



**MINISTERUL MEDIULUI
ADMINISTRAȚIA FONDULUI PENTRU MEDIU**

Cabinet Președinte

Nr. /MAM/.....

REFERAT DE APROBARE

a proiectului de ordin pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național

Prezentul referat de aprobare este elaborat în conformitate cu prevederile art. 6 alin. (3) și art. 30 alin. (1) lit. c) și alin. (2) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, reprezentând instrumentul de prezentare și motivare a proiectului de *ordin pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național*

Baza legală a proiectului de ordin supus aprobării o constituie prevederile art. 13 alin. (1) lit. s) și alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2006, cu modificările și completările ulterioare. Potrivit art. 13 alin. (4) din actul normativ menționat, "*Categoriile de beneficiari și metodologia de finanțare care prevede analiza, selectarea, aprobarea, implementarea proiectelor și/sau programelor pentru protecția mediului prevăzute la alin. (1) lit. a) - l), n), q) - s), u), w) - z) se stabilesc prin ghidul de finanțare aferent fiecărui program sau proiect, care se elaborează de Administrația Fondului pentru Mediu și se aprobă prin ordin al conducătorului autorității publice centrale pentru protecția mediului.*"

Rațiunea socială a proiectului supus aprobării constă în necesitatea intervenției în procesul natural de înnoire a parcului auto național, în scopul reducerii emisiilor rezultate din utilizarea autovehiculelor, acestea reprezentând unul dintre factorii cu impact negativ direct asupra calității aerului și implicit asupra sănătății populației.

Pe fondul unei creșteri constante a pieței auto din România, eliminarea *timbrului de mediu* - singurul instrument care contribuia la descurajarea achiziției de mașini cu emisii mari de poluanți - a determinat îmbătrânirea parcului auto din România.

În contextul precizat, finanțarea acordată prin prezentul *Program*, care va avea caracter multianual, reprezintă o strategie pentru o perioadă de 3 ani, prin care AFM își propune să contribuie la încurajarea achiziției de autoturisme noi din ce în ce mai performante din punct de vedere al impactului asupra mediului. Astfel, începând cu anul acesta se introduc praguri



**MINISTERUL MEDIULUI
ADMINISTRAȚIA FONDULUI PENTRU MEDIU**

maxime de emisii de CO₂ ale autovehiculelor pentru achiziția cărora se poate obține *prima de casare*, plecând de la 130 g/CO₂/km în anul 2017 și ajungând la o valoare de maxim 95 g/CO₂/km în anul 2019. De asemenea, se acordă un stimulent suplimentar pentru achiziția de autovehicule sub pragul de 98 g/CO₂/km în anul 2017, 96 g/CO₂/km în anul 2018, 95 g/CO₂/km în anul 2019 și pentru autovehicule cu sistem de propulsie hybrid, acestea putând fi cumulate cu prima de casare.

După cum se observă, prin scăderea graduală a pragului de emisii de CO₂, *Programul* este conceput nu doar ca o modalitate de finanțare, ci și ca un instrument de îndrumare a cumpărătorului de autoturisme și conștientizare a acestuia cu privire la corelarea nevoii de deplasare cu cea de protecție a mediului.

Proiectul de act normativ suspus aprobării a fost avizat în ședința Comitetului Director al Administrației Fondului pentru Mediu din 13.03.2017.

Ghidul de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național, anexă la proiectul de ordin, constituie un suport informativ, având rolul de a furniza informații esențiale privind derularea Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național. Ghidul conține dispoziții privind:

- a) sursa de finanțare și durata de aplicare a programului;
- b) cuantumul și condițiile de acordare a primei de casare;
- c) categoriile de persoane eligibile și criteriile de eligibilitate;
- d) participarea persoanelor eligibile în cadrul programului.

Obiectul programului îl reprezintă finanțarea nerambursabilă din Fondul pentru mediu, acordată sub forma primei de casare, pentru achiziționarea autovehiculelor noi, mai puțin poluante, în schimbul predării spre casare a autovehiculelor uzate.

Scopul programului îl constituie îmbunătățirea calității mediului prin înnoirea Parcului auto național.

Programul vizează atingerea următoarelor deziderate de protecție a mediului de interes general:

- a) diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației, cauzate de emisiile de gaze de eșapament de la autovehiculele uzate;
- b) diminuarea efectelor poluării solului și apei cauzate de scurgerile de substanțe periculoase de la autovehiculele uzate;
- c) prevenirea generării deșeurilor și atingerea obiectivelor privind recuperarea și valorificarea deșeurilor provenite de la vehiculele scoase din uz.

Nu intră sub incidența prevederilor Ghidului:

- a) - pentru anul 2017: autovehiculul uzat a cărui primă înmatriculare în România a



**MINISTERUL MEDIULUI
ADMINISTRAȚIA FONDULUI PENTRU MEDIU**

avut loc ulterior datei de 31 decembrie 2009, cu excepția celui aflat în proprietatea unei unități administrativ-teritoriale sau a unei instituții publice;

- pentru anul 2018: autovehiculul uzat a cărui primă înmatriculare în România a avut loc ulterior datei de 31 decembrie 2010, cu excepția celui aflat în proprietatea unei unități administrativ-teritoriale sau a unei instituții publice;

- pentru anul 2019: autovehiculul uzat a cărui primă înmatriculare în România a avut loc ulterior datei de 31 decembrie 2011, cu excepția celui aflat în proprietatea unei unități administrativ-teritoriale sau a unei instituții publice;

b) autovehiculul uzat cu număr de înmatriculare și/sau certificat de înmatriculare modele/model vechi, radiat de drept prin efectul prevederilor art. 6 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 189/2005 pentru stabilirea unor măsuri privind vehiculele rutiere înmatriculate, aprobată cu modificări prin Legea nr. 432/2006.

Indicatorul de performanță și eficiență a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național îl reprezintă numărul de autovehicule uzate casate.

Pentru motivele invocate, ținând seama de importanța, scopul și obiectivele acestui program, vă rugăm să aprobați emiterea *Ordinului pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național*, în forma prezentată.

PREȘEDINTE,

Mihai Alexandru MOIA