

Formatul de notificare către o parte afectată cu privire la o activitate propusă, în temeiul articolului 3 din convenție, a fost adoptat de Reuniunea părților la Convenția privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier prin Decizia I/4, în cadrul primei sale reuniuni, desfășurată la Oslo în perioada 18-20 mai 1998. Prezentul document conține un extras din anexa la Decizia I/4 (Tabelul 1) și poate fi utilizat numai împreună cu textul integral al Deciziei I/4, nu ca document de sine stătător.

Notificarea către o parte afectată cu privire la o activitate propusă în temeiul articolului 3 din convenție

1. INFORMAȚII PRIVIND ACTIVITATEA PROPUȘĂ	
(i) Informații privind natura activității propuse	
Tipul activității propuse	Construirea unui nou tronson de autostradă
Activitatea propusă este menționată în apendicele I la Convenție?	Da <input type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/>
Domeniul de aplicare al activității propuse (de exemplu, activitatea principală și orice/toate activitățile conexe care necesită evaluare)	Pregătirea și construcția tronsonului de autostradă M44 între Békéscsaba și Nagyszalonta (granița națională), inclusiv noduri rutiere cu niveluri separate, poduri, treceri pentru animale, depozite de echipamente tehnice și zone de odihnă
Amploarea activității propuse (de exemplu, dimensiune, capacitate de producție)	Lungimea totală este de aproximativ 43 km (43,044 km pentru varianta V01 și 43,431 km pentru varianta V02). Drumul are o lățime a coronamentului de 20 m, cu 2x2 benzi de circulație și fără bandă de urgență
Descrierea activității propuse (de exemplu, tehnologia utilizată)	Autostrada va fi construită pe un terasament (cu o înălțime de minim 2–3 m). Aceasta include mai multe intersecții cu niveluri separate, poduri importante (în special peste râul Kettős-Körös) și o stație de inspecție rutieră pentru vehiculele de marfă grele în apropierea frontierei
Descrierea scopului activității propuse	Promovarea integrării economice și a transporturilor în regiunea de frontieră maghiaro-română și dezvoltarea infrastructurii transfrontaliere
Justificarea activității propuse (de exemplu, fundamentul socio-economic, fundamentul geografic fizic)	Îndeplinirea ordinului Ministerului Inovării și Tehnologiei din Ungaria de a îmbunătăți conexiunile transfrontaliere și de a aborda situația socio-economică periferică a regiunii

Informații suplimentare/comentarii	Se evaluează două variante principale de traseu (V01 și V02) pentru a optimiza traversarea cursurilor de apă și a minimiza costurile
(ii) Informații privind limitele spațiale și temporale ale activității propuse	
Locație	De la intersecția existentă a autostrăzii M44 lângă Békéscsaba (km 111+500) până la frontiera maghiaro-română lângă Nagyszalonta
Descrierea amplasamentului (de exemplu, caracteristici fizico-geografice, caracteristici socio-economice)	Teren predominant agricol, cu o rețea densă de canale de drenaj. Traseul traversează mai multe situri Natura 2000 (de exemplu, pădurile Körösközi, lunca râului Kettős-Körös) și cursuri de apă
Motivele care stau la baza amplasării activității propuse (de exemplu, motive socio-economice, motive fizico-geografice)	Extinderea autostrăzii M44 existente de-a lungul unui coridor destinat traficului transfrontalier internațional
Calendarul activității propuse (de exemplu, începerea și durata construcției și a exploatării)	Construcția este planificată în două etape: finalizarea etapei I până în 2030 (doar secțiunea de 2 km de legătură la frontieră) și finalizarea etapei II până în 2033. Se estimează volumul de trafic până în 2048.
Hărți și alte documente grafice legate de informațiile privind activitatea propusă	Vizualizările podului Kettős-Körös și ale redistribuirii traficului, precum și hărțile siturilor Natura 2000 sunt incluse în rezumatul netehnic al EIA
Informații suplimentare/comentarii	Complexul de trecere a frontierei nu este situat pe teritoriul Ungariei; secțiunea maghiară se termină la linia de frontieră
(iii) Informații privind impacturile de mediu preconizate și măsurile de atenuare propuse	
Domeniul de aplicare al evaluării (de exemplu, luarea în considerare a: impacturilor cumulative, evaluarea alternativelor, aspecte legate	Impacturi transfrontaliere asupra aerului, zgomotului, apei și faunei sălbatice, precum și evaluarea variantelor de traseu V01 și V02

de dezvoltarea durabilă, impactul activităților periferice)	
Impacturile asupra mediului preconizate ale activității propuse (de exemplu, tipuri, locații, magnitudini)	Ocuparea fizică a terenurilor (în principal agricole), pierderea de habitate (aproximativ 3,3–3,5 hectare de habitate naturale de bună calitate) și potențiale modificări ale nivelului de zgomot/calității aerului în apropierea traseului
Intrări (de exemplu, materii prime, surse de energie)	Materii prime pentru terasamente, energie pentru depozitele de materiale de construcție și iluminat
Rezultate (de exemplu, cantități și tipuri de: emisii în atmosferă, deversări în sistemul de apă, deșeuri solide)	Emisiile vehiculelor (NOx, CO, praf), zgomotul traficului și scurgerile de apă de ploaie tratată
Impacturi transfrontaliere (de exemplu, tipuri, locații, magnitudini)	Se preconizează impacturi neglijabile la frontieră în ceea ce privește calitatea aerului și zgomotul. Există o potențială preocupare legată de impactul asupra sitului românesc Natura 2000 Salonta (ROSCI0387), deși studiile de teren au exclus existența unui risc semnificativ pentru speciile protejate de la frontieră
Măsuri de atenuare propuse (de exemplu, dacă sunt cunoscute, măsuri de atenuare pentru prevenirea, eliminarea, minimizarea sau compensarea efectelor asupra mediului)	Pasaje pentru fauna sălbatică (2 pasaje majore + mai multe pasaje subterane), bariere fonice în apropierea localităților Békéscsaba și Doboz, șanțuri de stocare/evaporare a apei de ploaie și plantare de specii autohtone pentru integrarea în peisaj
Informații suplimentare/comentarii	-
(iv) Promotor/dezvoltator	
Numele, adresa, numerele de telefon și de fax	Ministerul Transporturilor și Lucrărilor Publice 1117 Budapesta, strada Október huszonharmadika nr. 18

(v) Documentația EIA	
Documentația EIA (de exemplu, raportul EIA sau EIS) este inclusă în notificare?	Da <input type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> Parțial <input type="checkbox"/>
Dacă răspunsul la întrebarea de mai sus este „nu” sau „parțial”, se va furniza o descriere a documentației suplimentare care urmează să fie transmisă, precum și data (datele) (aproximativă) la care documentația va fi disponibilă	-
Informații suplimentare/comentarii	-
2. PUNCTE DE CONTACT	
(i) Puncte de contact pentru partea sau părțile care ar putea fi afectate	
Autoritatea responsabilă de coordonarea activităților legate de EIA (a se vedea decizia I/3, apendice) - Numele, adresa, numerele de telefon și de fax	<p>General Directorate for Impact Assessment and Pollution Control Ministry of Environment, Water and Forests 12, Blvd. Libertatii, Sector 5 RO - 040129 BUCHAREST</p> <p>National Point of Contact of the Espoo Convention Ms. Dorina MOCANU Telephone: +40 21 408 9595 E-mail: dorina.mocanu@mmediu.ro</p> <p>Ms. Anca APREUTESEI Telephone: +40 21 408 95 95 E-mail: anca.apreutesei@mmediu.ro</p> <p>Ms. Ana STANCIU Telephone: +40 21 408 95 95 E-mail: anamaria.stanciu@mmediu.ro</p>
Lista părților afectate cărora li se trimite notificarea	Romania

(ii) Puncte de contact pentru partea de origine	
<p>Autoritatea responsabilă cu coordonarea activităților legate de EIA (a se vedea decizia I/3, anexă) - Numele, adresa, numerele de telefon și de fax</p>	<p>Ministry for the Living Environment Department of Environmental Protection Address: Ajtósi Dürer sor 19. 1147 Budapest, Hungary</p> <p>Dr. Zsuzsanna POCSAI National Point of Contact of the Espoo Convention and its (SEA) Protocol Telephone: +36 1 795 2447 E-mail: zsuzsanna.pocsai@em.gov.hu cc. espoo@em.gov.hu</p>
<p>Autoritatea decizională, dacă este diferită de autoritatea responsabilă cu coordonarea activităților legate de EIA - Denumire, adresă, numere de telefon și de fax</p>	<p>Oficiul Guvernamental al județului Pest (Pest Vármegyei Kormányhivatal) 1016 Budapesta, str. Mészáros nr. 58/a.</p>
3. INFORMAȚII PRIVIND PROCEDURA EIA ÎN ȚARA ÎN CARE SE DESFĂȘOARĂ ACTIVITATEA PROPUȘĂ	
(i) Informații privind procesul de EIA care va fi aplicat activității propuse	
Calendar	Faza de pregătire/autorizare (2025-2026), urmată de începerea construcției pentru Faza I (termen 2030) și Faza II (termen 2033)
Oportunități pentru partea sau părțile afectate de a se implica în procesul de EIA	
Oportunități pentru partea sau părțile afectate de a examina și de a formula observații cu privire la notificare și la documentația EIA	
Natura și calendarul deciziei posibile	

Procesul de aprobare a activității propuse	
Informații suplimentare/comentarii	
4. INFORMAȚII PRIVIND PROCESUL DE PARTICIPARE A PUBLICULUI ÎN ȚARA DE ORIGINE	
Proceduri de participare a publicului	
Data preconizată a începerii și durata consultării publice	
Informații suplimentare/comentarii	
5. TERMENUL LIMITĂ PENTRU RĂSPUNS	
Data	<p>Până la data de 17 iulie 2026 – Informații preliminare cu privire la intenția României de a participa sau nu la procedura transfrontalieră de evaluare a impactului asupra mediului (EIA)</p> <p>În cazul în care România decide să participe la procedura EIA în calitate de parte afectată, observațiile cu privire la documentația disponibilă trebuie transmise până cel târziu la data de 12 august 2026.</p>