**NOTĂ DE FUNDAMENTARE**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Secţiunea 1: Titlul proiectului de act normativ** | | | | | | | | | | | |
| **HOTĂRÂRE**  pentru stabilirea aeroporturilor principale şi aeroporturile urbane aflate în interiorul aglomerărilor sau care, deşi se află poziţionate în afara aglomerărilor, au o activitate aeroportuară care influenţează nivelurile de zgomot din interiorul aglomerărilor, pentru care există obligaţia realizării hărţilor strategice de zgomot şi a planurilor de acţiune | | | | | | | | | | | |
| **Secţiunea a 2-a: Motivul emiterii actului normativ** | | | | | | | | | | | |
| 1. Descrierea situaţiei actuale | | La nivelul Uniunii Europene evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant este reglementată prin Directiva 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 25 iunie 2002 privind evaluarea și gestiunea zgomotului ambiental, Directiva (UE) 2015/996 a Comisiei din 19 mai 2015 de stabilire a unor metode comune de evaluare a zgomotului, în conformitate cu Directiva 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului și Directiva (UE) 2020/367 a Comisiei din 4 martie 2020 de modificare a anexei III la Directiva 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește stabilirea metodelor de evaluare a efectelor dăunătoare ale zgomotului ambiental.  Directiva 2002/49/CE stabilește obligativitate statelor membre UE de a evalua și gestiona zgomotul ambiant prin realizarea periodică de hărți strategice de zgomot și planuri de acțiune pentru aglomerări pentru următoarele surse de zgomot: traficul rutier, traficul feroviar, traficul aerian și activitățile portuare precum și cele industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013 privind emisiile industriale, c  u modificările și completările ulterioare.  De asemenea, Directiva 2002/49/CE stabilește obligativitate statelor membre UE de a evalua și gestiona zgomotul ambiant prin realizarea periodică de hărți strategice de zgomot și planuri de acțiune pentru drumuri principale, căi ferate principale și aeroporturi principale.  Directiva (UE) 2015/996 instituie obligativitatea utilizării unei metode comune de evaluare a zgomotului la nivelul UE începând cu data de 01.01.2019, prin înlocuirea în acest sens a anexei II a Directivei 2002/49/CE privind evaluarea și managementul zgomotului ambiant.  Directiva (UE) 2020/367 stabilește metodele de evaluare a efectelor dăunătoare provocate de zgomot prin utilizarea unor relații doză-efect care trebuie aplicate utilizând datele obținute din hărțile strategice de zgomot.  Având în vedere obligațiile ce revin României, în calitate de stat membru al Uniunii Europene, în ceea ce privește asigurarea transpunerii și implementării corecte și integrale a acquis-ului Uniunii Europene, a fost elaborat prezentul proiect de hotărâre a Guvernului.  Prezenta hotărâre a Guvernului stabilește aeroporturile principale şi aeroporturile urbane aflate în interiorul aglomerărilor sau care, deşi se află poziţionate în afara aglomerărilor, au o activitate aeroportuară care influenţează nivelurile de zgomot din interiorul aglomerărilor, pentru care există obligaţia realizării hărţilor strategice de zgomot şi a planurilor de acţiune. | | | | | | | | | |
| 11 În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acestuia | | Proiectul de act normativ crează cadrul pentru aplicarea directă a prevederile Directivei 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 25 iunie 2002 privind evaluarea și gestiunea zgomotului ambiental. | | | | | | | | | |
| 2. Schimbări preconizate | | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | | | | | |
| 3. Alte informaţii | | Nu au fost identificate. | | | | | | | | | |
| **Secţiunea a 3-a: Impactul socio-economic al proiectului de act normativ** | | | | | | | | | | | |
| 1. Impactul macroeconomic | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | | | | | | | |
| 11. Impactul asupra mediului concurenţial şi domeniului ajutoarelor de stat | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | | | | | | | |
| 2. Impactul asupra mediului de afaceri | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | | | | | | | |
| 21 Impactul asupra sarcinilor administrative | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | | | | | | | |
| 22 .Impactul asupra întreprinderilor mici şi mijlocii | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | | | | | | | |
| 3. Impactul social | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | | | | | | | |
| 4. Impactul asupra mediului | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | | | | | | | |
| 5. Alte informaţii | Nu au fost identificate. | | | | | | | | | | |
| **Secţiunea a 4-a: Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât şi pe termen lung (pe 5 ani)** | | | | | | | | | | | |
| - mii lei - | | | | | | | | | | | |
| Indicatori | | | Anul  curent | Următorii  4 ani | | | | | | | Media  pe 5 ani |
| 1 | | | 2 | 3 | | | 4 | 5 | | 6 | 7 |
| Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:   1. buget de stat, din acesta: 2. impozit pe profit 3. impozit pe venit 4. bugete locale: 5. impozit pe profit 6. bugetul asigurărilor sociale de stat: 7. contribuţii de asigurări | | | Proiectul de act normativ nu vizează modificarea veniturilor bugetare directe. | | | | | | | | |
| 2. Modificări ale cheltuielilor bugetare plus/minus, din care:   1. buget de stat 2. cheltuieli de personal 3. bunuri și servicii    1. bugetele locale 4. cheltuieli de personal   ii) bunuri și servicii;  c) bugetul asigurărilor sociale de stat:  (i) cheltuieli de personal;  (ii) bunuri și servicii. | | | - | | - | | - | - | | - | - |
| - | | - | | - | - | | - | - |
| - | | | - | - | - | | - | - |
| 3. Impact financiar, plus/minus, din care:   1. buget de stat 2. bugete locale | | | - | | | - | - | - | | - | - |
| - | | | - | - | | - | - | - |
| 4. Propuneri pentru acoperirea creşterii cheltuielilor bugetare | | | - | | | | | | | | |
| 5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare | | | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | | | | | |
| 6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor şi/sau cheltuielilor bugetare | | | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | | | | |
| **Secţiunea a 5-a: Efectele proiectului de act normativ asupra legislaţiei în vigoare** | | | | | | | | | | | |
| 1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ:  a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;  b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziţii | | | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | | | | | |
| 1¹ Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislaţia în domeniul achiziţiilor publice   1. impact legislativ - prevederi de modificare şi completare a cadrului normativ în domeniul achiziţiilor publice, prevederi derogatorii;   b) norme cu impact la nivel operațional/tehnic-sisteme electronice utilizate în desfăşurarea procedurilor de achiziţie publică, unităţi centralizate de achiziţii publice, structură organizatorică internă a autorităţilor contractante | | | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | | | | | |
| 2.Conformitatea proiectului de act normativ cu legislaţia comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare. | | | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | | | | | |
| 3.Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare. | | | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | | | | | |
| 4. Hotărâri ale Curţii Europene de Justiţie a Uniunii Europene | | | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | | | | | |
| 5.Alte acte normative şi/sau documente internaţionale din care decurg angajamente. | | | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | | | | | |
| 6. Alte informaţi | | | Nu au fost identificate. | | | | | | | | |
| **Secţiunea a 6-a: Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ** | | | | | | | | | | | |
| 1. Informaţii privind procesul de consultare cu organizaţii neguvernamentale, institute de cercetare şi alte organisme implicate | | | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | | | | | |
| 2. Fundamentarea alegerii organizaţiilor cu care a avut loc consultarea, precum şi a modului în care activitatea acestor organizaţii este legată de obiectul proiectului de act normativ | | | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | | | | | |
| 3. Consultările organizate cu autorităţile administraţiei publice locale, în situaţia în care proiectul de act normativ are ca obiect activităţi ale acestor autorităţi, în condiţiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităţilor administraţiei publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative | | | Proiectul de act normativ a fost transmis pentru consultare structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităţilor administraţiei publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative. | | | | | | | | |
| 4.Consultările desfăşurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.  750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente | | | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | | | | | |
| 5. Informaţii privind avizarea către:  a) Consiliul Legislativ  b) Consiliul Suprem de Apărare a Ţării  c) Consiliul Economic şi Social  d) Consiliul Concurenţei  e) Curtea de Conturi | | | Prezentul proiect de act normativ urmează să fie avizat de Consiliul Legislativ. | | | | | | | | |
| **Secţiunea a 7-a: Activităţi de informare publică privind elaborarea şi implementarea proiectului de act normativ** | | | | | | | | | | | |
| 1. Informarea societăţii civile cu  privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ | | | În elaborarea proiectului de act normativ a fost îndeplinită procedura stabilită prin Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată. | | | | | | | | |
| 2. Informarea societăţii civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum şi efectele asupra sănătăţii şi securităţii cetăţenilor sau diversităţii biologice | | | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | | | | | |
| 3. Alte informaţii | | | Nu au fost identificate. | | | | | | | | |
| **Secţiunea a 8-a: Măsuri de implementare** | | | | | | | | | | | |
| 1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autorităţile administraţiei publice centrale şi/sau locale – înfiinţarea unor noi organisme sau extinderea competenţelor instituţiilor existente | | | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | | | | | |
| 2. Alte informaţii | | | Nu au fost identificate. | | | | | | | | |

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat proiectul de **Hotărâre a Guvernului pentru stabilirea aeroporturilor principale şi aeroporturile urbane aflate în interiorul aglomerărilor sau care, deşi se află poziţionate în afara aglomerărilor, au o activitate aeroportuară care influenţează nivelurile de zgomot din interiorul aglomerărilor, pentru care există obligaţia realizării hărţilor strategice de zgomot şi a planurilor de acţiune,** care în forma prezentată a fost avizat de către ministerele interesate şi de Consiliul Legislativ şi pe care îl supunem spre adoptare.

**MINISTRUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR**

**BARNA TÁNCZOS**

**AVIZĂM**

**VICEPRIM-MINISTRU VICEPRIM-MINISTRU,**

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR**

**ȘI INFRASTRUCTURII**

**HUNOR KELEMEN** [**SORIN MIHAI GRINDEANU**](https://gov.ro/ro/guvernul/cabinetul-de-ministri/viceprim-ministru-ministrul-transporturilor-i-infrastructurii)

**MINISTRUL DEZVOLTĂRII, MINISTRUL JUSTIŢIEI**

**LUCRĂRILOR PUBLICE**

**ȘI ADMINISTRAȚIEI**

[**ATTILA-ZOLTÁN CSEKE**](https://gov.ro/ro/guvernul/cabinetul-de-ministri/ministrul-dezvoltarii-lucrarilor-publice-i-administratiei)[**MARIAN-CĂTĂLIN PREDOIU**](https://gov.ro/ro/guvernul/cabinetul-de-ministri/ministrul-justitiei1638533523)

**SECRETAR DE STAT**

**Robert Eugen SZEP**

**SECRETAR GENERAL**

**Corvin NEDELCU**

**SECRETAR GENERAL ADJUNCT**

**Teodor DULCEAȚĂ**

**DIRECȚIA JURIDICĂ**

**Director, Cristian ALEXE**

**DIRECŢIA EVALUARE IMPACT ŞI CONTROLUL POLUĂRII**

**Director, Dorina MOCANU**

**DIRECŢIA EVALUARE IMPACT ŞI CONTROLUL POLUĂRII**

**Director Adjunct, Lăcrămioara CHIOARU**

**SERVCIUL CONTROLUL POLUĂRII ŞI PROTECŢIA ATMOSFEREI**

**Şef Serviciu, Felicia IOANA**

**Elaborat: Victor Minchevici, consilier superior**