Nr. ................/.............................2022

 **REFERAT DE APROBARE**

**a**

**Ghidului de finanțare a Programului privind îmbunătăţirea calităţii aerului şi reducerea cantității de emisii de gaze cu efect de seră, prin utilizarea pentru transportul elevilor a autovehiculelor mai puţin poluante de tipul microbuzelor electrice, hibride și alimentate cu gaz natural comprimat**

Prezentul referat de aprobare este elaborat în conformitate cu prevederile art. 6 alin. (3) și art. 30 alin. (1) lit. c) și alin. (2) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, reprezentând instrumentul de prezentare și motivare a ***proiectului de ordin pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind îmbunătăţirea calităţii aerului şi reducerea cantității de emisii de gaze cu efect de seră, prin utilizarea pentru transportul elevilor a autovehiculelor mai puţin poluante de tipul microbuzelor electrice, hibride și alimentate cu gaz natural comprimat.***

**Baza legală a proiectului de ordin supus aprobării** o constituie prevederile art. 12 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 115/2011 privind stabilirea cadrului instituțional și autorizarea Guvernului, prin Ministerul Finanțelor, de a scoate la licitație certificatele de emisii de gaze cu efect de seră atribuite Romaniei la nivelul Uniunii Europene, aprobată prin Legea nr. 163/2012, cu modificările și completările ulterioare. Potrivit art. 12 alin. (4) din actul normativ menționat, ”*(4) Categoriile de beneficiari şi metodologia de finanţare care prevede analiza, selectarea, aprobarea, implementarea şi monitorizarea proiectelor prevăzute la alin. (1) se stabilesc prin ghidul de finanţare aferent fiecărui program, aprobat prin ordin al ministrului autorităţii publice centrale pentru protecţia mediului*.”

Ghidul de finanţare constituie un suport informativ, având rolul de a furniza informaţii esenţiale cu privire la derularea Programului „Îmbunătăţirea calităţii aerului şi reducerea cantității de emisii de gaze cu efect de seră, prin utilizarea pentru transportul elevilor a autovehiculelor mai puţin poluante de tipul microbuzelor electrice, hibride și alimentate cu gaz natural comprimat”.

Obiectul Programului îl reprezintă achiziționarea de microbuze noi electrice, microbuze noi electrice hibride și microbuze noi alimentate cu GNC, scopul său fiind îmbunătăţirea calităţii aerului și reducerea cantității de emisii de gaze cu efect de seră, urmare utilizării vehiculelor mai puțin poluante în transportul elevilor.

Indicatorul de performanţă al programului îl reprezintă cantitatea totală de gaze cu efect de seră (kg CO2) redusă, calculată până la finalul perioadei de monitorizare a proiectului.

Finanţarea se acordă în procent de maximum 100% din cheltuielile eligibile, în limita sumelor ce pot fi acordate pentru fiecare categorie de solicitanţi.

Finanţarea se acordă în funcţie de categoria unităţii administrativ-teritoriale din care face parte solicitantul, după cum urmează:

a) pentru UAT cu un număr de elevi cu domiciliu pe raza UAT <30.000 - maximum 10.000.000 lei;

b) pentru UAT cu un număr de elevi între 30.001-50.000 - maximum 40.000.000 lei;

c) pentru UAT cu un număr de elevi >50.001 - maximum 50.000.000 lei.

Numărul de elevi se stabileşte luând în considerare statisticile județene publicate în Cartografia școlară pe linkul: https://www.siiir.edu.ro/carto/#/statistici.

Sunt eligibile pentru a participa în cadrul Programului:

a) unitățile administrativ-teritoriale organizate la nivel de județe;

b) subdiviziunile administrativ-teritoriale ale municipiului București.

Este eligibil proiectul care cuprinde autovehicule mai puţin poluante de tipul microbuzelor electrice, hibride și a celor alimentate cu gaz natural comprimat, ce îndeplinesc următoarele criterii de eligibilitate:

a) să aparțină categoriei M2 - M3 – respectiv microbuze electrice, microbuze electrice hibride, microbuze alimentate GNC;

b) să aibă autonomie de minim 10 ore;

d) să dețină omologarea CE de tip (de ex. microbuzele care deţin o omologare CE de tip a întregului vehicul emisă de orice stat membru al Uniunii Europene nu mai necesită omologare în România) şi Cartea de identitate a vehicului (CIV) eliberată de Registrul Auto Român, în conformitate cu procedurile administrative specifice;

e) să întrunească cerinţele legate de accesibilitate pentru persoanele cu mobilitate redusă;

f) să fie autovehicule noi.

Sunt considerate eligibile următoarele:

a) achiziționarea microbuzelor electrice;

b) achiziționarea microbuzelor electrice - hibride;

c) achiziționarea microbuzelor alimentate GNC;

d) cheltuielile cu consultanţa în limita a 2% din valoarea cheltuielilor eligibile aferente investiţiei de bază;

e) TVA aferentă proiectului în condiţiile în care aceasta a fost solicitată şi nu este recuperabilă, rambursabilă sau compensată prin orice alte mijloace potrivit prevederilor legale.

 Prin Program se finanţează cheltuieli eligibile contractate după aprobarea cererii de finanţare şi realizate, recepţionate şi facturate după încheierea contractului de finanţare. Prin excepţie, se pot finanţa cheltuielile aferente realizării serviciilor de consultanţă realizate anterior încheierii contractului de finanţare.

Cheltuielile bancare, respectiv comisioanele bancare, diferenţele de curs valutar etc. nu constituie cheltuieli eligibile.

Proiectul Ghidului de finanțare, astfel cum îl înaintăm, a fost avizat în ședința Comitetului Director al Administrației Fondului pentru Mediu din 11.11.2022.

Pentru motivele invocate, vă transmitem alăturat, în vederea avizării și aprobării, ***proiectul de ordin pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind îmbunătăţirea calităţii aerului şi reducerea cantității de emisii de gaze cu efect de seră, prin utilizarea pentru transportul elevilor a autovehiculelor mai puţin poluante de tipul microbuzelor electrice, hibride și alimentate cu gaz natural comprimat.***

**PREȘEDINTE,**

**Laurențiu Adrian NECULAESCU**

Direcția Juridică,

Șef Serviciul Analiză și Avizare,

Andreea Coman