



Nr./KSA/.....2020

REFERAT DE APROBARE

a

Ghidului de finanțare a Programului privind îmbunătățirea calității aerului și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, utilizând autovehicule mai puțin poluante în transportul public local de persoane - autobuze și troleibuze electrice/GNC, tramvaie și troleibuze

Prezentul referat de aprobare este elaborat în conformitate cu prevederile art. 6 alin. (3) și art. 30 alin. (1) lit. c) și alin. (2) din *Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, reprezentând instrumentul de prezentare și motivare a ***proiectului de Ordin pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind îmbunătățirea calității aerului și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, utilizând autovehicule mai puțin poluante în transportul public local de persoane - autobuze și troleibuze electrice/GNC, tramvaie și troleibuze.***

Baza legală a proiectului de ordin supus aprobării o constituie prevederile art. 12 alin. (4) din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 115/2011 privind stabilirea cadrului instituțional și autorizarea Guvernului, prin Ministerul Finanțelor Publice, de a scoate la licitație certificatele de emisii de gaze cu efect de seră atribuite României la nivelul Uniunii Europene, aprobată prin Legea nr. 163/2012, cu modificările și completările ulterioare*. Potrivit art. 12 alin. (4) din actul normativ menționat, "(4) Categoriile de beneficiari și metodologia de finanțare care prevede analiza, selectarea, aprobarea, implementarea și monitorizarea proiectelor prevăzute la alin. (1) se stabilesc prin ghidul de finanțare aferent fiecărui program, aprobat prin ordin al ministrului autorității publice centrale pentru protecția mediului."

Ghidul de finanțare constituie un suport informativ, având rolul de a furniza informații esențiale cu privire la derularea Programului privind îmbunătățirea calității aerului și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, utilizând autovehicule mai puțin poluante în transportul public local de persoane - autobuze și troleibuze electrice/GNC, tramvaie și troleibuze.

Ghidul conține dispoziții privind:

- a) obiectul, scopul, obiectivul și indicatorul de performanță a programului;
- b) eligibilitatea solicitantului, a proiectului propus și a cheltuielilor acestuia;
- c) implementarea și monitorizarea proiectului propus.

Obiectivul Programului constă în diminuarea emisiilor de gaze cu efect de seră, prin punerea în circulație a autobuzelor electrice, autobuzelor electric hibride, autobuzelor alimentate cu GNC a troleibuzelor și a tramvaielor.



Scopul Programului îl reprezintă îmbunătățirea calității aerului și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, urmare utilizării vehiculelor, așa cum sunt definite acestea în Legea nr. 49/2006 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, mai puțin poluante în transportul public local de persoane.

Obiectul Programului îl reprezintă achiziționarea de autobuze noi electrice, autobuze noi electrice hibride, autobuze noi alimentate cu GNC, troleibuze noi și tramvaie noi, prin finanțarea nerambursabilă acordată din Fondul pentru mediu, din sumele obținute în urma scoaterii la licitație a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră (GES).

Finanțarea Programului se realizează din veniturile rezultate din vânzarea certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră încasate la Fondul pentru mediu, în limita creditelor de angajament și creditelor bugetare prevăzute cu această destinație prin bugetul anual al Fondului pentru mediu, aprobat conform legii.

Indicatorul de performanță a programului îl reprezintă cantitatea totală de gaze cu efect de seră (kg CO₂) redusă, calculată pe toată perioada de monitorizare a proiectului.

Programul are caracter multianual și se desfășoară la nivel național.

În cadrul programului se acordă o finanțare nerambursabilă de **până la 80% din cheltuielile eligibile ale proiectului**.

Suma maximă alocată pentru fiecare categorie de oraș este stabilită ținând cont de numărul de locuitori:

Populație	Suma maximă finanțată
<50.001	1.000.000 lei
50.000-250.000	40.000.000 lei
>250.001	53.000.000 lei

Sunt considerate **eligibile următoarele cheltuieli efectuate în cadrul programului:**

- achiziția de autobuze electrice;
- achiziția de autobuze electric-hibride;
- achiziția de autobuze alimentate cu gaz natural comprimat (CNG);
- achiziția de troleibuze;
- achiziția de tramvaie;
- consultanță, în limita a 5% din valoarea proiectului;
- TVA, dacă aceasta este nedeductibilă.

Solicitanți eligibili în cadrul programului sunt **unitățile administrativ-teritoriale** prevăzute în Anexa nr. 1 la Ordinul viceprim-ministrului, ministrul mediului nr. 598/2018 privind aprobarea listelor cu unitățile administrativ-teritoriale întocmite în urma încadrării în regimuri de gestionare a ariilor din zonele și aglomerările prevăzute în anexa nr. 2 la Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.

Pentru a participa la program, solicitantul trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele **criterii de eligibilitate:**



- a) acționează în nume propriu;
- b) este cuprins în anexa 1 la Ordinul viceprim-ministrului, ministrul mediului nr. 598/2018 privind aprobarea listelor cu unitățile administrativ-teritoriale întocmite în urma încadrării în regimuri de gestionare a ariilor din zonele și aglomerările prevăzute în anexa nr. 2 la Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.
- c) are îndeplinite obligațiile de plată a taxelor, impozitelor și contribuțiilor, amenzilor către bugetul de stat, bugetul local, bugetul Fondului pentru mediu, conform prevederilor legale în vigoare;
- d) nu a fost condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă;
- e) nu este înregistrat cu fapte sancționate de legislația financiară;
- f) va asigura contribuția proprie în vederea implementării proiectului;
- g) deține PMUD aprobat potrivit prevederilor legale, valabil la data depunerii (conform anexei nr. 5);
- h) nu au obținut și nu sunt pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, inclusiv fonduri comunitare, pentru realizarea investiției care urmează a fi realizată prin Program, potrivit declarației din cererea de finanțare.
- i) deține planul de calitate aerului (PCA) aprobat potrivit prevederilor legale, valabil la data depunerii cererii de finanțare;
- j) deține studiu de oportunitate;
- k) a pus la dispoziția unui operator intern, prin delegare a gestiunii, serviciul de transport public local de persoane sau își ia angajamentul că, în cazul aprobării cererii de finanțare, până la momentul depunerii raportului de finalizare a proiectului, va pune la dispoziția unui operator intern, prin delegare a gestiunii, serviciul de transport local de persoane, conform prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 și ale Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- l) își ia angajamentul că, în cazul aprobării cererii de finanțare, vehiculele finanțate prin program vor fi incluse în delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane;
- m) Urmare a implementării proiectului, este posibilă schimbarea tipului de gestiune al serviciului de transport public de călători;
- n) Solicitanții pot beneficia de finanțarea nerambursabilă obținută în cadrul Programului o singură dată pe perioada 2018-2020.

Totodată, este eligibil proiectul care îndeplinește următoarele condiții:

- a) vehiculele solicitate prin cererea de finanțare aparțin categoriei M3 – respectiv autobuze electrice, autobuze electric hibride, autobuze alimentate cu GNC, troleibuze – și tramvaie;
- b) omologare tramvaie:
 - să îndeplinească cerințele obligatorii ale normelor, regulamentelor și legislației românești și europene în domeniul construcției și circulației tramvaielor;
 - să fie omologate de către producător, respectiv să posede un certificat de omologare, emis în țările membre ale Uniunii Europene sau a unei țări care are încheiat un contract cu Uniunea Europeană ce garantează recunoașterea reciprocă a cerințelor obligatorii sau ale celor echivalente cu privire la omologare.
- c) autobuzele/troleibuzele vor avea omologările pentru vehicule complete, acordate de către autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene, în categoria M3, clasa I sau Certificat de omologare de tip RAR (Registrul Auto Român) conform Legii nr. 230/2003, cu modificările și completările ulterioare;
- d) toate vehiculele de transport public achiziționate (troleibuze, autobuze, tramvaie) vor întruni cerințele legate de accesibilitate pentru persoanele cu mobilitate redusă.



Prevederile ghidului de finanțare, astfel cum sunt prezentate în proiectul de act normativ, au fost avizate în ședința Comitetului director al AFM din 09.07.2020.

Pentru motivele invocate, ținând seama de importanța și scopul acestui program, vă rugăm să aprobați emiterea *Ordinului pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind îmbunătățirea calității aerului și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, utilizând autovehicule mai puțin poluante în transportul public local de persoane - autobuze și troleibuze electrice/GNC, tramvaie și troleibuze*, în forma prezentată.

PREȘEDINTE,

Andreea KOHALMI-SZABO

Director Direcția Juridică,
Emilia Pavel

Șef serviciu Analiză și Avizare DJ,
Andreea Coman