



## COMUNICAT DE PRESĂ

**Ref. la: Programele Rabla Clasic și Rabla Plus vor putea fi accesate de populație începând de vineri, 12 aprilie**

*București, 10 aprilie 2019*

Ministerul Mediului a lansat astăzi, miercuri, 10 aprilie 2019, cea de-a XV-a ediție a Programului Rabla Clasic și cea de-a a IV-a ediție a Programului Rabla Plus, la Centrul Tehnic Titu al grupul Dacia-Renault. Începând de **VINERI, 12 aprilie, persoanele fizice pot merge la producătorii validați în vederea îndeplinirii formalităților de înscriere pentru a-și achiziționa un autovehicul nou, cu emisii scăzute, în locul celui vechi, poluant. Tot de VINERI, persoanele juridice care doresc să acceseze programul pot depune dosare de acceptare la Administrația Fondului pentru Mediu.**

Prin Programul Rabla Clasic, aflat deja la a 15-a ediție, au fost casate aproximativ 630.000 de autovehicule vechi, poluante și au fost achiziționate aproximativ 390.000 de autovehicule noi, care poluează mai puțin.

*”Anul trecut, printr-un efort guvernamental substanțial, Programul a beneficiat de un număr-record de prime de casare - 50.000 de unități, În premieră, pe lângă cele 27.000 de vouchere pe care Ministerul le-a alocat beneficiarilor Programului RABLA, prin Fondul pentru mediu, Guvernul a suplimentat suma, până la 50.000 de vouchere”, a declarat viceprim-ministrul, ministrul mediului, Grațiela Gavrilescu.*

În 2019, suma alocată este de 235 milioane lei, pentru circa 35.000 de prime de casare, cuantumul primei de casare fiind de 6.500 lei. În cadrul programului Rabla Clasic, pot fi achiziționate autovehicule noi care emit maximum 120 g CO<sub>2</sub>/km în sistem de măsurare WLTP, respectiv 140 g CO<sub>2</sub>/km în sistem de măsurare NEDC.

La prima de casare se poate adăuga un ecobonus de 1.000 lei care se acordă la achiziționarea unui autovehicul nou, echipat cu sistem de propulsie care generează o cantitate de emisii de cel mult 96 g CO<sub>2</sub>/km în sistem WLTP, respectiv 105 g CO<sub>2</sub>/km în sistem NEDC și/sau un ecobonus în valoare de 1.700 lei la achiziționarea unui autovehicul nou, echipat cu sistem de propulsie hibrid.

Dacă întrunesc ambele condiții, cele două ecobonusuri pot fi cumulate cu prima de casare.

Programul RABLA PLUS este principalul catalizator al creșterii consumului de mașini ecologice, în România.

În anul 2016, programul a demarat cu 150 de unități vândute, iar în 2017 a fost reconfigurat, prin acordarea celui mare eco-voucher din Europa pentru astfel de mașini - 10.000 de euro.

Urmare a acestui fapt, în anul 2018, prin programul Rabla Plus, s-au acordat peste 1.400 de eco-vouchere.

Pentru anul 2019, suma alocată pentru finanțarea acestui program este de 75 milioane lei pentru aproximativ 1.500-1.600 de autovehicule noi.

*”Următorul moment-cheie va fi producția, în România, a primului model 100% electric. Și, de ce nu, dezvoltarea unei adevărate piețe românești de producție de componente pentru mașinile electrice. Cred cu adevărat că împreună putem realiza acest deziderat și îmi doresc să o facem cât mai repede!”*, a declarat viceprim-ministru, ministrul mediului, Grațiela Gavrilescu.

Pentru a stimula achiziția vehiculelor electrice, Administrația Fondului pentru Mediu finanțează, cu 90 de milioane de lei, achiziția și instalarea de stații de încărcare performante în municipiile reședință de județ.

*”Suntem hotărâți să continuăm și să îmbunătățim toate aceste programe și anul acesta. Este important de menționat că, pe lângă beneficiul direct adus noilor proprietari, de aceste programe beneficiază și restul cetățenilor. Asta pentru că, prin utilizarea mașinilor electrice în marile orașe și înlocuirea celor cu motoare clasice, cu toții vom respira un aer mai curat”*, a declarat viceprim-ministru, ministrul mediului, Grațiela Gavrilescu.

DIRECȚIA DE COMUNICARE