



**Decizia etapei de încadrare
privind propunerea de modificare a Planului de Dezvoltare a Sistemului Național de
Transport gaze naturale 2021-2030 (PDSNT 2021-2030)**

Nr...../.....2022

Ca urmare a notificării transmise de către Societatea Națională de Transport Gaze Naturale “TRANSGAZ” S.A. privind propunerea de modificare a Planului de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport gaze naturale 2021-2030 (PDSNT 2021-2030), înregistrată în cadrul Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor (MMA) cu nr. R263901/09.12.2021, a analizării documentației tehnice, a punerii la dispoziția publicului spre consultare a propunerii de modificare la următorul link: <http://www.mmediu.ro/articol/planul-de-dezvoltare-a-sistemului-national-de-transport-gaze-naturale-2021-2030/3089>, a consultărilor din cadrul ședinței Comitetului Special Constituit desfășurată în sistem de videoconferință în data de 25.01.2022, în baza HG nr.1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, cu modificările și completările ulterioare

Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor decide: propunerea de modificare a Planului de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport gaze naturale 2021-2030 (PDSNT 2021-2030) nu are efecte semnificative asupra mediului, nu necesită evaluare de mediu și poate fi supusă procedurii de adoptare fără aviz de mediu.

Propunerea de modificare se referă la eliminarea a două proiecte majore incluse în PDSNT 2021-2030 avizat cu Avizul de Mediu nr. 59 din 15.10.2021 (ca urmare a analizării interne, în cadrul Comitetului de Dezvoltare Strategică al SNTGN Transgaz S.A., din punct de vedere al necesității și oportunității de realizare a proiectelor), respectiv:

- Cod proiect 7.8.2: Modernizare SMG Negru Vodă 1;
- Cod proiect 7.9: Interconectarea Sistemului Național de Transport gaze naturale cu sistemul de transport gaze naturale din Ucraina, pe direcția Gherăești – Siret.

Ca urmare a modificărilor propuse, au fost actualizate următoarele capitole în cuprinsul Planului:

- ✚ Capitolul 7. Direcții de dezvoltare a Sistemului Național de Transport (SNT) gaze naturale - a fost eliminată descrierea proiectelor 7.8.2 și 7.9;
- ✚ Capitolul 9. Analiza proiectelor Strategice Transgaz, au fost actualizate:

- subcapitolul 9.1 Statutul Proiectelor - au fost eliminate cele două proiecte și s-a refăcut graficul 23 - Statutul proiectelor majore Transgaz;
 - subcapitolul 9.2. Costul Proiectelor - au fost eliminate cele două proiecte și s-au refăcut graficele 24, 25 și 28;
 - subcapitolul 9.3. Planificarea realizării Proiectelor Strategice Transgaz pentru perioada 2021-2030 - au fost eliminate cele două proiecte;
 - subcapitolul 9.5. Comparație TYNDP ENRSOG 2020 (draft) cu PDSNT 2021-2030 - a fost actualizat tabelul 11 - Comparație coduri PDSNT 2021 cu TYNDP 2020;
- ✚ Capitolul 12 Scenarii DO minim și DO maxim - a fost specificat în Lista proiectelor majore, ce proiecte se elimină.

Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare sunt următoarele:

1. Caracteristicile planului cu privire, în special, la:

a) Gradul în care modificarea de plan creează un cadru pentru proiecte și activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor:

Modificările propuse nu creează un cadru pentru proiecte și activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor.

Alocările financiare pentru cele două proiecte au fost eliminate ceea ce a condus la diminuarea valorii totale a Planului.

b) Gradul în care modificarea de plan influențează alte planuri sau programe, inclusiv pe cele care se integrează sau care derivă din ele:

Modificările propuse nu influențează alte planuri sau programe; modificarea PDSN nu generează efecte cumulative cu alte planuri și/sau programe care ar putea să conducă la afectarea mediului.

c) Relevanța modificării de plan în/pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva dezvoltării durabile:

PDSNT reprezintă un cadru general de promovare a coeziunii teritoriale prin intermediul dezvoltării rețelelor de transport naturale și de interconectare între diferite surse de gaze și consumatori în condiții de asigurare a competitivității prețurilor și a siguranței în asigurarea furnizării de gaze naturale. PDSNT permite implementarea Principiilor directe pentru Dezvoltarea teritorială durabilă a Continentului European.

Modificările propuse nu conduc la o schimbare în natura obiectivelor Planului și a obiectivelor de mediu (impactul asupra mediului este diminuat având în vedere că efectele cumulate ale proiectelor sunt reduse în intensitate);

Nu sunt modificări în ceea ce privește indicatorii Planului și indicatorii de monitorizare a Planului.

d) Problemele de mediu relevante pentru modificarea de plan:

Aceste modificări propuse nu creează un cadru pentru implementarea unor proiecte care pot fi încadrate în anexa 2 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

e) Relevanța planului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu:

Aceste modificări propuse nu sunt relevante pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu.

2. Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:

a) Probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor:

Modificarea propusă nu generează efecte negative asupra mediului.

b) Natura cumulativă a efectelor: nu este cazul.

c) Natura transfrontieră a efectelor:

Modificarea propusă nu generează efecte negative transfrontieră.

d) Riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu:

Modificarea propusă nu va avea efecte asupra sănătății umane sau asupra componentelor de mediu.

e) Mărimea și spațialitatea efectelor: nu este cazul.

f) Efectele asupra zonelor sau peisajelor care au statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional.

Aceste modificări nu generează efecte negative asupra zonelor sau peisajelor care au statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional.

La luarea deciziei au fost luate în considerare punctele de vedere exprimate în cadrul Comitetului Special Constituit precum și cele transmise ulterior cu privire la necesitatea elaborării unui raport de mediu pentru analiza impactului modificărilor propuse.

Accesul liber al publicului la informație s-a realizat prin:

- Anunțuri publicate de titular în ziarul "Libertatea" în data de 18.12.2021 și în data 21.12.2021 privind depunerea notificării referitoare la propunerea de modificare a Planului de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport gaze naturale 2021-2030" (PDSNT 2021-2030).

- Documentația depusă a fost accesibilă spre consultare de către public pe toată durata derulării procedurii de reglementare la sediul Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor și la sediul S.N.T.G.N. TRANSGAZ S.A. precum și la adresele de internet: www.transgaz.ro și <http://www.mmediu.ro/articol/planul-de-dezvoltare-a-sistemului-national-de-transport-gaze-naturale-2021-2030/3089>.

Propunerea de modificare a Planului de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport gaze naturale 2021-2030 (PDSNT 2021-2030) a fost publicată pentru consultare pe site-ul Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor la secțiunea special destinată acestui plan, la următoarea pagină de internet: <http://www.mmediu.ro/articol/planul-de-dezvoltare-a-sistemului-national-de-transport-gaze-naturale-2021-2030/3089>. Nu au fost primite comentarii și propuneri din partea publicului.

Prezenta reprezintă un act administrativ și face obiectul Legii nr. 554/2004 privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie conține 4 (patru) pagini și a fost emisă în trei exemplare.

SECRETAR DE STAT

Robert-Eugen SZÉP