



## NOTĂ

### privind completarea Programului Național de Reabilitare a Infrastructurii Principale de Irigații din România, cu "Obiectivul - Canal magistral Siret- Bărağan-Etapa I, tronson km 0+000 la km 14+570"

Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale, în calitate de titular al Programului Național de Reabilitare a Infrastructurii Principale de Irigații din România, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 793/2016, cu modificările ulterioare, propune completarea Anexei nr.1 „Obiective ale infrastructurii principale de irigații propuse pentru reabilitare” la Programul național de reabilitare a infrastructurii principale de irigații din România, cu următoarele obiective:

- tronsonul de canal magistral cuprins între km 0+000 și km 14+570
- batardouri priza Călimănești - 6 buc.
- vane sertar de tip panou cu sistem de ridicare și reductor - 3 buc.
- priza de apa (sifon) sistem de irigații Mărășești
- canal golire Modruzeni
- cămine sistem drenaj - 3 buc
- nod hidrotehnic Zăbrăuți
- subtraversări DN2 ( E85) - 4 buc.
- subtraversare pod CF Mărășești - Panciu -1 buc.
- subtraversări văi naturale (Valea Vinalcool și Valea Panciu) - 2 buc.
- contra canale baza taluze exterioare - 29.000 ml.
- cuva Mărășești
- drum de exploatare mal stâng/mal drept - 29.000 ml.
- sistem de drenaj radier canal magistral - 27.000 ml
- nod hidrotehnic Șușița
- golire tronson cap canal magistral
- intersecție infrastructură de transport energie electrică, transport gaze și țigete prin conducte, cablaje optice, telefonice și telecomunicații, alte infrastructuri naționale nenominalizate"

În argumentarea acestei propuneri, se fac următoarele precizări:

Prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.4/2019 s-a aprobat transmiterea obiectivului de investiții "Canal magistral Siret-Bărağan", din administrarea Ministerului Apelor și Pădurilor, prin Administrația Națională "Apele Române", în administrarea Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, prin Agenția Națională de Îmbunătățiri Funciare, după cum urmează:

- a)"Canal magistral Siret-Bărağan - Etapa I", cuprinzând canalul pe zona acumularea Călimănești-Râmna, în lungime de 51,5 km;
- b)"Canal magistral Siret-Bărağan - Etapa a II-a", cuprinzând canalul pe zona Râmna-Acumulare Dridu, pe o lungime de 139,5 km.

În conformitate cu prevederile art.2 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.4/2019, obiectivul "Canal magistral Siret-Bărağan - Etapa I" s-a declarat infrastructură principală de irigații de utilitate publică și a fost inclus în Programul național de reabilitare a infrastructurii principale de irigații din România, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 793/2016, cu modificările ulterioare.

Transmiterea obiectivului de investiții "Canal magistral Siret-Bărăgan", s-a realizat efectiv prin Protocolul încheiat între Administrația Națională "Apele Române" și Agenția Națională de Îmbunătățiri Funciare, aprobat prin Ordinul comun al ministrului apelor și pădurilor și al ministrului agriculturii și dezvoltării rurale nr.473/221/2019.

Prin Decretul Consiliului de Miniștri nr. 394/1986 a fost aprobată Nota de comandă, principalii indicatori tehnico-economici și măsurile de realizare pentru obiectivul de investiții "Canal magistral Siret-Bărăgan - Etapa I" județul Vrancea, în lungime de 51,5 km

La încheierea Protocolului menționat, semnatarii au identificat și inventariat pe teren stadiul fizic al lucrărilor executate pe porțiunea de canal magistral cuprinsă în Etapa I.

Pe această cale, s-a constatat că pe tronsonul de canal magistral cuprins între km 0+000 și km 14+570, tronsonul cuprins între km 0+000 și km 5+700 este finalizat și recepționat, iar pe tronsonul de la km 5+700 până la km 14+570 sunt efectuate lucrări pentru care au fost emise Avizul de gospodărire a apelor nr.202/23.07.2008 de către Administrația Națională "Apele Române", respectiv Notificarea de procedură de mediu fără acord de mediu nr.4801/26.11.2008 emisă de către Agenția Regională pentru Protecția Mediului Galați.

Menționez că la obiectivele prezentate mai sus nu s-a mai lucrat din anul 2010, fapt care a dus la deteriorarea acestora.

Față de această situație, se au în vedere lucrări de reabilitare a obiectivelor de mai sus și recepția tronsonul de canal magistral până la km 14+570, în scopul îndeplinirii rolului de infrastructură principala de irigații capabilă să asigure sursa de apă pentru aplicarea irigațiilor.

Lucrările de reabilitare vizează în principal, construcții hidrotehnice existente și componentele acestora, noduri hidrotehnice, sisteme de drenaj, drumuri de exploatare, subtraversări DN, CF, intersecții ale infrastructurii de transport energie electrică, transport gaze și țigeli prin conducte, cablaje optice, telefonice și telecomunicații, alte infrastructuri naționale nenominalizate.

Scopul executării lucrărilor de reabilitare constă în readucerea acestora la parametrii proiectați inițial, având în vedere că se află în prezent în conservare și necesită intervenții de natură locală, punctuală.

Dintre categoriile lucrărilor ce pot face obiectul reabilitării menționăm: refacerea terasamentelor canalului în anumite zone de pe tronsonul cuprins între km 5+700 și km 14+570, impermeabilizarea rosturilor acestuia care sunt deteriorate din cauza ciclurilor îngheț - dezgheț și a vegetației care a crescut în secțiunea canalului, refacerea punctuală pereului degradat al canalului în secțiunile impemeabilizate, reparații ale stăvilor și ale instalațiilor hidromecanice de la barajul Călimanesti.

În funcție de necesități, pot fi incluse mici reparații ale podurilor existente de pe drumurile județene și comunale intersectate de canal precum și ale subtraversărilor văilor naturale.

Nerealizarea lucrărilor de reabilitare va pune în pericol siguranța obiectivelor de mai sus va conduce la degradarea continuă a lucrărilor executate și totodată la declanșarea unor fenomene cu impact ecologic negativ asupra întregii zone străbătute de canal.