**EXPUNERE DE MOTIVE**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Secţiunea 1  Titlul proiectului de act normativ:  **LEGE**  **pentru modificarea şi completarea Legii nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor şi a vehiculelor scoase din uz** | | | | | | | | |
| Secţiunea a 2-a  Motivul emiterii actului normativ | | | | | | | | |
| 1.Descrierea situaţiei actuale. | În prezent, în România, gestionarea vehiculelor scoase din uz este reglementată prin Legea nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor şi a vehiculelor scoase din uz, cu modificările şi completările ulterioare, care a transpus Directiva 2000/53/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 18 ianuarie 2000 privind vehiculele scoase din uz, cu modificările şi completările ulterioare, publicată în Jumalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE) nr. L 269/34 din 21.10.2000.  Luând în considerare obligaţia României, în calitate de stat membru al Uniunii Europene, de a asigura transpunerea Directivei (UE) 2018/849 a Parlamentului European și a Consiliului din 30 mai 2018 de modificare a Directivei 2000/53/CE privind vehiculele scoase din uz, a Directivei 2006/66/CE privind bateriile și acumulatorii și deșeurile de baterii și acumulatori și a Directivei 2012/19/UE privind deșeurile de echipamente electrice și electronice, în legislaţia naţională la termen, în conformitate cu prevederile art. 4 din Directiva (UE) 2018/849 până cel târziu la data de 05 iulie 2020, a fost elaborat prezentul proiect act normativ. | | | | | | | |
| 11 În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislaţie comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia | Având în vedere obligațiile care revin României, în calitate de stat membru al Uniunii Europene, în ceea ce privește asigurarea transpunerii corecte și integrale a acquis –ului UE și implementării acestuia, prin prezentul proiect de act normativ se asigură transpunerea în legislația națională a prevederilor art.1 din Directiva (UE) 2018/849 a Parlamentului European și a Consiliului din 30 mai 2018 de modificare a Directivei 2000/53/CE privind vehiculele scoase din uz, a Directivei 2006/66/CE privind bateriile și acumulatorii și deșeurile de baterii și acumulatori și a Directivei 2012/19/UE privind deșeurile de echipamente electrice și electronice, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 150 din 14 iunie 2018. | | | | | | | |
| 2.Schimbări preconizate | În contextul angajamentului Uniunii Europene de a realiza tranziția către o economie circulară, Directivele 2000/53/CE, 2006/66/CE și 2012/19/UE au fost modificate și completate prin Directiva (UE) 2018/849. Obiectivele prezentei directive sunt îmbunătățirea gestionării deșeurilor în Uniunea europeană și implicit în România contribuind la protejarea, conservarea și îmbunătățirea calității mediului și, totodată, la utilizarea prudentă și rațională a resurselor naturale.  Rapoartele de punere în aplicare elaborate de statele membre o dată la trei ani, nu s-au dovedit a fi un instrument eficace pentru verificarea conformității sau pentru asigurarea unei bune puneri în aplicare a Directivei 2000/53/CE privind vehiculele scoase din uz, generând sarcini administrative inutile. Directiva (UE) 2018/849 abrogă dispozițiile care impun statelor membre obligația de a elabora astfel de rapoarte. În schimb, monitorizarea conformității se bazează exclusiv pe datele pe care statele membre le raportează în fiecare an Comisiei.  Prin intermediul prezentei Legi pentru modificarea şi completarea Legii nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor şi a vehiculelor scoase din uz sunt preconizate următoarele aspecte:   * Operatorii economici autorizaţi să desfăşoare activităţi de colectare şi tratare a vehiculelor scoase din uz sunt obligaţi să le stocheze, chiar şi temporar, şi să trateze vehicule scoase din uz potrivit prevederilor art. 4 din Legea nr. 211/2011 privind regimul deşeurilor, republicată, şi conform cerinţelor prevăzute în anexa nr. 2, cu respectarea reglementărilor cu privire la sănătatea umană şi mediu. * Agenţia Naţională pentru Protecţia Mediului transmite Comisiei Europene, pentru fiecare an calendaristic, un raport privind punerea în aplicare a articolului 15 din Legea 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor şi a vehiculelor scoase din uz, conform formatului pentru raportarea datelor stabilit de Comisia Europeană. * Agenția Națională pentru Protecția Mediului transmite Comisiei Europene, pe cale electronică, raportul prevăzut la alin. (5), în termen de 18 luni de la sfârșitul anului de raportare pentru care sunt colectate datele. Raportul indică modul în care au fost obținute datele și verificarea calității acestora. * Prima perioadă de raportare începe în primul an calendaristic complet după adoptarea, de către Comisia Europeană, a actului de punere în aplicare ce stabilește formatul de raportare și cuprinde datele pentru perioada de raportare respectivă. | | | | | | | |
| 3. Alte informații | **Termenul limită** **prevăzut de Directiva (UE) 2018/849** A Parlamentului European și a Consiliului din 30 mai 2018 de modificare a Directivei 2000/53/CE privind vehiculele scoase din uz, a Directivei 2006/66/CE privind bateriile și acumulatorii și deșeurile de baterii și acumulatori și a Directivei 2012/19/UE privind deșeurile de echipamente electrice și electronice, **pentru preluarea măsurilor prevăzute de către aceasta în legislația națională a fost stabilit pentru data de** **05 iulie 2020.** | | | | | | | |
| Secţiunea a 3-a  Impactul socio-economic al proiectului de act normativ | | | | | | | | |
| 1.Impactul macroeconomic | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | | | | |
| 1^1Impact asupra mediului concurenţial şi domeniului ajutoarelor de stat | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | | | | |
| 2.Impactul asupra mediului de afaceri | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | | | | |
| 3. Impactul social | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | | | | |
| 4.Impactul asupra mediului | Promovarea acestui proiect de act normativ contribuie la reducerea la minimum a impactului vehiculelor scoase din uz asupra mediului contribuind astfel la protecţia, conservarea şi îmbunătăţirea calităţii mediului şi la conservarea energiei. Totodată prin stabilirea clară a operaţiunilor necesare a fi realizate înaintea procesului de tratare a vehiculelor scoase din uz se contribuie la reducerea impactului negativ asupra mediului precum și asupra sănătăţii şi/sau siguranţei generale a populaţiei. | | | | | | | |
| 5. Alte informaţii | Nu au fost identificate. | | | | | | | |
| Secţiunea a 4-a  Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât şi pe termen lung (pe 5 ani) | | | | | | | | |
| * mii lei - | | | | | | | | |
| Indicatori | | Anul curent | | Următorii 4 ani | | | | Media pe 5 ani |
| 1 | | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1.Modificări ale veniturilor bugetare | | Proiectul de act normativ nu are impact asupra bugetului general consolidat | | | | | | |
| 2.Modificări ale cheltuielilor bugetare | |
| 3.Impact financiar | |
| 4.Propuneri pentru acoperirea creşterii cheltuielilor bugetare | |
| 5.Propuneri pentru a  compensa reducerea veniturilor bugetare | |  | |  |  |  |  |  |
| 6.Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor şi/sau cheltuielilor bugetare | |
| 7. Alte informaţii | | Nu au fost identificate. | | | | | | |
| Secţiunea a 5-a  Efectele proiectului de act normativ asupra legislaţiei în vigoare | | | | | | | | |
| 1.Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ:   1. acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; 2. acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziţii. | | | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | | |
| 2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislaţia comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare. | | | Prezentul act normativ transpune în legislația națională art. 1 din Directiva (UE) 2018/849 a Parlamentului European și a Consiliului din 30 mai 2018 de modificare a Directivei 2000/53/CE privind vehiculele scoase din uz, a Directivei 2006/66/CE privind bateriile și acumulatorii și deșeurile de baterii și acumulatori și a Directivei 2012/19/UE privind deșeurile de echipamente electrice și electronice, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 150 din 14 iunie 2018. | | | | | |
| 3.Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare | | | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | | |
| 4.Hotărâri ale Curţii de Justiţie a Uniunii Europene | | | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | | |
| 5.Alte acte normative şi/sau documente internaţionale din care decurg angajamente | | | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | | |
| 6. Alte informaţii | | | Nu au fost identificate. | | | | | |
| Secţiunea a 6-a  Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ | | | | | | | | |
| 1.Informaţii privind procesul de consultare cu organizaţii neguvernamentale, institute de cercetare şi alte organisme implicate | | | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | | |
| 2.Fundamentarea alegerii organizaţiilor cu care a avut loc consultarea, precum şi a modului în care activitatea acestor organizaţii este legată de obiectul proiectului de act normativ | | | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | | |
| 3.Consultările organizate cu autorităţile administraţiei publice locale, în situaţia în care proiectul de act normativ are ca obiect activităţi ale acestor autorităţi, în condiţiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităţilor administraţiei publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative | | | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | | |
| 4.Consultările desfăşurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente | | | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | | |
| 5.Informaţii privind avizarea de către:  a) Consiliul Legislativ  b) Consiliul Suprem de Apărare a Ţării  c) Consiliul Economic şi Social  d) Consiliul Concurenţei  e) Curtea de Conturi | | | Prezentul proiect de act normativ a fost avizat de către Consiliul Legislativ. | | | | | |
| 6. Alte informaţii | | | Nu au fost identificate. | | | | | |
| Secţiunea a 7-a  Activităţi de informare publică privind elaborarea şi implementarea proiectului de act normativ | | | | | | | | |
| 1.Informarea societăţii civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ | | | În procesul de elaborare a prezentului proiect de act normativ au fost respectate regulile procedurale aplicabile pentru asigurarea transparenței decizionale, prevăzute de Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată. Proiectul de act normativ a fost supus comentariilor publicului prin publicarea pe pagina de internet a Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor. | | | | | |
| 2.Informarea societăţii civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum şi efectele asupra sănătăţii şi securităţii cetăţenilor sau diversităţii biologice | | | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | | |
| 3. Alte informaţii | | | Nu au fost identificate. | | | | | |
| Secţiunea a 8-a  Măsuri de implementare | | | | | | | | |
| 1.Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autorităţile administraţiei publice centrale şi/sau locale, înfiinţarea unor noi organisme sau extinderea competenţelor instituţiilor existente | | | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | | |
| 3.Alte informaţii | | | Nu au fost identificate. | | | | | |

Luând în considerare cele expuse, a fost elaborat prezentul proiect de Lege pentru modificarea şi completarea Legii nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor şi a vehiculelor scoase din uz, care în forma prezentată a fost avizat de ministerele interesate și de Consiliul Legislativ și pe care îl supunem spre adoptare.

|  |
| --- |
| **MINISTRUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR**  **Costel ALEXE** |
|  |

**Avizăm favorabil:**

|  |  |
| --- | --- |
| **MINISTRUL AFACERILOR**  **EXTERNE** [Bogdan Lucian AURESCU](https://gov.ro/ro/guvernul/cabinetul-de-ministri/ministrul-afacerilor-externe1574951332) | **MINISTRUL ECONOMIEI, ENERGIEI ŞI MEDIULUI DE AFACERI** [Virgil-Daniel POPESCU](https://gov.ro/ro/guvernul/cabinetul-de-ministri/ministrul-economiei-energiei-si-mediului-de-afaceri) |
| **MINISTRUL JUSTIȚIEI** [Marian Cătălin PREDOIU](https://gov.ro/ro/guvernul/cabinetul-de-ministri/ministrul-justitiei1575382422) | |

**Avizat:**

**Secretar de Stat**

**Mircea FECHET**

**Secretar General**

**Teodor DULCEAȚĂ**

**Direcția Juridică și Relația cu Parlamentul**

**Director**

**Directia Afaceri Europene si Relații Internaționale**

**Director**

**Liliana BARA**

**Direcţia Generală Deșeuri, Situri Contaminate**

**și Substanțe Periculoase**

**Director General**

**Cosmin Dorin TEODORU**

**Direcția Gestionarea Deșeurilor**

**Director**

**Flavius ARDELEAN**

**Elaborat: Sabina IRIMESCU, consilier superior - Direcţia Gestionarea Deșeurilor**

**Leonard Crăciun, consilier superior - Direcția Gestionarea Deșeurilor**

**Carla Colev, consilier superior - Direcția Gestionarea Deșeurilor**