

I. REVIZUIRE VALORI ȚINTĂ 2023

Denumire indicator/ Axă prioritară/Obiectiv specific	COD	U.M	Fond	Valoare țintă 2023	Valoare țintă 2023 revizuită	Justificare
Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite/ Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite din care: TEN-T/ AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient/ OS2.1 - Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-T	CO13 CO13a	km	FEDR	175	245	Ținta revizuită a fost calculată prin adăugarea celor 70 de km aferenți Autostrăzii Sebeș – Turda, care, la momentul calculării valorii-țintă din programul aprobat, era inclusă în portofoliul de proiecte aferent AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului.
Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite/ AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient/ OS2.2 - Creșterea accesibilității zonelor cu o conectivitate redusă la infrastructura rutieră a TEN-T	CO13	km	FEDR	9	130	Revizuirea este o preluare a valorii țintă aferente indicatorului CO14. A se vedea justificarea de la punctul imediat următor.
Drumuri: Lungimea totală a drumurilor reconstruite sau modernizate AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient/ OS2.2 - Creșterea accesibilității zonelor cu o conectivitate redusă la infrastructura rutieră a TEN-T	CO14	km	FEDR	130	N/A	Valoarea țintă inițială a acestui indicator a fost stabilită în anul 2015 plecând de la informațiile disponibile atunci cu privire la investițiile propuse printr-o serie de proiecte de modernizare a infrastructurii rutiere, respectiv DN 76 Deva Oradea, VO Carei și VO Săcuieni. Ulterior, în urma analizării dimensiunii și impactului semnificativ al lucrărilor de modernizare pentru obiectivele de investiții sus-menționate, în acord cu reglementările naționale aplicabile, a fost stabilit faptul că aceste intervenții de infrastructură sunt asimilabile drumurilor nou construite (indicatorul CO13) așa cum sunt definite acestea în nomenclatorul indicatorilor comuni de realizare elaborat de către Comisia Europeană. Având în vedere cele de mai sus, precum și faptul că portofoliul POIM nu mai include proiecte care pot fi încadrate pe acest indicator, se propune eliminarea acestuia și transferarea valorii – țintă către indicatorul CO13 de la poziția imediat superioară.
Deșeurile solide: Capacitate suplimentară de reciclare a deșeurilor/ AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor/ OS3.1 - Reducerea numărului depozitelor neconforme și creșterea gradului de pregătire pentru reciclare a deșeurilor în România	CO17	Tone /an	FC	940.000	1.300.000	Revizuirea valorii țintă este necesară având în vedere faptul că, la momentul elaborării programului operațional, procesul de fazare era în desfășurare și nu se cunoșteau exact capacitățile suplimentare de reciclare care urmau a fi propuse proiectele fazate. Valoarea țintă de 1.300.000 tone/an a fost stabilită prin raportarea la capacitățile propuse a fi realizate prin proiectele fazate contractate până la data de 31.12.2018 de 1.308.262 tone/an.
Epurarea apelor uzate: Populație suplimentară care beneficiază de o mai bună tratare a apelor uzate/ AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor/ OS3.2 - Creșterea nivelului de colectare și epurare a apelor uzate urbane, precum și a gradului de asigurare a alimentării cu apă potabilă a populației	CO19	p.e	FC	1.870.000	2.244.000	Creșterea este necesară având în vedere contribuția de 1.553.000,00 p.e. la acest indicator a proiectului fazat de canalizare cu cea mai mare valoare, respectiv Stația de Epurare Glina. La ținta inițială, s-a aplicat un coeficient de creștere de 20% stabilit prin raportare la estimările AM POIM cu privire la ritmul de implementare a proiectului sus-menționat.
Prevenirea și gestionarea riscurilor: Populație care beneficiază de măsuri de protecție împotriva inundațiilor/ AP5 - Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor SO5.1 - Reducerea efectelor și a pagubelor cauzate de fenomenele naturale asociate schimbările climatice, în principal de inundații și eroziune costieră	CO20	pers oane	FC	120.000	4.200.000	Creșterea este necesară având în vedere contribuția de 4,155,063,00 persoane la acest indicator a proiectului ANM de modernizare a rețelei naționale de meteorologie, care a intrat în portofoliul POIM în anul 2018 și nu a putut fi luat în calcul la momentul determinării țintei inițiale.

Denumire indicator/ Axă prioritară/Obiectiv specific	COD	U.M	Fond	Valoare țintă 2023	Valoare țintă 2023 revizuită	Justificare
Lungimea rețelei termice reabilite / extinse AP7 - Creșterea eficienței energetice la nivelul sistemului centralizat de termoficare în orașele selectate/ OS7.1 - Creșterea eficienței energetice în sistemele centralizate de transport și distribuție a energiei termice în orașele selectate	2S62	km	FEDR	130	210	Ținta inițială a fost calculată prin raportare la întinderea în km a rețelelor de termoficare propuse spre reabilitare/extindere fără includerea lungimilor aferente conductelor de retur. Revizuirea este necesară având în vedere instrucțiunile de raportare privind intervențiile de reabilitare a rețelelor de termoficare stabilite de către Comisia Europeană, care prevăd faptul că se ia în considerare lungimea conductei, și nu a traseului, inclusiv returul. Valoare țintă de 210 km reprezintă numărul de km de conductă propus spre reabilitare în cadrul proiectelor contractate în cadrul OS 7.1 FEDR până la data de 31.12.2018.

II. INTRODUCEREA UNOR INDICATORI DE REALIZARE PENTRU TIPURI DE PROIECTE EXISTENTE DE LA ÎNCEPUT ÎN PROGRAM

Tip de proiect existent în program/ Axă prioritară/Obiectiv specific	Denumire indicator	UM	Fond	Valoare țintă 2023	Justificare
Construcția / modernizarea rețelei rutiere TEN-T centrale (conform standardului definit prin MPGT: autostrăzi / drumuri expres / drumuri naționale), inclusiv construcția de variante de ocolire aferente rețelei (conform clasificății tronsonului aferent); investițiile prevăzute în cadrul acestui obiectiv vizează, cu precădere, creșterea standardului tronsonului finanțat; AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului 1.1. - Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-T centrală	Lungimea drumurilor cu lucrări auxiliare	km	FC	25,62	Indicatorul este necesar pentru a măsura contribuția proiectului fazat Construirea Autostrăzii Timișoara Lugoj și VO Timișoara (25,62 km), la obiectivele programului. Având în vedere stadiul implementării fazei I a proiectelor, contribuția acestora la obiectivele programului nu poate fi măsurată prin indicatorul CO13a. Modificarea este necesară pentru a răspunde recomandărilor Auditului DG Regio privind valorile raportate pentru cadrul de performanță al POIM 2014 – 2020.
Construcția / modernizarea rețelei rutiere TEN-T centrale (conform standardului definit prin MPGT: autostrăzi / drumuri expres / drumuri naționale), inclusiv construcția de variante de ocolire aferente rețelei (conform clasificății tronsonului aferent); investițiile prevăzute în cadrul acestui obiectiv vizează, cu precădere, creșterea standardului tronsonului finanțat; AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului 1.1. - Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-T centrală	CO14a Drumuri: Lungimea totală a drumurilor reconstruite sau modernizate din care TEN-T	km	FC	2,56	Indicatorul este necesar pentru a măsura lucrările prevăzute în cadrul proiectului Reabilitare Poduri Dobrogene (2,56km), aflat în pregătire în vederea finanțării, și care nu pot fi cuantificate prin indicatorul CO13a.
Investiții în infrastructura de metrou, constând în construirea de noi tronsoane, inclusiv stațiile aferente, conform Planului de Mobilitate Urbană Durabilă în București-Ilfov și strategiei de dezvoltare a transportului urban cu metroul; AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului OS1.4 - Creșterea gradului de utilizare a transportului cu metroul în București-Ilfov	Stații de metrou noi / modernizate	nr	FC	41	Indicatorul este necesar pentru a măsura contribuția proiectelor de dezvoltare a infrastructurii de metrou (Modernizare instalații de acces în stații, Modernizare instalații de ventilație) la obiectivele programului, contribuție care nu poate fi cuantificată prin indicatorul CO15 Transport urban: Lungimea totală a liniilor de tramvai și de metrou noi sau îmbunătățite Modificarea este necesară pentru a răspunde recomandărilor Auditului DG Regio privind valorile raportate pentru cadrul de performanță al POIM 2014 – 2020. Indicatorul va cuantifica de asemenea stațiile de metrou noi care sunt propuse spre construire în proiecte de sine stătătoare spre deosebire de stațiile de metrou noi propuse în cadrul proiectelor integrate de construire de magistrale de metrou.

Tip de proiect existent în program/ Axă prioritară/Obiectiv specific	Denumire indicator	UM	Fond	Valoare țintă 2023	Justificare
<p>Construcția / modernizarea rețelei rutiere TEN-T (conform standardului definit prin MPGT: autostrăzi / drumuri expres / drumuri naționale/transregio/eurotrans, inclusiv construcția de variante de ocolire (conform standardului tehnic adecvat), în completarea investițiilor din Fond de Coeziune; investițiile prevăzute în cadrul acestui obiectiv vizează, cu precădere, creșterea standardului tronsonului finanțat</p> <p>AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient OS2.1 - Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-T</p>	Lungimea drumurilor cu lucrări auxiliare	km	FE DR	5,74	<p>Indicatorul este necesar pentru a măsura contribuția proiectelor fazate Pasaj Ciheiului (2,94 km) și Pod Giurgiu (2,80) la obiectivele programului .</p> <p>Modificarea este necesară pentru a răspunde recomandărilor Auditului DG Regio privind valorile raportate pentru cadrul de performanță al POIM 2014 – 2020.</p>
<p>Măsuri de îmbunătățire a siguranței traficului și securității transporturilor pentru toate modurile de transport prin acțiuni specifice de tipul, dar nu exclusiv: <i>Extinderea sistemelor mobile și fixe de monitorizare a traficului și de supraveghere automată, pe toate modurile de transport</i> <i>Alte acțiuni cu rol de creșterea a siguranței pe toate modurile de transport, inclusiv proiectele fazate.</i></p> <p>AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient OS2.5 - Creșterea gradului de siguranță și securitate pe toate modurile de transport și reducerea impactului transporturilor asupra mediului</p>	Secții de cale ferată echipate pentru o siguranță sporită	Puncte de secționare	FE DR	41	<p>Indicatorul va măsura următoarele proiecte contractate:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Centralizare electronică în stația de cale ferată Videle; - Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică din secțiunea de circulație Ilia - Lugoj - Faza II; - Modernizarea instalațiilor electromecanice la stația de circulație Siculeni - Adjud; - Sistem de detecție pentru osii supraîncălzite și frâne blocate - Faza II; <p>Modificarea este necesară pentru a răspunde recomandărilor Auditului DG Regio privind valorile raportate pentru cadrul de performanță al POIM 2014 – 2020.</p>
<p>Măsuri de îmbunătățire a siguranței traficului și securității transporturilor pentru toate modurile de transport prin acțiuni specifice de tipul, dar nu exclusiv: <i>Achiziționarea de echipamente de pe șenale - canal navigabil și alte tipuri de echipamente cu rol în asigurarea siguranței și securității transporturilor indiferent de modul de transport</i> <i>Alte acțiuni cu rol de creșterea a siguranței pe toate modurile de transport, inclusiv proiectele fazate.</i></p> <p>AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient OS2.5 - Creșterea gradului de siguranță și securitate pe toate modurile de transport și reducerea impactului transporturilor asupra mediului</p>	Sisteme de siguranță a navigației dunărene și maritime echipate pentru o eficacitate sporită	Nr.	FE DR	2	Indicatorul este necesar pentru a măsura contribuția POIM la proiecte de siguranță a navigației prevăzute de la început în program ca tip de acțiune.
<p>Măsuri de îmbunătățire a siguranței traficului și securității transporturilor pentru toate modurile de transport prin acțiuni specifice de tipul, dar nu exclusiv: <i>Alte acțiuni cu rol de creșterea a siguranței pe toate modurile de transport, inclusiv proiectele fazate.</i></p>	Centre pentru realizarea de teste de circulație feroviară modernizate	Nr.	FE DR	1	Indicatorul este necesar pentru a măsura contribuția proiectelor de siguranță a circulației feroviare la obiectivele POIM, prevăzute de la început în program ca tip de acțiune.

Tip de proiect existent în program/ Axă prioritară/Obiectiv specific	Denumire indicator	UM	Fond	Valoare țintă 2023	Justificare
<p>AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient</p> <p>OS2.5 - Creșterea gradului de siguranță și securitate pe toate modurile de transport și reducerea impactului transporturilor asupra mediului</p>					
<p>Măsurile de îmbunătățire a siguranței traficului și securității transporturilor pentru toate modurile de transport prin acțiuni specifice de tipul, dar nu exclusiv:</p> <p>Alte acțiuni cu rol de creșterea a siguranței pe toate modurile de transport, inclusiv proiectele făcute.</p> <p>AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient</p> <p>OS2.5 - Creșterea gradului de siguranță și securitate pe toate modurile de transport și reducerea impactului transporturilor asupra mediului</p>	Unități de poliție echipate pentru misiuni de siguranță a traficului	Unități	FE DR	43	Indicatorul este necesar pentru a măsura contribuția proiectelor de siguranță a circulației rutiere la obiectivele POIM, prevăzute de la început în program ca tip de acțiune.
<p>Investiții integrate orientate spre îmbunătățirea rapidă a calității serviciilor pe magistralele prioritare, cuprinzând: (i) achiziția de material rulant modern, eficient (inclusiv pentru intervenții de dezapezire) și cu capacități de interoperabilitate (ERTMS); (ii) îmbunătățirea mersului de tren (frecvență mai mare, mers cadențat) (iii) modernizarea gărilor, prioritar pe TEN-T central (corelat cu MPGT), (iv) eliminarea restricțiilor de viteză cu cost redus (e.g. înlocuirea schimbătoarelor, etc.), alte măsuri care asigură îmbunătățirea a serviciilor;</p> <p>AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient</p> <p>OS2.7 - Creșterea sustenabilității și calității transportului feroviar</p>	Stații de cale ferată modernizate	Nr.	FE DR	1	Indicatorul este necesar pentru a măsura contribuția proiectelor de dezvoltare a infrastructurii feroviare la obiectivele POIM, prevăzute de la început în program ca tip de acțiune.
<p>Dezvoltarea unui laborator național pentru îmbunătățirea monitorizării substanțelor deversate în ape, acordându-se prioritate în special substanțelor periculoase, și a calității apei potabile.</p> <p>AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor</p> <p>OS3.2 - Creșterea nivelului de colectare și epurare a apelor uzate urbane, precum și a gradului de asigurare a alimentării cu apă potabilă a populației</p>	Capacitate sporită de monitorizare a calității apei: dezvoltarea Laboratorului Național	Nr.	FC	1	Indicatorul este necesar pentru a măsura contribuția proiectului strategic de monitorizare a calității apei potabile la obiectivele POIM, prevăzut de la început în program ca tip de acțiune.