filipești, în zona Ghioșești Comarnic județul Prahova</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 349/7344 din 26.07.2022 emisă de APM Prahova (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>execuție</i>
23	<i>"Punere în siguranță subtraversare pârâu Nisipoasa cu conducta de transport gaze naturale DN400 Govora-Drăgășani, în zona satului Scăioși, județul Vâlcea</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 502 din 30.06.2022 emisă de APM Vâlcea (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>proiectare</i>
24	<i>Punerea în siguranță a conductei de transport gaze naturale DN700 Platou Sinaia - Filipești, zona Talea - Breaza, județul Prahova</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 266/6420 din 15.06.2022 emisă de APM Prahova (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>execuție</i>
25	<i>Punerea în siguranță tronson conductă gaze naturale DN 350 Cășei - Baia Mare la subtraversarea pârâului Bloaja, zona localității Cernești, jud. Maramureș</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 290/27.02.2023 emisă de APM Maramureș (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>proiectare</i>
26	<i>Punere în siguranță conducte de transport gaze naturale DN 700 Moghioroș-Onești și DN 800 Moghioroș-Onești, în zona localității Ferăstrău, jud. Bacău</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 246 din 26.10.2020 emisă de APM Bacău (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>execuție</i>
27	<i>"Punere în siguranță conducta de transport gaze naturale 20"" Drăgușeni - Spătăreni, în zona localității Drăgușeni, județul Suceava</i>	Clasarea notificării nr. 14531/20.12.2021 emisă de APM Suceava	<i>proiectare</i>
28	<i>Punere în siguranța tronson conducta transport gaze naturale DN 300 Satu-Mare-Baia-Mare la subtraversarea paraului Ilba, zona localității Ilba, jud. Maramures</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 194/13.02.2023 emisă de APM Maramureș (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>proiectare</i>
29	<i>Punerea în siguranța a subtraversării raului Ampoi cu conducta de transport gaze naturale DN 200 Alba Iulia- Zlatna, în zona localității Presaca Ampoiului, jud. Alba</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 13299/14.03.2023 emisă de APM Alba (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>proiectare</i>
30	<i>Crearea posibilității de curgere bidirecțională a gazelor naturale pe T3 la SMG Isaccea 4</i>	-	<i>finalizat</i>
31	<i>Crearea posibilității de curgere bidirecțională a gazelor naturale pe T3 la SMG Negru Voda 3</i>	-	<i>finalizat</i>
32	<i>"Punerea în siguranță a conductei de transport gaze naturale DN 300 Simeria - SRM Hunedoara I în zona localităților Bârcea Mică și Peștișu Mare, județul Hunedoara</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 7360 din 16.11.2020 emisă de APM Hunedoara (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate) Clasarea notificării nr. 7235 din 07.09.2020 emisă de APM Hunedoara	<i>proiectare</i>
33	<i>Punere în siguranță traversare aeriană peste râu Plapcea cu conducta de transport gaze naturale DN 100 racord alimentare SRM Scornicești, jud. Olt</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 1156 din 29.04.2022 emisă de APM Olt (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>proiectare</i>
34	<i>Punerea în siguranță a conductei DN 300 Sibiu - Cîsnădie la traversarea aeriană a pârâului Argintului, zona SRM Transilvania Automobile, jud Sibiu</i>	Decizia etapei de încadrare SB nr. 83/20.05.2022 emisă de APM Sibiu (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>execuție</i>

NR.CR T	DENUMIREA CATEGORIEI DE LUCRĂRI	STADIU REGLEMENTARE MEDIU PROIECTE	STADIU LA 31.12. 2024
35	<i>Punerea în siguranță a subtraversării râului Cibin cu conducta de transport gaze naturale DN 400 limita județ Alba - Sibiu, în zona localității Orlat, jud. Sibiu</i>	Decizia etapei de încadrare nr. SB84/23.05.2022 (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>executie</i>
36	<i>Racordare SRM Seuca la conducta de transport gaze naturale DN 600 Coroi-Masloc (Vest 2)</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 14626/10.05.2022 emisă de APM Mureș (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>executie</i>
37	<i>Punere în siguranța traversare aeriană rau Aries cu conducta de transport gaze naturale DN 500 Ozd - Campia Turzii în zona Lunca, jud. Cluj</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 50/27.03.2023 emisă de APM Cluj (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>executie</i>
38	<i>Punere în siguranța a conductei de transport gaze naturale DN 500 Posada-Bobolia (stanga rau) la subtraversarea râului Prahova, zona Comarnic, jud. Prahova</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 107/21151 din 10.03.2022 emisă de APM Prahova (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>proiectare</i>
39	<i>"Adaptare la teren și montare gară de primire GODEVIL DN 700 pe conducta de transport gaze naturale DN 700 Inel București</i>	Clasarea Notificării nr. 15079/13.10.2020 emisă de APM Ilfov	<i>licitatie</i>
40	<i>"Punere în siguranță a conductei de transport gaze naturale DN 700 Tăuții Măgherauș-Ulmeni la subtraversarea râului Lăpuș, zona localității Bușag, jud. Maramureș</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 258/04.03.2021 emisă de APM Maramureș (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>executie</i>
41	<i>"Punere în siguranță a conductei de transport gaze naturale DN 500 Schitu Golesti-Govora-Dragasani, subtraversare Râu Topolog, în zona localității Tîgveni, jud. Arges</i>	Decizia etapei de încadrare nr.215/28.04.2022 emisă de APM Argeș (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>proiectare</i>
42	<i>Punere în siguranța a conductei de transport gaze naturale DN 500 Schitul Golesti-Govora, în zona Slanic, jud. Arges</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 573/16.10.2020 emisă de APM Argeș (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>executie</i>
43	<i>"Punerea în siguranță a conductei DN 700 Moghioroși - Onești și DN 800 Moghioroși - Onești în zona loc. Hârja (Pisotaia), com. Oituz, Jud. Bacău</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 197/15.09.2020 emisă de APM Bacău (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate) Reconfirmare decizie încadrare nr.7243/12.05.2023 emisă de APM Bacău	<i>proiectare</i>
44	<i>Punerea în siguranța a conductei de transport gaze naturale DN 500 Schitu Golesti - Pitesti – Corbu (Fir 2) zona Pitesti</i>	Nu s-a demarat procedura de evaluare a impactului asupra mediului. Proiect în etapa de demarare a Studiului de Fezabilitate.	<i>Proiectare</i>
45	<i>"Modernizare conductă de racord și SRM Vladimirescu, localitatea Vladimirescu, jud. Arad</i>	Clasare notificării nr. 19705/15.11.2024 emisă de APM Arad	<i>proiectare</i>
46	<i>Punerea în siguranță a conductei DN 300 Agârbiciu – Sibiu, zona Șeica Mare</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 18774/14.09.2016 emisă de APM Sibiu (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>proiectare</i>
47	<i>Punere în siguranță a conductei DN 80 Racord Alimentare Ucea de Jos și adaptare la teren SRM Ucea de Jos"</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 351/28.07.2017 emisă de APM Brașov (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>proiectare</i>

NR.CR T	DENUMIREA CATEGORIEI DE LUCRĂRI	STADIU REGLEMENTARE MEDIU PROIECTE	STADIU LA 31.12. 2024
48	<i>Punerea în siguranța a conductei de transport gaze naturale DN500 Schitu Golesti-Tigveni la traversarea aeriana paraului Valea Danului, zona loc. Valea Danului, jud. Arges</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 179/11.04.2022 emisă de APM Argeș (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>proiectare</i>
49	<i>Punere în siguranță a conductei de transport gaze naturale DN 500 Corbu-Turnu Măgurele F2 la subtraversarea râului Vedea, zona localității Icoana, jud. Olt</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 530/28.09.2022 emisă de APM Argeș (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>proiectare</i>
50	<i>“Montarea unui sistem de masurare a debitelor de gaze naturale la SMG Negru Voda Tranzit 1 (calculatoare de debit, sistem de supervizare si traducatoare)</i>	-	<i>proiectare</i>
51	<i>Interconectare conducta de transport gaze naturale DN 800 Crevedia – Podișor cu conducta DN 400 Gura Șuții – București în zona localității Slobozia Moară, județul Dâmbovița</i>	Clasarea notificării nr. 4184/2120 din 21.03.2022 emisă de APM Dâmbovița	<i>proiectare</i>
52	<i>Înlocuire tronson conductă Botoșani – Bucecea, în zona sat Baisa, jud. Botoșani</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 42/29.05.2020 emisă de APM Botoșani Reconfirmare decizie de încadrare nr. 9086/18.07.2023 emisă de APM Botoșani	<i>proiectare</i>
53	<i>Punere în siguranță traversare aeriană a raului Ghimbașel cu CTGN DN 700 Paltin-Gura Diham – Tronson ET Mediaș în zona Șantier Râșnov, jud. Brașov</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 148/24.07.2023 emisă de APM Brașov (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>executie</i>
54	<i>Punere în siguranța traversare aeriana a paraului Palos cu CTGN DN300 Beia-Hoghiz în zona SPC Palos, jud. Brasov</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 173/24.08.2023 emisă de APM Brașov (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>executie</i>
55	<i>Punere în siguranța CTGN DN 300 ocolire Piatra Neamt în zona Valeni si montarea unei instalatii de reglare presiune gaze naturale în zona localitatii Savinesti, jud. Neamt</i>	Clasarea notificării nr. 4959/29.05.2023 emisă de APM Neamț	<i>executie</i>
56	<i>Punere în siguranța conducte de transport gaze naturale DN800 Onesti-Han Domnesti si DN 500 Onesti Adjutul Vechi, în zona loc. Stefan Cel Mare</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 204 din 21.09.2020 emisă de APM Bacău (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>executie</i>
57	<i>Punere în siguranță traversare aeriană pârâul Racovița și pârâul Moașa cu CTGN DN 200/150mm Racord SRM Turnu Roșu în zonele Racovița și Sebeșul de Sus, județul Sibiu</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 200/14.12.2020 emisă de APM Sibiu (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>proiectare</i>
58	<i>Punere în siguranță conducta de transport gaze naturale DN 80 – Racord alimentare cu gaze SRM Bisericani în zona Schit Bisericani, jud. Neamț</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 10568/24.02.2023 emisă de APM Neamț (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>proiectare</i>
59	<i>Conductă de transport gaze naturale SRM Timișoara I – SRM Timișoara III (inclusiv alimentare cu energie electrică, protecție catodică și fibră optică)”</i>	Decizia etapei de încadrare nr. 244/13.10.2020 emisă de APM Timiș (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	<i>executie</i>

NR.CRT	DENUMIREA CATEGORIEI DE LUCRĂRI	STADIU REGLEMENTARE MEDIU PROIECTE	STADIU LA 31.12. 2024
60	Conductă de Transport Gaze Naturale DN 500 Plătărești – Bălăceanca. Reconsiderare conductă	Decizia etapei de încadrare nr. 13363/15.11.2019 emisă de APM Călărași (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	Finalizat
61	Conductă de transport gaze naturale Câmpulung Moldovenesc-Vatra Dornei-tronson Pojorâta-Vatra Dornei	Decizia etapei de încadrare nr. 68/21.09.2016 revizuita în data de 31.03.2017, 27.10.2027 și 27.09.2021 (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	Finalizat
62	Conductă de transport gaze naturale Arinis – Oarta de Jos (inclusiv alimentare cu energie electrică, protecție catodica si fibra optica)	Decizia etapei de încadrare nr. 1539/06.11.2023 emisă de APM Maramureș (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	executie
63	Conductă Transport Gaze Naturale Techirghiol – Ovidiu	Acord de mediu nr. 2/25.01.2021 emis de APM Constanța Decizie încadrare de actualizare acord de mediu nr. 1972/08.11.2021 și Anexa nr. 11/08.11.2021 de actualizare acord de mediu nr. 2/25.01.2021	proiectare
64	Conductă de transport 28" Gănești – Botorca și realizare interconectari între conducta nou 28" Coroi – Ganesti și conductele 28" Band – Idrifaia, 32protective 24" Coroi – Botorca – Bacia (Vest II), în zona localităților Bahnea și Gănești	Decizia etapei de încadrare nr. 5499/14.02.2022 emisă de APM Mureș (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	proiectare
65	Conductă de transport gaze naturale Râmnicu Vâlcea – Horezu- Tetila (inclusiv alimentare cu energie electrică, protecție catodică și fibră optică)	Decizie etapă de încadrare nr. 13/17.01.2024 emisă de APM Gorj Decizie rectificare nr. 04.27.2024 a Deciziei etapei de încadare nr. 13/17.01.2024	executie
66	Conductă de transport gaze naturale Ghercești – Jitaru	Acord de mediu nr. 6 din 25.05.2022 emis de APM Ilt	executie
2.2	CREȘTEREA CAPACITĂȚII DE TRANSPORT A SNT		
1	Conductă de Transport Gaze Naturale Dn600 Mihai Bravu – Siliștea și transformarea în conductă godevilabilă. Subtraversare Dunăre Braț Măcin	Decizia etapei de încadrare nr. 82/08.05.2023 emisă de ANPM (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	finalizat
2	Conductă de Transport Gaze Naturale Dn600 Mihai Bravu – Siliștea și transformarea în conductă godevilabilă. Subtraversare Dunăre Braț Borcea	Decizia etapei de încadrare nr. 82/08.05.2023 emisă de ANPM (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	finalizat
3	Dezvoltarea pe teritoriul Romaniei a coridorului sudic de transport pentru preluarea gazelor naturale de la Țarmul Marii Negre (Tarmul Marii Negre – Podișor)	Acord de mediu nr. 1 /10.05.2018 emis de ANPM	executie
4	Modernizare STC Vințu	Decizia etapei de încadrare nr. 11681 din 12.04.2024 emisă de APM Alba (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	executie
5	Conducta de transport gaze naturale pentru alimentare cu gaze naturale CET Mintia (inclusiv alimentare cu energie electrică, protecție catodică și fibră optică)	Decizia etapei de încadrare nr. 3004/04.12.2023 emisă de APM Hunedoara (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	executie

NR.CR T	DENUMIREA CATEGORIEI DE LUCRĂRI	STADIU REGLEMENTARE MEDIU PROIECTE	STADIU LA 31.12. 2024
6	Conductă de transport gaze naturale DN 600 Mihai Bravu- Siliștea și transformare în conductă godevilabilă	Decizia etapei de încadrare nr. 82/08.05.2023 emisă de ANPM	licitatie
7	BRUA (faza 2)	Acord de mediu nr. 3/05.12.2016 emis de ANPM revizuit prin: - Decizia etapei de încadrare nr. 244/24.12.2017; - Decizia etapei de încadrare nr. 167/9.12.2019; - Decizia etapei de încadrare nr. 95/13.07.2020	proiectare
7.1	Execuție CTGN fir		proiectare
7.2	Achiziție Compresor Centrifugal Podișor		licitatie
7.3	Execuție SCG Podișor faza 2		proiectare
7.4	Achiziție Compresor Centrifugal Bibești		licitatie
7.5	Execuție SCG Bibești faza 2		Proiectare
7.6	Achiziție Compresor Centrifugal SC Jupa		Proiectare
7.7	Execuție SCG Jupa faza 2		proiectare
8	"Conducta de transport gaze naturale DN 500 Horia – Borș	Parte a proiectului major 7.10., a făcut obiectul evaluării SEA Nu s-a demarat procedura de evaluare a impactului asupra mediului Proiectul se află în faza de Studiu de Fezabilitate. Nu s-au demarat activități de obținere Certificat de Urbanism, avize și acorduri.	Proiectare
9	Conducta de transport gaze naturale Dn 800 Bordoșiu – Coroi (inclusiv alimentare cu energie electrică, protecție catodică și fibră optică)	În procedură de mediu la APM Mureș (etapa proiect Decizie încadrare – fără evaluări de mediu din 12.03.2025)	proiectare
10	SCG Coroi	Nu s-a demarat procedura de evaluare a impactului asupra mediului	proiectare
11	Creșterea capacității de transport a SNT și a siguranței aprovizionării cu gaze naturale a Sucursalei Electrocentrale Ișalnița (județul Dolj) și a Sucursalei Electrocentrale Turceni (județul Gorj)		
11.1	Conductă de transport gaze naturale NT Hurezani – Bibești – NT Turburea, județul Gorj	Decizie etapă de încadrare nr. 231/14.10.2024 emisă de APM Gorj (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate) Decizie de actualizare a Deciziei nr. 231/14.10.2024, Anexa actualizare 1/18.12.2024	licitatie
11.2	Conductă de transport gaze naturale Țânțăreni – Turceni, județul Gorj	Decizia etapei de încadrare nr. 4 din 04.01.2024 emisă de APM Gorj (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	licitatie
11.3	Conductă Racord CCGT Ișalnița, județul Dolj	Clasarea Notificării nr. 3085 din 20.06.2023 emisă de APM Dolj (nu se supune procedurii de evaluare a impactului asupra mediului)	licitatie
12	Conducta de transport gaze naturale DN 700 Săușa-Târgu Mureș	nu a fost demarată procedura de mediu	proiectare
2.3	LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII ȘI INSTALAȚII DE SUPRAFAȚĂ PENTRU STAȚII DE REGLARE MĂSURARE	(Anexa 3)	
2.4	STAȚII DE PROTECȚIE CATODICĂ	(Anexa 4)	
2.5	LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII ȘI INSTALAȚII DE SUPRAFAȚĂ PENTRU INSTALAȚII DE ODORIZARE	(Anexa 5)	

NR.CR T	DENUMIREA CATEGORIEI DE LUCRĂRI	STADIU REGLEMENTARE MEDIU PROIECTE	STADIU LA 31.12. 2024
2.6	LUCRĂRI LA CONDUCTELE DE TRANSPORT GAZE NATURALE AFLATE ÎN EXPLOATARE SITUATE ÎN ZONE DE RISC INCIDENT	(Anexa 6)	
3	INSTALAȚII ȘI REȚELE ELECTRICE		
4	ACHIZIȚI TERENURI		
5	LUCRĂRI DE ACCES LA SNT		
6	DEZVOLTAREA SNT CONFORM LEGII 123/2012 (ACTUALIZATA), ART.130, AL. E ¹ SI E ²		
1	Conducta de Transport Gaze Naturale Tg. Neamț – Baltatești, Jud. Neamț	Decizia etapei de încadrare nr. 895/13.09.2019 emisă de APM Neamț (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	executie
2	Conducta de transport gaze naturale Deta – Moravita, Jud. Timis	Decizia etapei de încadrare nr. 174/07.07.2022 emisa de APM Timis	executie
3	CTGN Bentu - Cotu Ciorii, jud Buzău	Decizia etapei de încadrare nr. 27/04.03.2024 emisă de APM Buzău (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	executie
4	Conducta de transport gaze naturale Prunișor – Orșova – Baile Herculane – Jupa	Acord de mediu nr. 4 din 18.07.2022 emis de APM Mehedinți Adresă confirmare acord mediu nr. 5377/11.04.2024 APM Mehedinți	
4.1	COTG Prunișor – Orșova – Baile Herculane – Jupa – LOT 1		executie
4.2	COTG Prunișor – Orșova – Baile Herculane – Jupa – LOT 2		licitatie
4.3	COTG Prunișor – Orșova – Baile Herculane – Jupa – LOT 3		licitatie
4.4	COTG Prunișor – Orșova – Baile Herculane – Jupa – LOT 4		executie
5	Conducta de transport gaze naturale Vernești – Mărăcineni – Poșta Câlnău, Judetul Buzău, Etapa II = Mărăcineni – Poșta Câlnău	Decizia etapei de încadrare nr. 11/07.02.2020 emisă de APM Buzău (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	proiectare
6	Conducta de transport gaze naturale Ghergheasa – Focșani	Decizia etapei de încadrare 111/17.12.2021 (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	proiectare
7	Conducta de transport gaze naturale Huedin-Lugașu	Acord de mediu nr. 6/10.04.2024 emis de APM Cluj	proiectare
8	Conducta de transport gaze naturale Vladimirescu – Lipova	Decizia etapei de încadrare 19245/20.12.2021 (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	proiectare
9	Conducta de transport gaze naturale Segarcea – Bailesti – Calafat	Decizia etapei de încadrare nr. 2536/25.05.2022 emisa de APM Dolj Reconfirmare decizie încadrare nr. 6416/09.05.2024	proiectare
10	Alimentarea cu gaze naturale a orasului Borsec	Nu s-a demarat procedura de evaluare a impactului asupra mediului	proiectare
11	Alimentarea cu gaze naturale a localitatilor de pe directiile de consum Moinesti – Asau si Mihaileni-Lunca de Sus, situate in zona ADI "Trotus Gaz Palanca", judetele Bacau si Harghita	Nu s-a demarat procedura de evaluare a impactului asupra mediului	proiectare
12	Alimentarea cu gaze naturale a localitatilor de pe directiile de consum Scanteia – Deleni si Petresti – Costuleni, situate in zona ADI "PLAIURILE JIJIEI", judetul Iasi	Nu s-a demarat procedura de evaluare a impactului asupra mediului	proiectare

NR.CR T	DENUMIREA CATEGORIEI DE LUCRĂRI	STADIU REGLEMENTARE MEDIU PROIECTE	STADIU LA 31.12. 2024
13	Alimentarea cu gaze naturale a localităților Praid, Lupeni, Corund și Atid, situate în zona ADI GORDON TARNAVA, județul Harghita	Nu s-a demarat procedura de evaluare a impactului asupra mediului	proiectare
14	Potențiale proiecte de investiții în SNT, funcție de solicitări, de rezultatele Studiilor tehnico-economice și de finalizarea proiectelor tehnice	-	

ANEXA 1 – ADAPTARE LA TEREN A LINIILOR DE MĂSURĂ CE URMEAZĂ A FI INSTALATE PRIN PROGRAMUL SCADA ȘI AUTOMATIZĂRI NODURI TEHNOLOGICE

NR. CRT.	DENUMIREA CATEGORIEI DE LUCRĂRI	STADIU REGLEMENTARE MEDIU PROIECTE	STADIU
1	NT Racova – alim cu energie electrica a componentelor de actionare si automatizare	Decizia etapei de încadrare nr. 267/18.10.2016 emisă de APM Bacău nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	finalizat
2	Alimentare cu energie electrica consumatori vitali NT Podisor	-	executie
3	Montare robinet de reglare pentru alimentare subsistem Corbu-Turnu Magurele din NT Corbu	-	proiectare
4	Montare robinet de reglare în cadrul NT Hurezani pe direcția Hurezani-Corbu-București fir godevilabil	-	executie
5	Alimentare cu energie electrică a componentelor de acționare și automatizare la NT Munteni-linie electrica si post de transfmormare	Decizia etapei de încadrare nr. 757 din 17.05.2021 emisă de APM Galați (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	executie
6	Montare gara primire godevil DN600/ANSI400 in NT RECAS	Decizia etapei de încadrare nr. 95/27.02.2023 emisă de APM Timiș (nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate)	licitatie
7	Modernizari NT Lazaresti-Alimentare cu energie electrică a componentelor de acționare, automatizare și supraveghere obiectiv	Clasarea Notificării nr. 3081/14.04.2020 emisă de APM Harghita	proiectare
8	Modernizare NT Jugureanu, inclusiv alimentare cu energie electrică a obiectivului, cât școmponente de acționare și automatizare, jud. Brăila	-	proiectare
9	Alimentare cu energie electrică a componentelor de acționare, automatizare și supraveghere la N.T. Dealul Frumos	-	executie

Anexa 2 – SISTEM COMANDĂ ACHIZIȚII DATE

NR. CRT	DENUMIREA CATEGORIEI DE LUCRĂRI	STADIU REGLEMENTARE MEDIU PROIECTE	STADIU
1	Modernizarea infrastructurii centrale hardware și software – servere și stații operator SCADA	-	executie
2	Interconectare, control și monitorizare sistem SCADA BRUA	-	proiectare
3	Interconectare, control și monitorizare sistem SCADA Moldova NE.”	-	proiectare
4	Interconectare, control și monitorizare sistem SCADA Tuzla-Podișor	-	proiectare

5	Sistem SADZ – Implementare sistem alarmare valoare presiune convertor de volum PTZ4	-	proiectare
6	Solutie de comunicatii industrial interconect	-	executie

Anexa 3 – LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII ȘI INSTALAȚII DE SUPRAFAȚĂ PENTRU STAȚII DE REGLARE MĂSURARE

NR. CRT.	DENUMIREA CATEGORIEI DE LUCRĂRI	STADIU REGLEMENTARE MEDIU PROIECTE	STADIU
1	Alimentare cu energie electrică și instalații electrice interioare la SRM Marpod	Decizia etapei de încadrare nr. 87/30.05.2022 emisă de APM Sibiu (nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate)	finalizat
2	SRM Moinesti I (Dealul Mare) racordare la SNTGN, respectiv la Sistemul de distribuție gaze naturale	Decizia etapei de încadrare nr. 112 din 07.05.2020 emisă de APM Bacău (nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate)	executie
3	Sistem de protecție împotriva descărcărilor atmosferice, cu paratoner și instalație de legare la pământ pentru protejarea instalațiilor mecanice și electrice ce aparțin obiectivului SRM Șona – ET Mediaș	-	proiectare
4	Sistem de protecție împotriva descărcărilor atmosferice, cu paratoner și instalație de legare la pământ pentru protejarea instalațiilor mecanice și electrice ce aparțin obiectivului SRM Crăciunelu de Jos – ET Mediaș	-	proiectare
5	Alimentare cu energie electrică și instalații electrice interioare la SRM Filiasi	Clasarea notificării nr. 5599/26.11.2021 emisă de APM Dolj	proiectare
6	Sistem de protecție împotriva descărcărilor atmosferice, cu paratoner și instalație de legare la pământ pentru protejarea instalațiilor mecanice și electrice ce aparțin obiectivului SRM Moara Iacobi – ET Cluj	-	Finalizat
7	Sistem de protecție împotriva descărcărilor atmosferice, cu paratoner și instalație de legare la pământ pentru protejarea instalațiilor mecanice și electrice ce aparțin obiectivului SRM Sausa – ET Cluj	-	Finalizat
8	Sistem de protecție împotriva descărcărilor atmosferice, cu paratoner și instalație de legare la pământ pentru protejarea instalațiilor mecanice și electrice ce aparțin obiectivului SRM Chetani – ET Cluj	-	Finalizat
9	Alimentare cu energie electrică-soluție panouri voltaice și instalații de utilizare energie electrică la SRM SDE Belciugatele	Clasarea notificării nr. 3553/28.03.2019 emisă de APM Călărași	proiectare
10	Adaptare teren pentru SRMP Băbeni	Clasarea Notificării nr. 2122/14.10.2020 emisă de APM Vâlcea Reconfirmare valabilitate Clasare nr. 5478/19.04.2022 emisă de APM Vâlcea	proiectare
11	Sistem de protecție împotriva descărcărilor atmosferice, cu paratonier și refacere instalație electrică de utilizare pentru obiectivul SRM Fulger Bragadiru	-	executie
12	Modernizare SRM Sighișoara	Decizia etapei de încadrare nr. 1744/26.04.2021 emisă de APM Mureș (nu se supune evaluării impactului asupra mediului)	executie

13	Alimentare cu energie electrica si instalatii electrice interioare la SRM Ighisul Nou	Clasarea notificării 13007/16.07.2021 emisă de APM Sibiu	proiectare
14	Alimentare cu energie electrica la SRM Lechinta	-	proiectare
15	Inlocuire instalatie tehnologica din cadrul SRM Dulcesti, judetul Neamt	Clasarea notificării nr. 2644/29.03.2021 emisă de APM Neamț	proiectare
16	Alimentare cu energie electrica și instalatii electrice interioare la SRM Foieni, judetul Satu Mare	Clasarea notificării nr. 11664/09.11.2021 emisă de APM Satu Mare	proiectare
17	Alimentare cu energie electrica SRM Marsa	Clasarea notificării nr. 16786/22.09.2021 emisă de APM Sibiu	proiectare
18	Alimentare cu energie electrica SRM Grindenii	Clasarea notificării nr. 3224/26.03.2021 emisă de APM Mureș	proiectare
19	Reîntregirea sistemului de distribuție SRM Bistrita	-	proiectare
20	Alimentare cu energie electrica și instalatii electrice interioare la SRM Vestem	Clasarea notificării nr. 2511/09.02.2022 emisă APM Sibiu	executie
21	Alimentare cu energie electrica și instalatii electrice interioare la SRM Cenade	Clasarea notificării nr. 9089/25.08.2022 emisă de APM Alba	proiectare
22	Alimentare cu energie electrică și instalații electrice interioare la SRM Șelimbăr	Clasarea notificării nr. 18679/22.10.2021 emisă de APM Sibiu	Finalizat
23	Alimentare cu energie electrică și instalații electrice interioare la SRM Mohu	Clasarea notificării nr. 8630/05.05.2022 emisă de APM Sibiu	executie
24	Reamplasare tablou electric general la SRM Ion Neculce jud. Iasi	-	proiectare
25	Modernizare si inlocuire instalatii tehnologice l SRM Miercurea Ciuc	Clasarea Notificării nr. 5275/04.07.2016 emisa de APM Harghita	proiectare
26	Modernizare Instalatie Tehnologica SRMP Arad I	Clasarea notificării nr. 4136/18.03.2022 emisă de APM Arad	executie
27	Relocare si adaptare la teren a instalatiei tehnologice SRM Poroterom Orastie pe locatia SRM Baru	-	proiectare
28	Înlocuire SRM Măgurele București	Clasarea Notificării nr. 13279/08.09.2020 emisă de APM Ilfov	proiectare
29	Adaptare la teren pentru SRM Falticeni, jud. Suceava	Clasarea notificării 1142/03.02.2021 de emisă APM Suceava	proiectare
30	Drum acces SRMP Arad I modernizare instalatie tehnologica	Clasarea notificării nr. 4136/18.03.2022 emisă de APM Arad	executie
31	Racord și SRMP Craiova Sud, jud. Dolj	Decizie etapă de încadrare nr. 1238/13.07.2023 emisă de APM Dolj	licitatie
32	Modernizare SRM Pascani II	Clasarea notificării nr. 655/29.01.2017 emisă de APM Iași	executie
33	Modernizare SRM Onesti, jud. Bacău	Clasarea notificării nr. 6262/NA472/19.05.2021 emisă de APM Bacău	licitatie
34	Alimentare cu energie electrica si instalatii electrice interioare SRM Daia	Clasarea notificării nr. 15394/5450 din 22.08.2022 emisă APM Sibiu	proiectare
35	Amplasare panouri fotovoltaice pentru producerea energiei electrice în scop de autoconsum la obiective Transgaz	Clasarea notificării nr. 8029/30.04.2024 emisă de APM Sibiu Clasarea notificării nr. 6616/NA 678/30.04.2024 emisă de APM Bacău Clasarea notificării nr. 5944/30.04.2024 emisă de APM Brăila Clasarea notificării nr. 5911/08.05.2025 emisă de APM Brașov Clasarea notificării nr. 5022/AAA/07.05.2025 emisă APM Caraș-Severin Clasarea notificării nr. 5264/SAAA/14.05.2024 emisă de APM Giurgiu Clasarea notificării nr. 4343/30.04.2024 emisă de APM Gorj Clasarea notificării nr. 3909/07.05.2024 emisă de APM Neamț Clasarea notificării nr. 5613/07.05.2024 emisă de APM Satu Mare Clasarea notificării nr. 882/17.05.2024 emisă de APM Constanța Clasarea notificării nr. 6447/30.04.2024 emisă de APM Tulcea	proiectare

ANEXA 4 – STAȚII DE PROTECȚIE CATODICĂ

NR. CRT.	DENUMIREA CATEGORIEI DE LUCRĂRI	STADIU REGLEMENTARE MEDIU PROIECTE	STADIU
1	Protecție catodică pe conductă DN250 Racord alimentare cu gaze naturale SRM Oarja, județul Argeș	Clasarea Notificării nr. 3060/10.02.2021 emisă de APM Argeș	Finalizata
2	Protecție catodică pe conductă de transport DN 500 PM402 Simnic-Pielești	Clasarea Notificării nr. 2196/28.05.2021 emisă de APM Dolj	Finalizata
3	Relocare stație de protecție catodică Bradu 8 5/8" jud. Argeș.	Clasarea notificării nr. 16508/21.07.2023 emisă de APM Argeș	Finalizata
4	Stație de protecție catodică Șercaia, jud. Brașov.	Clasarea notificării nr. 12427/20.09.2023 emisă de APM Brașov	executie
5	Protecție catodică a conductei DN400 Racord de alimentare cu gaze naturale SRM Vaslui	Clasarea notificării nr. 2092/14.03.2023 emisă de APM Vaslui	executie
6	Protecție catodică pe conductă de transport gaze naturale DN400 Racord SRM Alprom Slatina, județul Olt	Clasarea notificării nr. 7056/16.08.2021 emisă de APM Olt	Finalizata

ANEXA 5 – LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII ȘI INSTALAȚII DE SUPRAFAȚĂ PENTRU INSTALAȚII DE ODORIZARE

NR. CRT	DENUMIREA CATEGORIEI DE LUCRĂRI	STADIU REGLEMENTARE MEDIU PROIECTE	STADIU
1.	Adaptare la teren a instalațiilor de odorizare		

ANEXA 6 – LUCRĂRI LA CONDUCTELE DE TRANSPORT GAZE NATURALE AFLATE ÎN EXPLOATARE SITUATE ÎN ZONE DE RISC INCIDENT

NR.CRT	DENUMIREA CATEGORIEI DE LUCRĂRI	STADIU REGLEMENTARE MEDIU PROIECTE	STADIU
1	LUCRĂRI PRIVIND PUNEREA ÎN SIGURANȚĂ A CONDUCTEI DE TRANSPORT GAZE NATURALE Ø20" HATEG - DEALUL BABII - PAROȘENI, zona Dealul Babii, jud. Hunedoara	Decizia etapei de încadrare nr. 6975/20.12.2016 emisă de APM Hunedoara (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	proiectare
2	PUNEREA ÎN SIGURANȚĂ A CONDUCTEI Ø 10" FRASIN - SPĂTĂREȘTI în zona Spătărești	Decizia etapei de încadrare nr. 5/29.02.2016 emisă de APM Suceava (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	proiectare
3	LUCRĂRI PRIVIND PUNEREA ÎN SIGURANȚĂ RACORD DE ALIMENTARE CU GAZE NATURALE SRM RĂCĂCIUNI, zona popas turistic Dumbrava	Decizia etapei de încadrare nr. 48/02.03.2016 emisă de APM Bacău (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate) Adresă reconfirmare valabilitate Decizie încadrare nr. 14339/05.10.2023 emisă de APM Bacău	proiectare
4	CONDUCTA DE TRANSPORT GAZE NATURALE DN 500 SARMASEL - BAIA MARE - SATU MARE, zona Sucutard	Decizia etapei de încadrare nr. 355/20.08.2013 emisă de APM Cluj Adresa nr. 1401/27.02.2017 emisă de APM Cluj privind menținerea Deciziei nr. 355/2013	proiectare
5	PUNEREA ÎN SIGURANȚĂ A CONDUCTEI DN 350 LUNA - AIUD, DN250 LUNA – OCNA MUREȘ (FIR I) ȘI DN250 LUNA -OCNA MUREȘ (FIR II), zona Razboieni	Decizia etapei de încadrare nr. 8033/18.01.2017 emisă de APM Alba (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	proiectare
6	PUNEREA ÎN SIGURANȚĂ A CONDUCTEI DE TRANSPORT GAZE NATURALE DN 300 CORMENIS-APA, zona Buciumi	Decizia etapei de încadrare nr. 436/20.08.2018 emisă de APM Maramureș (nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate)	proiectare